

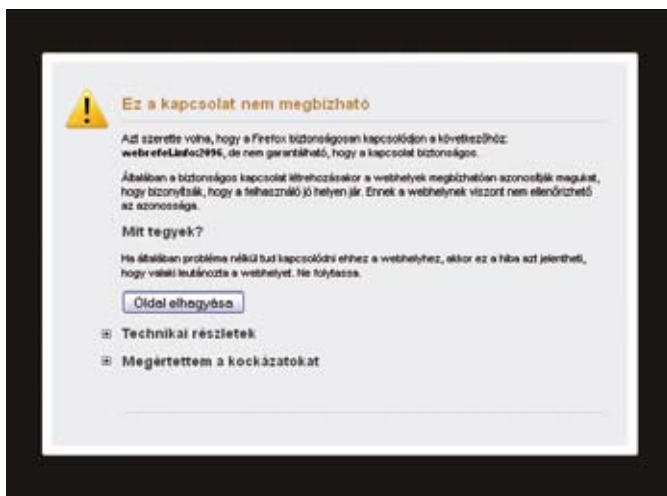
Változások az autótechnikás e-mail fióknál

Kevés dolog van a világban, ami nagyobb léptékben fejlődik, mint a gépjárműtechnika. Az egyik ilyen dolog az informatika és vele együtt az internet. Ennek következtében újabbnál újabb programok és alkalmazások jelennek meg és ugyanakkor újabbnál újabb vírusok is. Már ma a kiberháború korát éljük, ezért egyre nagyobb jelentősége van a személyes adataink védelmének. Ez folyamatos fejlesztéseket kíván az informatikus szakemberektől, mely nem kerülhet el az Autótechnika webmailfiókját sem. Az adatbiztonság érdekében tett folyamatos fejlesztések nemrégiben olyan stádiumba értek, melyek következtében a webmail-hozzáférés nehézkessé vált.



1. ábra

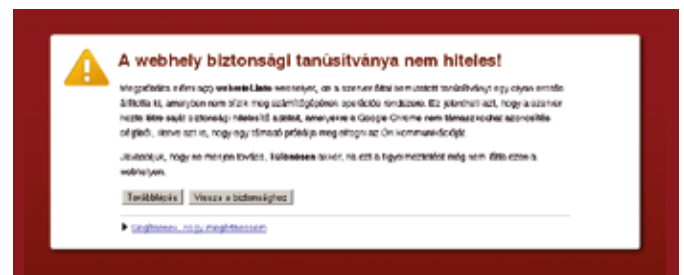
Bizonyára néhányan tapasztalták azt is, hogy a webmailfiók 1-2 napig nem volt elérhető. Az oka az volt, hogy a nagy mennyiségű, az autotechnika.hu-val kapcsolatos adatok egy erősebb, biztonságosabb szerverre kerültek át. Miután ez megtörtént, a webmailfiók elérhetővé vált ugyan, de egyben körülményesebb is lett a hozzáférés,



2. a ábra

mert a biztonság érdekében a mai webböngészők az alkalmazásokhoz különböző kódokat és tanúsítványokat kérnek és generálnak. A webfejlesztőink a legbiztonságosabb megoldást választották, ami viszont a felhasználó számára kissé megnehezíti a hozzáférést.

Az autotechnika.hu oldalon a webmailfiók eléréséhez a börték piktogrammal jelölt Webmail belépés ikonra kell kattintani (1. ábra). Egy webböngésző (nem tudjuk, hogy Ön melyiket használja) ilyenkor egyszerűen továbblépnek, másoknál pedig kéri a belépési adatokat (az Ön autótechnikás e-mail címe és jelszava). Ezeket begépelve lép csak tovább az oldal. Közös azonban a webböngészőknél, hogy ezután megjelenik egy figyelmeztetés, miszerint a böngésző nem javasolja a továbblépést (2. ábra). Ezt figyelmen kívül kell hagyni, és tovább kell lépni a böngészőre jel-



2. b ábra



2. c ábra

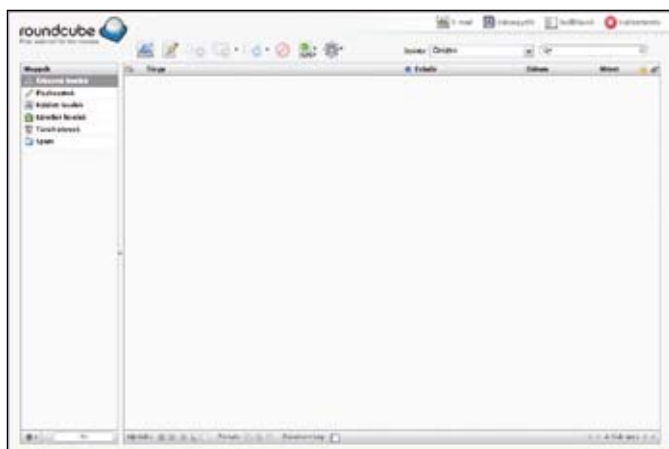
lemző ikonra kattintva. Ekkor egy kék háttérű oldal jelenik meg Webmail felirattal, ahova az Autótechnika csapata által Önnek adott ...@autotechnika.hu e-mail címmel és jelszóval lehet belépni (3. ábra). A belépést követően már mindenki a saját e-mail fiókjában van, ahol két sorban 8 darab ikon található. A beérkezett



3. ábra



4. ábra



5. ábra

üzeneteket a „roundcube” feliratú, azaz a felső sorban jobbról a második ikonra kattintva lehet elérni (4. ábra). Ezután minden a megszokott módon történik (5. ábra) a webmailfiókban.

Erre a „vargabetűre” az adatok biztonsága miatt van szükség, sajnos. Webfejlesztőink már dolgoznak az ügyön, hogy a különböző internetböngészők tanúsítványát megszerezzék, ami hamarosan meg is történik, így nem fog a figyelmeztető oldal felugrani az autotechnika.hu Webmail belépés ikonra kattintása után.

(SzJ)

Rövidítéslexikon

ATe – Advanced Transport efficiency – Fejlett szállítási hatékonyság

CATARC – China Automotive & Research Center – Kínai Autóipari és Kutatóközpont

DAS – Driving Assistance System – Vezetői asszisztensrendszer

DVE – Digital Voice Enhancement – Digitális mikrofonrendszer, kétirányú kommunikációval

ECM Elektronische Chassies Management – Elektronikus futómű-menedzsment

EPSbd – Electronic Power Steering belt drive – Elektronikus szervokormány-szíjhajtás

EPSc – Electronic Power Steering column – Elektronikus szervokormány-kormányoszlop

EPSdp – Electronic Power Steering double pinion – Elektronikus szervokormány kétszeres csigahajtás

EPSp – Electronic Power Steering pinion – Elektronikus szervokormány behajtó fogaskerék

EPSrdd – Electronic Power Steering rack direct drive – Elektronikus szervokormány fogasléc közvetlen hajtás

ETRMA – European Tyre and Rubber Manufacturers Association – Európai Gumiabroncs- és Gumitermékgyártók Szövetsége

FISITA – Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile – Autós Mérnökök Nemzetközi Szervezete

GTR – Global Technical Regulation – Globális Technikai Szabvány

HDPE – High-Density Polyethylen – Nagy sűrűségű polietilén

HTA – Hungarian Tire Association – Magyar Gumiabroncs Szövetség

IKA – Institut für Kraftfahrzeuge – Gépjárművek Intézet

ILS – Intelligent Light System – Intelligens fényrendszer (Mercedes-Benz)

iVM – Nockenwellenlagerrahmen – Integrált Ventiltriebsmodul – Vezérműtengely-tartó integrált vezérműtengelyekkel

IVOY – International Van of the Year – Az év nemzetközi kisáruszállítója

KBA – Kraftfahrt-Bundesamt – Német Közúti Közlekedési Hivatal

LDPE – Low-Density Polyethylen – Kis sűrűségű polietilén

MIB – Modularen Infotainment-Baukasten – Moduláris információs és szórakoztató platform (VW)

ND-EGR – Niederdruckabgasrückführung – Kisnyomású kipufogógáz-visszavezetés

NOW GmbH – Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie – Hidrogén- és Tüzelőanyagcellás Technológiák Nemzeti Szövetsége

NSC – NO_x Storage Converter – NO_x-tároló átalakító (katalizátor)

NSF – New Small Family – „Ultra-kompakt” városi autócsalád (VW)

NSR – NO_x Storage and Reduction Catalyst – NO_x-tároló és -csökkentő katalizátor

PASM – Porsche Active Management System – Porsche aktív lengéscsillapítási rendszer

PDK – Porsche Doppelkupplung – Porsche duplakuplung

PSS – Predictive Safety Systems – Előrejelző biztonsági rendszer

A fenti rövidítések, megnevezések megtalálhatóak a <http://autotechnika.hu> rövidítésgyűjteményében