

LAURIN & KLEMENT BSC SPORTKOCSI 1908-BÓL



Mladá Boleslavban a Škoda-múzeum ismét szolgál egy olyan látnivalóval, amiért sokadszorra is érdemes odalátogatni. Egy abszolút ritkaságot, a 110 éves Laurin & Klement BSC sportkocsit restaurálták és állították ki. Talán ma ez a múzeum legértékesebb, leglátványosabb darabja. Valaha csak 12 darab készült belőle és ez az egy maradt fenn. A főbb szerkezeti egységei, így a motorja is eredeti! A felújítási munkához nagy segítséget jelentett, hogy megvannak az eredeti tervrajzok is.

A gyár BS modell szériája volt akkoriban nagy siker, orvosoknak, üzletembereknek szánták. Az autók több tengelytávvval és felépítménnyel készültek, ebből lehetett taxi, sőt, kisáruszállító is. Motorja a kezdetekben 10 lóerős, V2-es volt, az 1399 köbcéntiméter lökettérfogatú motor néhány kurblikőrülfordulás után beindul.

A kétüléses sportkocsi, a BSC 2 hengerű, soros, vízhűtéses, 12 lóerős motort kapott. A gyár karosszálta, vagy csak önjáró alvázat adott át a karosszériaépítő műhelynek. ■

(Škoda Press Release, Mladá Boleslav, 2018. 11. 12.)