

# HÍREK A RENDELETEK VILÁGÁBÓL

Amint az várható volt, 2018 év végén beindult a rendeletalkotási „gőzhenger”, csak december 21-én három Magyar Közlöny látott napvilágot. A rendeletek sorából kiemelendő a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról.

A közelmúltban folyamatos konfrontációt eredményezett a közlekedési hatósággal a „cserefelépítményes és a konténerszállító” fogalmak konszenzus szerinti értelmezése. Az alábbi jogszabályváltozás viszont tovább erősíti azon álláspontot, hogy a cserefelépítmények parametrizáltságának meg kell lennie, így specifikáltnak a forgalmi engedélyen belüli megjelenés is hangsúlyossá vált.

A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása:

11. § A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet] 22. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

**„(2a) A konténer és a cserefelépítmény fuvarozása akkor kezdhető meg, ha a feladó a fuvarozó részére**

**átadta a konténer vagy a cserefelépítmény tömegét, fontosabb jellemzőit tanúsító bizonylatot, amelyet a fuvarozás során árukísérő okmányként kell kezelni és a járműben kell tartani.”**

Az eddig állásfoglalási, áttétes levelezési állapotban volt, most viszont egyértelműen megjelent, hogy a közeli hozzátartozók közötti járműtulajdonjog-átruházáskor előzetes eredetiségvizsgálati kötelezettség nem keletkezik.

**A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet] 52. § (7) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzése nélkül is nyilvántartásba kell venni a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változást, ha annak jogalapja*

**„g) a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1)**

**bekezdés 1. pontjában meghatározott közeli hozzátartozók egymás közötti tulajdonjog átruházása, feltéve, hogy a tulajdonjogot átruházó a járműnyilvántartásba bejegyzett tulajdonos.”**

Megerősítést nyert, hogy a tachográfus műhelyek felügyeletét, így azok auditálását –, melyről még nem jelent meg a jogszabály! – továbbra is kormányhivatalok végzik.

**A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása**

(4) A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdés 10. pont b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép: *[Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a megyeszékhely szerinti járási (fővárosi kerületi) hivatal, Pest megyében az Érdi Járási Hivatal, Budapest fővárosban Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala jár el Magyarországon tekintetében a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok*

összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben a tagállam hatósága számára meghatározott feladatok tekintetében]

**„b) a tachográf beépítését, vizsgálatát, javítását és illesztését, üzembe helyezését és aktiválását végző szervezetek engedélyezésével, auditálásával és ellenőrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtása;”**

Eddig a rendőrhatalóság belföldre hangsúlyozta, hogy nem kell a „műszaki vizsgálatra szóló érvényes igazolás” bemutatása, most viszont bírságot alapként jelent meg annak hiánya.

melléklet a 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelethez

„14. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

**A közúti közlekedési szolgáltatást végző haszonjármű uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli közúti közlekedése.**

### MÁS FORRÁSBÓL

2019. januártól a **Jármű Szolgáltató Platform** szolgáltatás keretében, elektronikus úton is lekérdezhetőbbek között az adott jármű eredetiségvizsgálati képi dokumentációja, a káreseménnyel érintettségének ténye, a jármű alapvető műszaki adatai, forgalmazási korlátozási adatai, valamint

a járműnyilvántartásban szereplő kilométeróra adatai. A kártörténeti adatok megismerésére csak a 2019. január 1-jét követően bekövetkezett káreseményekre vonatkozóan van lehetőség. Ebből adódóan javasolt, hogy a fényképek minőségére fokozottan figyeljenek oda az eredetiségvizsgáló állomások, mivel ily módon indirekten is „visszaellenőrzésre” kerülnek az esetleges állampolgári lekéréseknél, és az esetleges minőségi reklamációk tehát már nem csak a hatósági szűrőpróba jellegű ellenőrzésekből generálódhatnak. ■

Összeállította:  
**MOLNÁR LÁSZLÓ**

## A VOLKSWAGEN-CSOPORT ÚJ KISZÁLLÍTÁSI REKORDOT ÉRT EL 2018-BAN

A világon kiszállított 10,83 millió gépkocsival, és az előző évhez képest 0,9%-os növekedéssel a Volkswagen Csoport minden eddigi legjobb eredményét érte el. Az elmúlt évben elsősorban a csoport szabadidő-autói voltak a növekedés kulcstényezői. A Volkswagen személyautók, a Skoda, a SEAT, a Porsche és a Lamborghini márkák is új kiszállítási rekordot értek el.

Európában a Volkswagen Csoport márkái összességében 4,38 millió gépkocsit szállítottak ki, ez 1,2%-kal több, mint a 2017-es mennyiség volt. A csoport különösen jelentős növekedést mutatott Közép- és Kelet-Európában, ahol 797 200 gépkocsit adott át az ügyfeleknek, ez 7,1%-kal volt több, mint a megelőző év mennyisége. E növekedés elsősorban az erős

oroszárszági teljesítménynek volt köszönhető, ahol a csoport kiszállításai 19,8%-kal növekedtek. A második félévben a csoport kiszállításai Nyugat-Európában megközelítőleg az előző év 3,58 milliós mennyiségét érték el. Németországban a kiszállított 1,28 millió Volkswagennel a kiszállítások szintén a megelőző 2017. év szintjén maradtak.

Az észak-amerikai piacokon kétirányú mozgás volt megfigyelhető. Miközben az Egyesült Államokban 638 300 gépkocsival 2,1%-os, Kanadában pedig a kiszállított 118 500 gépkocsival 3,7%-os növekedés volt tapasztalható, Mexikóban 15,6%-os visszaesést regisztráltak az előző év eredményével összehasonlítva. Összességében a Volkswagen-csoport a térségben 956 700 gépkocsit adott át

ügyfeleinek, ami 2,0%-os emelkedést jelentett 2017-hez képest.

Az ázsiai csendes-óceániai térségben a Volkswagen-csoport az ügyfeleknek kiszállított 4,55 millió gépkocsival növekedést ért el, a kínai piac negatív hatása ellenére, ahol az elmúlt év második felében megállt a gazdasági növekedés az Egyesült Államokkal folytatott kereskedelmi vita következtében. A vásárlások visszaesése az egész autópiacra kedvezőtlen hatással volt, és az autópiac 2018-ban hosszú évek után most első alkalommal csökkent Kínában. Ebben a helyzetben a Volkswagen-csoport a kiszállított 4,21 millió gépkocsival mégis enyhe növekedést ért el a megelőző év mutatóival összevetve, és képes volt növelni piaci részesedését. ■

(POHU)