

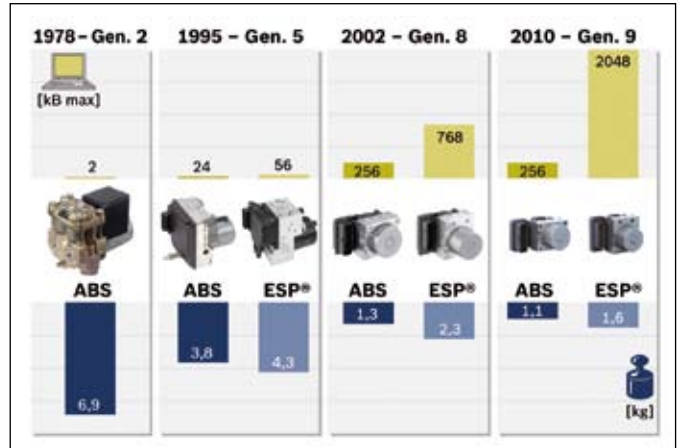
Új generációs Bosch ABS- és ESP-rendszerek

A 9. generációs ABS- és ESP-rendszerek a Bosch legújabb aktív biztonsági fejlesztései. A legfontosabb tulajdonságai: a bővíthetőség és moduláris szoftverarchitektúra. Ez lehetővé teszi a gyorsulásszenzor és a három nyomásérzékelő elhelyezését az ESP-modulban, amely kis féknyomások esetén is pontos irányítást nyújt. Kívánság szerint akár FlexRay interfésszel is elérhető. Emellett a mikroprocesszor tervezésénél is a költséghatékonyságra törekedtek, ezért sok funkciót

Az ESP 8 és ESP 9 egység összehasonlítása

	ESP 8	ESP 9
Térfogat	1620 cm ³	1340 cm ³
Tömeg	2,3 kg	1,6 kg
Szabályzómemória	768 kB	2048 kB

az előző generációból mentettek át, megtakarítva ezzel a teszteléseket. A motorok ritkaföldfém-mágnest tartalmaznak, mellyel 30%-os tömegcsökkenést értek el az előző verzióhoz képest a teljesítmény csökkenése nélkül, így a legkönnyebb ABS egység 1,1 kg, míg a legkönnyebb ESP-egység 1,6 kg. A gyártó a 9-es generációt az alsó kategóriás járművektől a prémiumkategóriás személygépjárműveken át a kisebb teherautókig kiterjesztette. Az ABS-egységet az olcsóbb járművekbe szerelik, az ESP-nek pedig több variációját is elkészítették attól függően, hogy a vevő milyen szolgáltatásokat fizet meg. Az „alap” ESP-csomagot integrált gyorsulásszenzorral és FlexRay interfésszel látták el. Az ESP „plus” már kiegészül olyan se-



A Bosch ABS- és ESP-egységeinek fejlődése

Az ABS 8 és ABS 9 egység összehasonlítása

	ABS 8	ABS 9
Térfogat	915 cm ³	860 cm ³
Tömeg	1,3 kg	1,1 kg
Szabályzómemória	256 kB	256 kB

gítőrendszerekkel, mint beavatkozás a motorvezérlésbe, extra kicsi nyomásszabályozó szelepek és két kiegészítő nyomásérzékelő. A legfelső kategória az ESP „premium”, amelyhez ráadásként 6 dugattyús szivattyú tartozik a komfortérzet növelése érdekében. A fékezéskor ugyanis nagyon gyorsan képes előállítani, emellett nagyon halk és szinte érzékelhetetlen a vibráció, amit átad a csatlakozó alkatrészeknek.

A Bosch közleménye szerint továbbra is a vezetési biztonság növelése lesz az egyik legfontosabb céljuk, ezért egy olyan ESP-hálózatot szeretnének létrehozni, amely olyan rendszereket is tartalmaz, melyek eddig függetlenül működtek, mint például a légszák és a vezetőt segítő (asszisztens) rendszerek. Ez a hálózat nemcsak az aktív és passzív biztonság növelését szolgálja majd, hanem növeli a vezetési komfortot és dinamikát is.

Ó. P.



A 9. generáció csak ABS-funkciót ellátó, különböző tudású egységei



A 9. generáció ESP-funkcióval bővített, különböző tudású egységei