

## Közlekedésbiztonsági kitüntetést kapott Brüsszelben Magyarország

Az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (European Transport Safety Council, ETSC) nevű nonprofit szervezet kitüntetését vette át június végén Brüsszelben Felkai László, a Belügyminisztérium közigazgatási államtitkára, valamint Schváb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedésért felelős helyettes államtitkára. A díjat a közúti közlekedés biztonságának javítása terén elért eredmények elismeréseként ítélték oda idén Magyarországnak.

Magyarországon 2001 óta 49 százalékkal csökkent a közúti balesetben elhalálozottak száma – emelte ki a díjátadó ünnepségen Antonio Avenoso, az ETSC vezérigazgatója. Kifejezte meggyőződését, hogy a magyarországi tapasztalatok ösztönzőleg hatnak majd mind a szomszédos országokban, mind az egész Európai Unióban. A díjat pénzügyi támogatásban részesíti a Volvo-csoport, a Toyota európai leányvállalata, valamint a svéd közlekedési hatóság és a norvég közúti hatóság. Avenoso felhívta a figyelmet arra, hogy Magyarország csak a 2004-es EU-taggyá váláskor csatlakozott az unió közúti-biztonsági célkitűzéseihez, így szerinte a magyarok eredményei még inkább figyelemre méltóak. Az elért javulás ellenére a közúti halálesetek száma Magyarországon még mindig viszonylag magas, tavaly egymillió lakosra számítva 64 volt, de ezt az adatot abban az összefüggésben kell szemlélni, hogy ugyanez a mutató 1990-ben még elérte a 250-et – mondta az MTI-nek nyilatkozva Felkai László. A 2011 első felében betöltött soros magyar EU-elnökség alatt az unióban elfogadták azt az irányelvet, amely javítja a közúti közlekedés szabályainak megszegése esetén a „határon átnyúló jogérvényesítés” lehetőségeit, vagyis könnyíti a külföldi elkövetők megbüntetését. Schváb Zoltán az MTI-nek elmondta: az általa képviselt tárca részéről több oldalról járultak hozzá a közlekedés biztonságának javításához. Megemlítette a gépjárművezetés képzésének és vizsgáztatásának megújítását egyfelől a táv-

### A közúti balesetek száma Magyarországon, 2007-2011

A személysérüléssel közúti közlekedési balesetek száma negyedévenként:



oktatás jegyében, másfelől azzal, hogy a gyermekekkel már óvodáskortól kezdve, játékos formában igyekeznek megismertetni a közlekedési ismereteket. Szintén fontos elem az infrastruktúra kiépítése, amihez közlekedésbiztonsági auditorok is hozzájárulnak a tervezéstől az átadásig, sőt az átadás után egy évvel át is tekintik a tapasztalatokat, és szükség esetén javaslatot tesznek a módosításokra.

(MTI)

## A Bosch átveszi a Koller + Schwemmer üzleti irányítását

Az illetékes hatóságok engedélye után a Bosch 2012. július 31-én megvásárolta a Koller + Schwemmer nürnbergi székhelyű céget, amely névváltoztatás nélkül a Bosch 100%-os tulajdonrészű leányvállalata lett. A Koller + Schwemmer megszerzésével a Bosch kiterjesztheti portfólióját az alkatrész-üzletágban, magában foglalva a dízelalkatrészeket. Tovább szeretnék bővíteni a felújítási tevékenységek körét a teljes termékéletréteg alatt. A Bosch továbbra is

működteti a Koller + Schwemmer meglévő Bosch Car Service, valamint a Bosch Diesel Center szervizeit, és meghagyja a veterán alkatrészek kisszériás gyártását és értékesítését, melyek a Koller + Schwemmer erősségei voltak. (Régóta ismeret a Koller cég a magyar veterán autósok körében, hiszen az ötvenes, hatvanas évek mechanikus benzinbefecskendezőjéhez, például a Kugelfischer, Bosch, Zenit stb. rendszerekhez teljes körű alkatrészkinálattal, felújított



egységekkel, beállítási információval szinte kizárólag ők tudtak szolgálni.)

## Helyesbítés

A 2012. 7. júliusi számunk 50. oldalán tévesen jelent meg az Intent Hungária Kft. elérhetősége.

**A helyes adatok: Intent Hungária Kft. • Sopron, Höflányi u. 11. • Telefon: 06-99/555-514 • Fax: 06-99/555-519.**