

## A TRW környezetkímélő vezetőoldali légszékmodult fejlesztett ki

A TRW Automotive különböző vezetőoldali légszékmodulokat fejlesztett ki, melyek biológiai alapú műanyagból készülnek. Ezek a „bioműanyagok” kevesebb emissziót bocsátanak az utastérbe, valamint a fosszilis erőforrásokat is kímélik, mivel a műanyagok szénvegyületének nagy része regeneratív nyersanyagokból származik. A TRW állítása szerint ő az első beszállító, aki a vezetőoldali légszékmodul komponenseit, mint a légszékborítás és a tartó biológiai alapú műanyagból gyártja. A légszékmodult Aschaffenburgban fejlesztették ki és 2012 közepétől már szériagyártásba is kerül. A beszállító azon az állásponton van, hogy az új technológia a következő években a hagyományos olajbázisú műanyagok nagy részét ki tudja majd váltani.

SzJ



## Energiasűrűség 160%-kal megnövelve

Az Envia Systems tájékoztatása szerint kifejlesztette a következő generációs Li-ion akkumulátorokat. Teszteredmények igazolták, hogy az új akkumulátorcellák energiasűrűsége kerekén 400 Wh/kg. Egy cella kapacitása 46 Ah. A jelenlegi Li-ion akkumulátorokkal összehasonlítva a 160%-kal növelt energiasűrűséggel az új akkumulátormodul lényegesen költséghatékonyabb, és ezzel egy elektromos autóban történő alkalmazásához, mely autó 483 km-t képes megtenni, több mint a felére csökkenhet az ára.



A titka az új akkumulátornak dr. Sujeet Kumar szerint, aki társalapítója és elnöke az Envia Systemsnek, a Si-C anód és a HCMR-katód (High Capacity Manganese Rich) kombinációja EHV (Envia's High Voltage) elektrolittal. Ez az anyagkombináció biztosítja a nagy biztonságot és a hosszú élettartamot. A méretei egy cellának: 97 mm széles, 190 mm hosszú, 10 mm magas, össztömege kb. 365 g.

SzJ

## A Federal Mogul LED-lámpát fejlesztett ki „intésvezérléssel”

A Federal Mogul egy utastéri LED-világítást fejlesztett ki, melyet érintkezésmentesen, kézmozdulattal lehet használni. A vállalat két előnyét említi a technikának. Az egyik, hogy nincs mechanikus kapcsoló, mely így a megbízhatóságot növeli. Második, hogy a LED-technika áramot spórol, a beszállító adatai szerint a fogyasztásuk 0,5 W az átlagos 10 W helyett. Az aktiválás egy kapacitív szenzorral történik, ugyanúgy, mint az érintkezésmentes csomagternyitáznál, ami már több gyártónál is elérhető.



A szenzor reagál, mielőtt a kéz 0–80 mm távolságba kerül a modulhoz. A pontos érték állítható. A technikai alapja, hogy kihasználja a vért elektromos vezetőképességét a benne lévő vastartalom miatt. Ennek következtében a kéz közelítésére megváltozik a kapacitív mező. A rendszer akkor is működik, ha az utas kesztyűt is visel. Ezek a tulajdonságok szük-

ségtelenné teszik az infravörös mozgásérzékelőt. Az elektronikát úgy is lehet programozni, hogy az ujj elhúzására vagy érintésére reagáljon. Így lehet egyéb funkciókat is realizálni, mint például megváltoztatni a színt vagy a fényerőt.

SzJ

kétszerese a 2010-es összegnek. A cég a tavalyi évben 5,5 milliárd forint beruházást jelentő új autóiipari gyáracsarnokot avatott Miskolcon, és letette új, 6 milliárd forintból megvalósuló központi bázisa első épületének alapkövét Budapesten. A dinamikus ütemben haladó fővárosi fejlesztés első traktusának építése 2013 tavaszán fejeződik be, míg a teljes Budapesti Fejlesztési Központ számára készülő második ütem beruházása az idén kezdődik és 2015-ben zárul.

A Bosch termékportfóliója is bővült 2011-ben: a miskolci új autóiipari gyártócsarnokban megkezdtek az eBike, azaz az elektromos kerékpárok meghajtásrendszerének

sorozatgyártását, amelybe a hatvani gyár által készített motorvezérlések kerülnek. Az eBike alkatrészek gyártása mellett a Bosch miskolci autóiipari gyárában új villamos motorok, generátorok, önindítók, ablaktörlő szerkezetek és -lapátok előállítását is bevezették.

A magyarországi Bosch-csoport 2011-ben az előző üzleti évhez képest 18 százalékkal 13 milliárd forintra növelte a K+F tevékenységre fordított összeg nagyságát. A Budapesten dolgozó fejlesztőmérnökök munkájának eredményeként eddig 64 autóiipari szabadalmat jelentett be a vállalatcsoport, amelyet a fejlesztési központ munkatársai jegyeznek. 2012-ben a Budapesti Fejlesztési

Központ előreláthatóan további 120 fejlesztőmérnök munkatárssal bővül.

## A Bosch-csoport üzletmenete világszerte, 2011-ben

A 2011-es pénzügyi évben a Bosch – a világgazdasági kihívások ellenére – a vártnál nagyobb növekedést produkált, így a cég árbevétele 9 százalékkal 51,5 milliárd euróra nőtt, adózás előtti nyeresége pedig elérte a 2,6 milliárd eurót. A vállalat mindhárom üzleti szektorban megerősítette piaci pozícióját. A legnagyobb üzletágnak számító gépjárműtechnológia tavalyi árbevétele 30,4 milliárd euró volt, ami 8,2 százalékos növekedést jelent.