

## A Mazda mérnökei JSAE-díjat nyertek

A Mazda Motor Corporation mérnökcsoportjai 2012. május 25-én két Technológiai Fejlesztési Díjban részesültek a Japán Autóipari Mérnökök Szövetségének (JSAE) a Yokohama Konferencia Központban tartott 62. díjátadó ünnepségén. A Mazda kutatóinak egy csoportja elismerésben részesült a dízel részecskeszűrő (DPF) továbbfejlesztése terén elért teljesítményéért, egy másik csapat pedig a Mazda új SKYACTIV-G benzinmotorja világrekordot jelentő sűrítési arányának eléréséért, a súrlódás- és fogyasztás-csökkenésért díjaztak. A JSAE-díjat olyan új és kiváló termékek vagy technológiák elismeréseként adják, amelyek jelentősen hozzájárulnak az autóipari fejlesztések jövőbeli előmozdításához.

Az egyik díjat a Mazda a single-nanocatalyst technológiájának kifejlesztésével nyerte el, amely a fokozott hőellenállást és a kis hőmérséklet melletti teljesítményt is magában foglalja. Ezen egyedi Mazda-technológia alkalmazásával elkerülhető a korábban a nemesfémrészecskéknel tapasztalt zsugorodással összefüggő teljesítménycsökkenés azáltal, hogy 5 nanométernél kisebb részecskék kerülnek beágyazásra egy speciálisan kialakított alapanyagba. Ez a technológia a Mazda CX-5 újgenerációs SKYACTIV-D tisztaüzemű dízelmotorja részecskeszűrőjében kerül alkalmazásra. Mindezen eredmények lehetővé teszik a korábban kizárólag a padlólemez alatt elhelyezett katalizátor esetében használt tech-



nológia számára, hogy a jövőben egy, közvetlenül a motorhoz kapcsolt részecskeszűrő és katalizátor egységben is alkalmazásra kerüljön. Mindez a ritka platinafémek (PGM) használatának 30–50 százalékos csökkentését is eredményezi anélkül, hogy a csúcsteljesítmény visszaesését okozná.

A Mazda a második Technológiai Fejlesztési Díjat a belső égésű motorteknológia továbbfejlesztése terén elért forradalmi eredményeinek köszönheti. A Mazda kutatómérnökeinek e csoportja az újgenerációs, magas hatékonyságú, közvetlen befecskendezéses SKYACTIV-G benzinmotorral 14.0:1 sűrítési arányt ért el, amely a sorozatgyártásra kerülő benzin tüzelőanyagú autók motorjai esetében a legnagyobb a világon. A díj egyben a fogyasztáshatékonyság terén történt fejlesztéseket is elismeri, amelyet a mechanikus súrlódás és a szivattyúzási veszteség alapos csökkentése tett lehetővé.

*Szerkesztőségünk szívesen adott helyet a fenti hírek. Az Autótechnika a díjazott Mazda SKYACTIV motorteknikáiról részletesen beszámolt 2012/2 (dízelmotor) és 2012/3 (Otto-motor) számaiban, általunk is elismerve a nagyszerű mérnöki munkát.*

## Széles körű szerkezeti és személyi átalakítás a Volkswagen Csoportnál

Átfogó szerkezeti és személyi átszervezéssel kíván további lendületet biztosítani „Stratégia 2018” programja megvalósításának a Volkswagen Csoport.

„Vállalatunk jelentős növekedésen ment át az elmúlt évek során, miközben tovább bővítette nemzetközi tevékenységét. E mélyreható átszervezéssel a működésünkkel szemben támasztott, jelentősen megnövekedett igényeknek kívánunk megfelelni. Ezzel egyidejűleg minden feltételét biztosítani kívánjuk annak is, hogy a Volkswagen Csoport és márkái a jóval nehezebb piaci körülmények közepette is a megkezdett sikerpályán haladhassanak tovább” – hangsúlyozta Prof. Dr. Martin Winterkorn, az igazgatótanács elnöke. A felügyelőbizottság korábbi rendkívüli ülésén már jóváhagyta a tervezett intézkedéseket.

Mindezek szellemében a teljes vállalatcsoport szintjén új, „Kína” feladatkör jelenik meg az igazgatótanácsban, amely a társaság világszerte legjelentősebb piacát hivatott szolgálni. A Volkswagen Csoport a 2011-es gazdasági év folyamán mintegy 2,3 millió járművet értékesített a kínai régióban, nagyjából 2,6 milliárd euró működési eredményt produkálva. Az új feladatkör felelőse Prof. Dr. Jochem Heizmann lesz, aki

korábban az igazgatótanács új járművekért felelős tagja volt.

A haszonjármű-üzletág az elmúlt évek során a Volkswagen Csoport értékesítésében a második jelentős pillérré lépett elő. Az igazgatótanács további új, „Haszonjárművek” feladatköre Leif Östling irányítása alatt ennek megfelelően annak érdekében jön létre, hogy az MAN, Scania és Volkswagen Haszonjárművek márkák szoros együttműködésben használhassák ki a vállalati szinergiák kínálati lehetőségeit, valamint az ebben a piaci kategóriában rendelkezésre álló világméretű növekedési potenciált. Ennek értelmében a Volkswagen Haszonjárművek márka a jövőben a „Haszonjárművek” üzletág alá rendelve működik majd.

Az augusztus 31-ig a Scania igazgatótanácsának elnökeként tevékenykedő Leif Östling munkáját új pozíciójában az MAN, a Scania és a Volkswagen Haszonjárművek menedzsereiből álló csapat támogatja, még hatékonyabban segítve az egyes márkák további együttműködését, illetve fejlett hálózatba szervezését.

A Volkswagen Csoport szintjén végrehajtott intézkedések mellett az egyes márkák működésében is fontos változások következnek: Dr. Georg Pachta-Reyhofen, az MAN SE



igazgatótanácsának szóvivője a Volkswagen Csoport vezetésének tagjaként további feladatokat vesz át, immár a teljes vállalatcsoport szintjén koordinálva a motorüzletágot. Az MAN Truck & Bus AG