

Egy verseny tanulságai

Befejeződött a 2012. évi Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny. Az Autótechnika, korábban a jogelőd Autószaki szerkesztőségéhez kötődő versenyek sorozatában ez már a hatodik volt. A kezdetekben az ARAL ügyvezetője, Hegedűs Zoltán keresett meg minket, hogy ők támogathatnának egy olyan szakmai tanulmányi versenyt, melynek nevet az ARAL ad. Legyen benne „ARAL-lal kevert” kenéstechnika, de egyébként menjen a szakmai átfogó követelményeknek megfelelően a verseny. A feladatok kijelölésében a majdani munkaadók véleménye is kikérendő. Alig akad egy szakmai folyóirat szerkesztőinek, akik a szakképzést mindig szívükön viselték, ennél szebb feladat. Az ARAL-versenyt, a cég szponzorációjában, kétszer rendeztük meg.

Némi szünet után az Autószerezők Országos Egyesülete javaslatára elevenítettük fel a verseny szellemét. A recept szerint főtámogató kell a versenyhez, erre a Bosch céget sikerült megtalálni. Az AOE–Bosch tanulmányi versenyt az Autótechnika a szervezésben, lebonyolításban segítette. Ez a verseny is két alkalmat ért meg, a folytatást különösen az autóipart sújtó gazdasági, pénzügyi világválság hiúsította meg. Az AOE és az Autótechnika megállapodott, hogy létrehozza az AOTV „intézményét”, mert a sikeres előzmények, valamint az ifjú szakemberek „vevőköre”, a javítószektor vállalkozásai, valamint az ellátók – alkatrészeselek, garázsberendezés-kereskedők, információszolgáltatók – egy része kimondva, más része kis agitáció után igénylik.

2011-ben és 2012-ben, az AOE bázisiskoláinak körében meghirdetett csapatverseny versenyszabályzata, folyamata kialakult, a versenyek sikerrel zárultak. Az AOTV létének a záloga, hogy a szakma szereplői, ellátói támogatják. Az, hogy az állam szakképzésért vagy a szakmáért felelős intézményei a dolog mellé állnak-e, egy kívülállónak lehet kérdés. Nekünk, több mint húszéves tapasztalattal, már nem. Valahol, egy más világban élnek. Akármilyen átszervezés is történik, csak felrebbennek, majd az „ágakra” ismét visszaülnek, és tovább fogják íróasztalaikat, székeiket. Idén az állami OSZTV és SZKTV versenyek el is maradtak. Óriási ebben a felelőssége az érintett miniszternek. Egy évfolyamtól vette el a nagy hagyományú versenyt.

Reményünk a folytatást illetően a kamarában lehetne. Mi átadnánk tapasztalatainkat, felkínálnánk munkánkat, ha az autósszakmák felügyelete nálunk lenne. Ezen az úton lehetne a nemzetközi versenyés vérkeringésébe is bekapcsolódni. A megmérettetést ne az iskolák végezzék, azt az említett „vevői” kör oldaláról kell megtenni!

Az AOTV ma ugyan az egyedüli e szakmakör versenyében, ad is némi dicsőséget a szervezőknek, és maradhat is, hogy a palettát színesítse, de szerencsésebb lenne, ha itt is rendbe lehetne tenni a dolgokat.

Akiknek ma az AOTV léte köszönhető, azok a támogatók, akik maguk is fontosnak ítélik a szakmai utánpótlást. Köszönet érte!

Lehetnének többen, hiszen a támogatás – még nehéz gazdasági körülmények között is – talán túlzott terhet nem jelent.

Azok, akik az iskoláknak mint termékeik vevőinek eddig is sokat köszönhettek, belőlük éltek, elvárható lett volna, hogy az ügy mellé álljanak. Kevesen tették.

Az alkatrészesek piaci elsőik soha semmiben, ezt már megszoktuk.

Az importőrök, szakmai szervezetek segítségét, támogatását köszönni kell, sokat változtak...

A verseny rangot ad. Rangot helyeztettek, résztvevőnek, támogatónak egyaránt.

Ehhez meg kell tanulni a teljesítményt elismerni, értékelni, megbecsülni.

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2012/5. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokoljai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Főszerkesztő-helyettes: Szarka János, tel.: 96/619-069.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.:96/618-074.

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvíllamosság), Iharos Sándor (alkatrész kereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrhasználtság, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyczy László (németországi tudósító), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szemerédy László (kanadai tudósító) Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Autó Üzletág. Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2012. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiatitányelölje az

»OBSERVER«

BUDAPI SI MÉDIATITÁNYELÖKI

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu