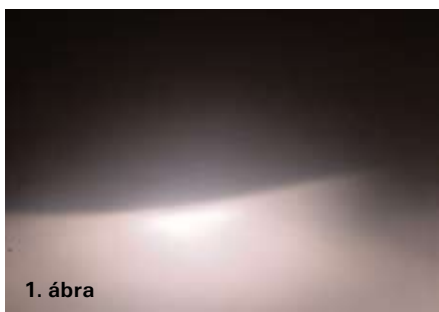


# Ismét fókuszban(?) a H4-es izzó

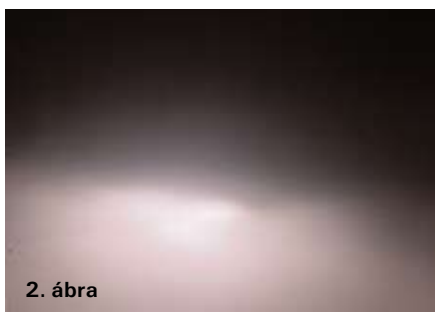
Az előző írásban említett kijelölt műszakvizsga-állomáson egy jármű fényszórójában ismét találtak egy említésre érdemes rossz minőségű H4-es izzót.

Ezzel az izzóval elsőre úgy tűnt, hogy a mérőernyőn feltehetően egy olyan bal oldali közlekedésre szolgáló tompított fényszóró zavaros vetítési képe látható, melyet rossz minőségű izzóval szereltek.



1. ábra

A feltételezésből kiindulva, figyelmesen tanulmányozták a fényszórót és a rajta lévő jeleket, majd a látottak alapján megállapították, hogy a hiba oka nem a fényszóróban, hanem egyértelműen a H4-es izzóban kere-



2. ábra

sendő. Az izzó cseréjét követően a fényszóró vetítési képe megfelelt.

Az első feltételezés azonban nem volt teljesen alaptalan, mert néhány héttel korábban a vizsgahelyen megjelent egy jármű, melynek egyik fényszóróját cserélni kellett, mivel az ténylegesen a bal oldali közlekedésnek megfelelő szabályos tompított vetítési képpel világított.

A látható képek közül a felső egy megfelelő minőségű izzóval szerelt fényszóró vetítési képét mutatja. (Nem a vizsgált jármű fényszórója.) Az alsó pedig a fent említett izzó beszerelése után ugyanannak a fényszórónak az erősen eltorzult vetítési képét szemlélteti.

Gál István

## Forr az agyvizem is

Alfa Romeo 1.9 JTD azzal a problémával járt márkaszervizben, hogy a hűtővíz melegszik, néha föl is forr. A tulaj elmondása alapján és a szervizkönyv tanúsága szerint termosztátot, hűtővízhőmérséklet-jeladót és hengerfejtömítést cseréltek. A tulajdonos fizetett. A hengerfejtömítés cseréje után az autópályán elszakadt a vezérműszíj...

Így nálam landolt a gép. Gyári alkatrészeket építettem be: kellett szelepek, vezérlésszett és mert benne van a vízpumpa, így az is. A motort összeszerelve, elkezdtem a vezérlést összerakni, sorra került a vízszivattyú is.

Ekkor ért a részben várt, részben váratlan meglepetés: a szivattyú lapátozása teljesen eltört, elforgott a tengelyen. Ez volt az oka, hogy időnként forrásig melegítette a vizet a motor.

Ezt egy szakszerviz nem tudja? Amíg Alfákkal is foglalkozó márkaszervizben dolgoztam, mindig megnéztük. Ugyanis ez típushiba!

Szépen megcsináltam az autót, mai napig hibátlan.

(JEL)

## Audi TT szilent több VW típusba is

Akinek könyökén jönnek ki a '80 és '90-es évek Volkswagenjei, az biztos tudatában van annak a lehetőségnek, hogy a Golf 2-3-4, Jetta 2, Vento, Bora, Passat B3-B4, Polo 6N-6N2 típusokban, valamint a Skoda Oktavia 1-ben, a Seat Ibiza 2-3, Cordoba 6K, Leon 1M1, Toledo 1L, Inca 6K9 típusokban az első lengőkar hátsó szilentje (cikkszám: ... 407 181) csereszabatos az Audi TT 8N0 407 181B cikkszámú szilentjével. Az a különbség a kettő között, hogy az Audi szilentje teliszilent, ezért feszebbé teszi a futóművet és kicsit jobban átviszi a futómű- és menetzajokat, viszont kanyarokban előnyt jelent a feszeség, direkttebbnek érezhetjük a



kormányzást.

Nem mellékes továbbá, hogy élettartama is sokkal hosszabb lehet. Egyre nagyobb divat a gyárinál szélesebb kerekekkel szerelni az autókat, főleg nyáron. Ez viszont jobban igénybe veszi a futóművet, nem beszélve egy esetleges „ülte-tésről”. Ezekben az esetekben, ha nem szeretnénk minden évben szilentet cserélni, és nem érezzük kényelmetlennek a sportosabb futóművet, akkor jobb választásnak tűnik a TT szilent.

(ÖP)

