

igazgatótanácsa szóvivői posztját Anders Nielsen tölti majd be, aki eddig a Scania vezetésének a termelésért és a logisztika területeiért felelős tagjaként tevékenykedett. A Scania igazgatótanácsának elnöke Martin Lundstedt lesz, aki jelenleg a franchise és gyári értékesítés területét felügyeli a márkánál.

A Volkswagen Haszonjárművek igazgatótanácsának szóvivőjeként, s egy személyben a hannoveri műszaki fejlesztés felelőseként az eddigiekben a ŠKODA fejlesztési igazgatójaként dolgozó Dr. Eckhard Scholz tevékenykedik majd.

A ŠKODA igazgatótanácsának a műszaki fejlesztés szakterületéért felelős tagja Dr. Frank Welsch lesz, aki jelenleg a Volkswagen márka felépítményfejlesztési részlegnek vezetője.

Dr. Wolfgang Schreiber, eddig a Volkswagen Haszonjárművek márka igazgatótanácsának szóvivője a Crewe-i Bentley Motors elnök-vezérigazgatójaként, illetve a Bugatti vezetésének elnökeként folytatja pályafutását.

Wolfgang Dürheimer, a Bentley és a Bugatti eddigi vezérigazgatója Ingolstadtban, az Audinál veszi át az igazgatótanácsban a

műszaki fejlesztés területét. Ezzel egyidejűleg Luca de Meo, a Volkswagen Csoport és a Volkswagen márka eddigi marketing- és értékesítési igazgatója az Audi igazgatótanácsának a marketingért és az értékesítési területeiért felelős tagjává válik. Dr. Bernd Martens, jelenleg a Volkswagen Csoport vezetésében az új termékek gyártáskezdeti területének beszerzési felelőse az Audi igazgatótanácsában veszi át a beszerzés feladatkörét.

Az említett személyi változások 2012. szeptember 1-ji hatállyal lépnek érvénybe.

Az igazgatótanácsi személyi átszervezések során a Volkswagen Csoport teljes mértékben saját vezetőire épít, köztük márkaszinten három hölgy topmenedzserrel. „Nagy örömünkre szolgál, hogy vállalatcsoportunk mára az autópálya legelismertebb szakembereinek egyik gyűjtőhelyévé vált, ahol az elmúlt évek célzott személyi erősítései nyomán valóban első osztályú menedzsment állhatott össze. A mostani átszervezéssel saját erőforrásból bővítjük tovább a vezetés egyes márkákon átívelő, nemzetközi szintű kapcsolatait és együttműködését” – fejtette ki Dr. Horst Neu-

mann, az igazgatótanács személyügyi területéért felelős tagja.

Prof. Dr. Martin Winterkorn így fogalmazott a személyi változásokkal kapcsolatban: „Egyértelmű célkitűzésünk, hogy dinamikus és stabilan haladjunk tovább az elmúlt évek sikerpályáján. Meggyőződésem szerint minden eddiginél inkább érvényes, hogy a Volkswagen Csoport a megfelelő pozíciókban a megfelelő személyekkel folytathatja „Stratégia 2018” programja sikeres megvalósítását.”

Winterkorn emellett a vállalat változatlanul érvényes vezetési elveiről is szólt: „Jelenleg és a jövőben is a többmárkás stratégia szolgál a Volkswagen sikerének legfőbb alapjául, amelyben minden márka működését magas fokú operatív önállóság és felelősségtudat jellemzi. Ezzel párhuzamosan most a szakmai tudás vállalatcsoporton belüli áramlását és a személyi pozíciók fejlett hálózatát erősítjük célzottan, újabb szinergiák lehetőségét tárva fel. A növekedés minden rendelkezésre álló lehetőségét teljes mértékben ki kívánjuk aknázni, amelyből minden egyes márkánk, illetve a Volkswagen Csoport egészében is jelentősen profitálhat.”

## Fer-Vill Kft.

A Fer-Vill Kft. mintegy 18 évvel ezelőtt, 1994-ben alakult meg. A cég jelentősebb profiljai az eltelt idő óta nem sokat változtak.

A fő tevékenységünk a gépjármű-indítómotorok és generátorok felújítása, javítása, az autóvillamosági alkatrészek kereskedelme, autóklima-alkatrészek forgalmazása. Ezek a műveletek természetesen szorosan összefüggenek az indítómotorok és generátorok alkatrészeinek a forgalmazásával is. A felújítási technológia, amit a műhelyünkben alkalmazunk, a jelenleg ismert legkorszerűbb folyamatok szerint van szabályozva. A fentiek segítségével lehetővé vált, hogy a felújított termékeinkből jelentős exportot tudjunk lebonyolítani. Az alkatrészek forgalmazásán kívül a felújított indítók és generátorok száma évi mintegy 20 ezer db, amiket természetesen itthon is forgalmazunk.

A termelési folyamatok javítása, bővítése és a minőség további fejlesztése érdekében az elmúlt időszakban jelentős beruházások történtek a cégnél. Beszerzésre került egy korszerű tisztító-, szemcseszóró berendezés, a GTSx5R, aminek a segítségével a két művelet/tisztítás-felületkezelés/ egy lépésben hatékonyan lehet végezni. A másik berendezés az ALT-86, ami egy számítógépes generátorvizsgáló, -tesztelő próbapad. Ez a gép a generátorok végellenőrzésében segít, és pontos, dokumentálható adatokat szolgáltat a készülékek műszaki állapotáról. A két röviden bemutatott berendezés is azért lett „hadrendbe” állítva, hogy a vevő igényeit a legmagasabb szinten tudjuk kiszolgálni.



A későbbiekben a próbapad részletes ismertetésére még vissza fogunk térni az Autótechnika újság keretében.

SZÓR FERENC



**FER-VILL KFT.**

Bp. X. FERTÓ U. 14. TEL.: 264-2044. • WWW.FERVILL.HU