

da minden járműtípus (szgk., tggk.) méréséhez.

- **AVL DITEST AUX 1000:** gyors és megbízható galvanikus kapcsolat nélküli fordulatszámérés mágneses kopogásszenzorral, univerzálisan csatlakoztatható olajhőmérővel.
- **AVL DITEST OBD/VC1 1000:** vezeték nélküli OBD alapú diagnosztikai interfész, mely az AVL által fejlesztett és szabadalmaztatott multiplex rendszert tartalmazza. VC1 (Vehicle Communication Interface) ma a világ egyik legkisebb diagnosztikai interfésze. Mindössze 12 cm hosszú, támogatja a 12 és 24 V-os rendszereket, továbbá minden gyártóspecifikus és szabványos diagnosztikai protokollal beszélget, így egy eszközzel diagnosztizálható minden járműkategória. A felhasználó munkáját segíti a

fény- és hangjelzés, mely a kommunikáció, információcsere folyamatára vagy hibájára utal.

- **AVL XDS 1000:** opcionálisan bővíthető járműdiagnosztikai rendszerteszt szoftver, melynek segítségével a hibatárolót képes kiolvasni, törölni, a működtetőket aktiválni, részegységeket illeszteni, programozni. Ellenőrizni a jármű aktív, passzív biztonsági elemeit. 3 kattintással a szervizintervallum törlése elvégezhető.

VÁLTSUNK EGYÜTT IDŐBEN

A moduláris rendszerkiépítésnek köszönhetően a műszer bővíthető, ezáltal hosszú távon költséghatékonyan üzemeltethető. Tervezetten az újgenerációs füstölésmérési eljárás (nevezzük ezt

részecskemérésnek), mint modul fog csatlakozni a műszercsaládhoz. Az új MDS-rendszer kiválóan megfelel minden, a garázsipar által támasztott kihívásnak, legyen szó soros diagnosztikáról, emisszióanalízisről, vizsgasori alkalmazásról vagy közúton történő mobil alkalmazásról. Mivel a gyártó Európa nyugati felének komoly piaci szereplője (OEM-beszállító), így a műszaki megvizsgálást érintő EU-s változásokat biztosan hosszú távon kezelni képes megoldást szállít, melyet az Energotest Kft. sikeresen adaptál a magyar elvárásoknak megfelelően. Győződjön meg róla személyesen!



A LADA HOSSZÚ TÁVON 3%-OS PIACI RÉSZESÉDÉS ELÉRÉSÉT TERVEZI MAGYARORSZÁGON

A Lada Hungary Kft. rövid távú célja, hogy a márka piaci részesedése elérje az 1%-ot Magyarországon, hosszú távon pedig a 3% megszerzésére törekszenek – mondta Pataki András, a cég vezetője. Hozzátette, a társaság tavaly 879 új autót értékesített Magyarországon, így a Lada a piac 0,6%-át fedte le. Ez az eredmény némileg elmarad a társaság 2017-es teljesítményétől, amikor 1065 járművet tudtak eladni. Pataki András kiemelte, a piaci részesedés növelése érdekében ki kell bővíteni az orosz járműgyártót, az Avtovaz által gyártott Lada személyautók magyarországi termékpallettáját. Ezen felül a gyártónak a motorizáció fejlesztésére is nagy hangsúlyt kell fektetnie, ugyanis jelenleg az Avtovaz az európai piacaira – Magyarországon mellett Németországba, Bulgáriába és Szlovákiába – csak Euro 6-os benzinmotorral felszerelt autót exportál. ■

REKORDÉV A GUMIABRONCS-ÉRTÉKESÍTÉSBN

Minden eddiginél több, összesen 3,1 millió darab gumiabroncsot értékesítettek Magyarországon a gyártói képviseltek a gumiabroncs nagy- és kiskereskedőknek tavaly, ami 9,7%-os növekedés az előző évhez képest – közölte a Magyar Gumiabroncs Szövetség. A szövetség adatai szerint minden gumiabroncs-kategória eladása nőtt. A személygépkocsira való gumik értékesítése 9%-kal 2,4 millió darabra, a városi terepjárógumiké 23%-kal 182 ezerre, a motorke-rekpár-abroncsok eladása 5%-kal 58 ezerre, a kisteherautó-abroncsoké pedig szintén 5%-kal 258 ezerre bővült. A nehézgépjárművekre való gumiabroncsok szegmensében az egy évvel korábbihoz képest a teherautó- és autóbuszgumikból 21%-kal több, 180 ezer, a földmunka-gépekre való gumiabroncsokból 25%-kal több, 642 darab, a mezőgazdasági gépekre való gumiabroncsokból pedig 12%-kal több, csaknem 17 ezer fogyott. Évszak szerinti bontásban a nyári gumik piaca 1,5%-kal, a téli gumik eladása 12%-kal bővült. A hosszú idő után újra divatba hozott négyévszakos abroncsok eladása jelentősen, 48%-kal nőtt, de a szegmens részesedése még így is csak 3,5%-a a teljes magyarországi gumiabroncspiacnak. ■