

Vigyázat!

A következőkben a lelki nyugalom megzavarására alkalmas képsorok következnek...

Az Autótechnika előző számában a Mercedes Vito, Sprinter CR dízelek hengerfejének szörnyű látványáról közöltünk képeket: az injektorok mellett az égéstérből felszivárgó, korommal telített égéstermék a hengerfej-szeleplevezérlés oldalán a motorolajjal kátrányszerű, kikeményedő lerakódást képez. Mint írtuk: amiért ezt a régóta létező problémát ismét röviden elővettük, annak oka az, hogy kérdezik, ez meg micsoda, el lehet-e a lerakódást távolítani, az okot miként lehet megszüntetni, és miként lehet a beragadt injektorokat kihúzni.



Korábbi – e tárgyban írt cikkeink megírásánál, – jó 5–6 évvel ezelőtt, Deák Lajos volt segítségünkre, aki nemcsak felhívta a jelenségre figyelmünket, de hasznos javítási tanácsokat is adott, amikor műhelyében meglátogattuk. A múlt számban megjelent, „a problémát még nem éltük túl” rövid írásunkra azonnal reagált, hogy újabb tapasztalatait is megossza olvasóinkkal. Ha ilyen szörnyű kép tárul elénk és valami akarjuk a motort javítani, kezdjük valami idegnyugtató bevételével, mert ez babramunka lesz – kezdjük a beszélgetést. Mindent meg kell tennünk, hogy a hengerfej leszerelése nélkül, vagy ne adj isten, a motor kiserelése nélkül jussunk eredményre. He-

lyünk nincs sok a motortérben ez is alaposan megnehezíti munkánkat. Azt általában tudjuk, hogy egy vagy két injektor melletti gázátfújás okozza a bajt. Első lépés a kátrányhalmaz lebontása, ez olyan, mint a fogkő-eltávolítás. Mechanikusan, lassan, aprólékosan lepattintgatjuk. Ha óvatosan csináljuk, még a belső szelepfedelet is megmenthetjük. A „fogkő-eltávolítás” során használjuk a kompresszoros (ejektoros) poriszívókat, hogy mindent azonnal elszívjunk. Mikor már mindent, amit csak lehetett, eltávolítottunk, javaslatom szerint PUR-hab-tisztítóval oldjuk fel a maradékot. (A zsíroidó sem rossz, de azt ma már inkább csak kiserelt alkatrész tisztításánál használom, első sorban azért, mert bő vízzel kell öblíteni.) A PUR-hab-tisztító spray – tulajdonképpen tiszta acetone – befújása után szorgalmasan kell ronggyal törölni a környezetet, mert hamar rászárad. Ha bírjuk türelemmel, gyönyörű fémtiszta felületet kapunk eredményül. Ezek után keressük meg, mely injektornál van a baj. Van úgy, hogy látható is. Ha rejtőzködik, akkor én szappanos vízzel az injektorfuratnál bekenem, és elindítom a motort. Azonnal látszik, hogy hol habosodik. Az injektor kiserelésére ma számos eszköz adnak a szerszám-, illetve garázsberendezés-kereskedők, sokat magunk is elkészíthetünk. Most csak azt az esetet beszéljük meg, amikor ide-oda forgatással, lengőkalapáccsal eredményre jutunk, ki tudjuk húzni az injektort. Ha nem, akkor bontani kell a CR-injektort, hogy menetesen tudjunk rácsatlakozni, de ez egyben a porlasztó halálát is jelenti.

A kompresszoros (sűrített levegős Venturi vagy ejektoros) poriszívókat mindig használjuk, a szívócsővé végére mipolán csövet húzva, a legeldugottabb részekből is eltávolítjuk a szennyező maradványokat. Az egyik feladat az injektor megtisztítása, a másik az injektorfurat és ülék tisztítása. Erről már az Autótechnika is több cikkben írt, itt nem részletezzük. Oldjuk meg a porlasztó-csúcsfurat lezárását, hogy szennyeződés ne menjen a hengertérbe, a furat falát tisztítsuk meg drótkefével, a szennyeződést tökéletesen távolítsuk el. Ülékmaróval a lerakódást távolítsuk el, ha szükséges, egy egészen minimális anyagot marjunk le.

A PUR-hab-tisztító sprayről

Összetétele:

Aceton 70–80%
Propan, Butan, Isobutan max. 25%
Jól szelőztetett helyen dolgozzunk a PUR-hab-tisztító anyaggal. Rosszul szellőző helyiségben használatánál a légutak védelméről gondoskodjunk. Ha ilyen helyiségben hosszabb ideig tartózkodik valaki, sűrített levegőjű légzőmaszkot kell használni.

Bőrvédelem: butil-kaucsuk vagy polietilén 4H (PE/EVAL) kesztyűt viseljük.

Szemvédelem: védőszemüveget kell használni!

A tisztító használata során nem szabad enni, inni vagy dohányozni.

Milyen alkatrészek szorulnak cserére?

Az alátétet természetesen, a fűvókarögzítő anyát (Düsenspannmutter) pedig nagyon ajánlott. Ehhez bontanunk kell a CR-injektort, vehetünk célszerszámokat hozzá, vagy a szükséges, satuba fogható passzdarabokat magunk el is készíthetjük. Ezt a munkát jobb dízeles szakműhelyre bízni!

Alaposan tisztítsuk meg az injektorleszorító csavar menetes zsácfuratát is. A furatban a menetes szakasz mélyen van.

Én még javasolom, hogy ellenőrizzük az injektorra menő csatlakozót! Ezt a lerakódás és a tisztítás is megviseli, a tömítését megduzzasztja. A rossz kontakt miatt vagy el sem indul a motor, vagy hamar hiba forrásává válik. A Mercedes márkaszervizekben ezt megvásárolhatjuk. Köszönjük tanácsaidat!

Nszl