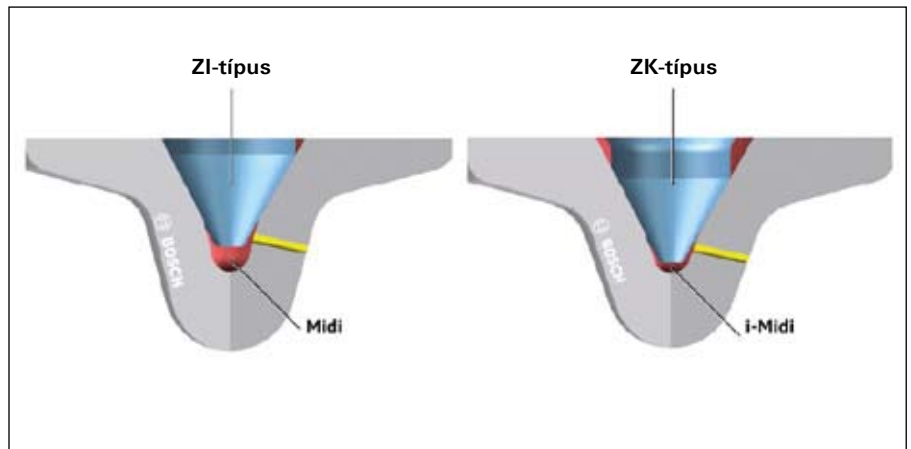


# Mi a különbség a ZI- és a ZK-csúcs között?

Az Audi 3,0 liter V6 Biturbó, melyről az Autótechnika 2012/2 számában már írtunk, a befecskendező-rendszerét illetően is sok újdonságot hoz. A Bosch CRS3.3 CR maximális railnyomása 2000 bar. A nyomást egy CP4.2 kétdugattyús szivattyúval állítják elő. Lökétét a korábbi 5,625 mm-ről 6,0 mm-re növelték.

A piezo inline injektorok 8 lyukúak. A bázis-motornál a porlasztóü-lékkialakítása „ZI” nevet viselt (Midi-Sackloch), a biturbónál ezen változtattak. Az új csúcs „ZK” azonosítású (i-Midi-Sackloch). A 230 kW teljesítményhez a „ZK” porlasztócsúcs átfolyási értéke 400 ml/30 s. A módosítás célja a



## Elovdadt a csúcs...

A hajdan büszke, messzire hordó porlasztócsúcs elfogyott, leolvadt, elolvadt. Azt, hogy mi mindenre képes egy dízelmotor, ha a gyepőlőt bedobták, a kép tanúsítja. A motor, amelyből kiszerezték, túlpörgött. Valószínűsíthető, hogy a turbótöltőn keresztül kapott motorolajat, s ezzel a tüzelőanyaggal szaladt meg. Idáig pedig úgy jutott, hogy a karbantartás az mindig másnap volt, az intő jelekre pedig fittyet hánytak.

szénhidrogén-emisszió csökkentése volt, az eredmény látványos, a HC-kibocsátás ennek révén kb. 32%-kal csökkent. A táblázat az egyes csúcsok szénhidrogén-tároló, káros térfogatainak értékeit mutatja:

	„ZI”-csúcs	„ZK”-csúcs
zsák (káros) térfogat	0,15 mm <sup>3</sup>	0,073 mm <sup>3</sup>
össz (káros) térfogat	0,237 mm <sup>3</sup>	0,16 mm <sup>3</sup>

A V6 Biturbónál, a DPF regenerálása céljából – amikor szükséges – nyolc (8) részre osztják a befecskendezést egy munka- és a kipufogóütemben.

## Nyelvlecke 1.

Teherautó gázolajtartályán – ez esetben egy Scanián – található angol nyelvű figyelmeztető címke – szabad fordításban – arra hívja fel a figyelmet, hogy:

- (sárga matrica) Figyelmeztetés. Csak az EN 590-es jelű szabványnak megfelelő gázolaj használható. Járulékos biodízel-bekeverésű (magnövelt biodízel-tartalmú) gázolaj nem.
- (kék matrica) Motorkárosodási kockázat. A motor-tüzelőanyag kéntartalma max. 10 ppm lehet. (Ez után a kúton érdeklődjön!) Olvassa el a kezelési utasítást!



**NAGY GÉPMŰHELY**  
a motorspecialista

Nyűglódsz az elégedetlen ügyfeleddel, aki visszahozta, amit javítottál?

Ha 7x-es garanciával javítottad volna a motort, hengerfejet és a turbófeltöltőt, akkor most nem itt tartanál!

## Javítsd a Nagy Gépműhelynél 7x-es garanciával,

hogy gördülékenyebb legyen a munkamenet!

Információ a 7x-es garanciáról itt:  
[www.nagygepmuhely.hu](http://www.nagygepmuhely.hu)

Itt talál bennünket: 6000 Kecskemét, Fecske u. 5.

Tel.: 76/416-683. Mobil: 06-30/257-5252. Fax: 76/508-059.

E-mail: [ugyfelszolgalat@kolben.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kolben.hu)

