



Kiemelt támogatás az országos közlekedésbiztonsági programnak

A kormány legutóbbi ülésén elfogadta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előterjesztését négy kiemelt közlekedésbiztonsági projektjavaslat akciótörvényes nevesítéséről – jelentette be Schváb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár az Állami Autópálya Kezelő Zrt. (ÁAK) kapcsolódó támogatási szerződésének aláírásán március 27-én, Budapesten. A sosem látott mértékű országos közlekedésbiztonsági program jelentőségét elismerő döntéssel összesen 38 milliárd forint értékben indulhatnak meg személyes balesetek megelőzését elősegítő vasúti és közúti infrastruktúrafejlesztések. Az Új Széchenyi Terv támogatásával az ÁAK 13,2 milliárd, a MÁV 12,4 milliárd, a Magyar Közút 11,4 milliárd, a GYSEV pedig 982 millió forintot fordíthat közlekedésbiztonsági beavatkozásokra a társaságok által üzemeltetett hálózatokon. Az építési engedélyezést jellemzően nem igénylő munkálatok legkésőbb 2015 második felére befejeződnek. Eredményük így hamarosan megmutatkozhat a baleseti statisztikai adatok további javulásában. A szakárca biztonságosabb közúti infrastruktúra kiépítésével és az intelligens technológiák elterjedésének ösztönzésével is támogatja a baleseti mutatók további javulását. A minisztérium kezdeményezésére az Új Széchenyi Tervben első alkalommal különítettek el célzott forrásmennyiséget, összesen 50 milliárd forintot személyes balesetek megelőzését elősegítő infrastruktúrafejlesztésekre. A tételes projektlista a problémákat, baleseti gócpontokat a legalaposabban ismerő vasúttársaságok és közútkezelők szakmai javaslatai alapján állt össze. Az ÁAK 2014 végéig hajtja végre az eltervezett beruházásokat, amelyek közül Schváb Zoltán az intelligens forgalomirányító rendszerek fejlesztését emelte ki. Az útkezelő korszerű változtatható jelzéseképű táblákat, forgalomfigyelő kamerákat, meteorológiai érzékelőket és forgalomszámláló hurkokat telepít a gyorsforgalmi hálózaton.

KORMÁNYPORTÁL

giben megkezdte a gyártást új kecskeméti üzemében. A Just-In-Time (JIT) gyártási rendszerrel működő üzem az új Mercedes-Benz B kategóriájú autót látja el komplett ülésrendszerekkel, melyek között megtalálhatók sztenderd- és sportülések, különböző színű, anyagú és speciális felszereléssel – például légzsákkal vagy ülésfűtéssel – ellátott ülések. További 70 munkahely létesül összel, a második műszak bevezetésével.

A Johnson Controls Automotive Experience 2007 óta van jelen Magyarországon. Kecskeméten kívül a társaságnak Mezőlakon és Mórón fém ülésalkatrészeket gyártó üzeime találhatóak. 2010-ben a Johnson Controls felvásárolta a Seton Hungary pápai üzemét, amely bőrborítású belső autóalkatrészeket állít elő. A kecskeméti új üzemmel 2500 főre nő a vállalat magyarországi alkalmazottainak száma.

JOHNSON CONTROLS-SAJTÓKÖZLEMÉNY

Közép-európai szabadalmi intézet alakul Budapesten

Közép-európai szabadalmi intézet felállításáról szóló közös szándéknyilatkozatot írt alá Münchenben a magyar Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala, az osztrák szabadalmi, illetve a román védjegy hivatal vezetője március 28-án – közölte a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatal (SZTNH).

A tájékoztatás szerint a Dunai Szabadalmi Intézet nevet viselheti majd a közép-európai regionális nemzetközi kutatási és elővizsgálati szervezet, amelynek létrehozására a Szabadalmi Együttműködési Szerződés alapján nyílik lehetőség. A nemzetközi szervezet a tervek szerint (Danube Patent Institute, DPI) budapesti székhellyel kezdi meg működését a hálózatosság elve alapján: a központi adminisztrációs feladatokat a részt vevő nemzeti hivatalok elbírálói végzik el. A DPI működése a régióból származó nemzetközi szabadalmi bejelentések tekintetében egyszerűbb, gyorsabb és magas színvonalú ügyintézés és szabadalmi hivatali szolgáltatást tenne lehetővé, ezzel is támogatva, ösztönözve a Duna-régióban zajló kutatás-fejlesztési és innovációs tevékenységet. A szükséges nemzetközi és európai elismertetést követően az intézet 2013-ban kezdheti meg a működését.

MTI

Ünnepélyes alapkövetétel a Kecskeméti Főiskolán

A legkorszerűbb eszközökkel felszerelt járműipari képzést szolgáló ünnepélyes alapkövetételre került sor április 3-án a Kecskeméti Főiskola GAMF Karán. A Járműtechnológiai Tanszék új épülete közel másfél milliárd forintos uniós támogatással épül fel.

Az ünnepélyes eseményen a hivatalos beszédek sorát dr. Danyi József, a Kecskeméti Főiskola rektora indította, aki elmondta, hogy a főiskolán számos járműipari fejlesztés indult az utóbbi időben. Köszöntőjében Ulrich Jäger, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. személyzeti igazgatója beszámolt arról, hogy a főiskolával és a Knorr-Bremsevel közös duális képzés keretében szeptembertől 26 hallgató kezdheti meg tanulmányait, üdvözölte az oktatásfejlesztési terveket, és kijelentette, hogy a cél világos: Kecskemét Európa és Magyarország egyik meghatározó autógyári központja legyen.

Dr. Zombor Gábor, Kecskemét polgármestere támogatását fejezte ki a főiskola programjaihoz, a projekt vezetője, prof. dr. Palkovics László beszédében megköszönte az eddigi munkát, de kitért arra, hogy még több kutatás-fejlesztési projekt indul a közeljövőben, és a munka nagy része még hátravan. A beszédek követően elhelyezték a tanszék alapkövét, melybe tervdokumentáció, a projektben részt vevők névsora, 2012-es pénzügyi érmé, a város zászlaja és aznapi sajtó került. Az uniós pályázat keretében épülő legkorszerűbb műhellyel és laborokkal felszerelt, minden igényt kielégítő közel 2000 négyzetméteres új intézet nemcsak az oktatás, hanem a járműipari kutatás-fejlesztés bázisa is lesz. Az alagsorral együtt háromszintes épületben többek között helyet kapnak olyan, a modern járműtechnikai oktatásban és kutatásban elengedhetetlen eszközök, mint a dinamikus motorfékpad, a teljes jármű hajtására és fékezésére alkalmas próbapad, valamint gépkocsialrendszerek vizsgáló- és mérőberendezései. Az intézetben kialakítanak a mechatronikai komponensek vizsgálatára alkalmas környezetállósági, jármű-elektronikai és a régióban egyedülállóan egy teljes járműfényező laboratóriumot is. Az új épület lesz a bázisa a 2012 szeptemberében induló járműmérnöki képzésnek, a tervek szerint decemberben már a kész tanszék avatóját lehet megünnepelni.

A Mercedes-Benz gyár Kecskemétre településével fontos járműipari központtá válik Kecskemét, ahol sok jól képzett szakemberre van szükség. A Kecskeméti Főiskola GAMF Karának célja, hogy a járműipar igényeinek és az európai trendeknek megfelelő járműipari képzési rendszert hozzon létre. A főiskola így hosszú távon a Mercedes-Benz és beszállító igényeinek megfelelni tudó, felsőfokú járműipari szakemberek képzését tudja biztosítani. 2012 szeptemberében – a felsőoktatásban az országban elsőként – a Kecskeméti Főiskola GAMF Karán a járműmérnöki alapszakon beindul a gyakorlatorientált/duális típusú képzés.

A KECSKEMÉTI FŐISKOLA SAJTÓKÖZLEMÉNYE