

Vigyázat!

A következőkben a lelki nyugalom megzavarására alkalmas képsorok következnek...

Még mindig sorra kapja szerkesztőségünk azokat a fotókat, melyek motortragédiákról szólnak, és melyek részben karbantartatlanságból, részben konstrukciós hibákra visszavezethetően következnek be.

A CR dízelek hengerfeje szörnyű látványt nyújt: az injektorok mellett az égéstérből felszivárgó, korommal telített égéstermék a hengerfej szelepvezérlés oldalán a motorlajjal kátrányszerű, kikeményedő le-

rakódást képez. Lásd a sajnos sokak által ismert képet.

Amiért ezt a régóta létező problémát most röviden elővettük, annak oka az, hogy kérdezik

- ez meg micsoda,
- el lehet-e a lerakódást távolítani,
- az okot miként lehet megszüntetni,
- és miként lehet a beragadt injektorokat kihúzni.



Úgy látszik, egyes problémák – maguktól természetesen nem, de a gyártóktól sem – oldódnak meg, majd az idő meghaladja azokat...

Addig, kérem, olvassák el az Autótechnikában régebben erről írt cikkeinket:
Autótechnika 2006/5. p. 26–28.
Autótechnika 2007/4. p. 17–19.
Autótechnika 2007/5. p. 22–24.

Két tanács kezdőknek:

- az erőszakkal – a kiszereléshez szükséges erőhatásokkal – csak finoman adagolva éljenek (nem kell az injektornál fogva a teljes autót fellógatni a láncos darura...)
- a kátránynak látszó fényes lerakódással a hideg zsírolódk elbánnak.

Nszl

Világelső*



Első beszállító a következő autógyáraknál:

Alfa Romeo - AMG - Aston Martin - Audi - Bentley - BMW - Bugatti - Chrysler - Citroën - Daihatsu - Ferrari - Fiat - Ford - General Motors - Honda - Hyundai - Isuzu - Jaguar - Kia - Lamborghini - Lancia - Land Rover - Lexus - Lotus - Maserati - Mazda - Mercedes - Mitsubishi - Nissan - Opel - Peugeot - Porsche - Renault - Rolls-Royce - Saab - Seat - Skoda - Smart - Subaru - Suzuki - Toyota - VW - Volvo

*a világon legtöbbet eladott gyújtógyertya

