



## 40 éves az Opel „milliomosa”

Az Opel Rekord D modellt, a több mint 1 millió példányszámban értékesített Opel Rekord C utódát 1972 januárjában mutatták be, így ebben az évben ünnepli 40. születésnapját.

A Rekord D 1,7 literes benzinmotorja 66 lóerős volt, az S 83, az 1,9 literes pedig 93 lóerős. Négysebességű manuális váltó, valamint a két erősebb motorhoz háromsebességű automata állt rendelkezésre.



Van egy második értelmezése is a „D” sorozatjelölésnek: sokan ezt összekötik az Opel első dízelmotorjának a megjelenésével. 1972 szeptemberében jelent meg az Opel történetében először személyautó sorozatgyártásban dízelmotorral. A Rekordban az örvénykamrás öngyulladásos motor 60 lóerős volt. A Rekord 2100 D felismerhető volt a motorháztető közepén lévő domborulatról. 1972 tavaszán megjelent az új kivitelű sportos exkluzív testvérmodell, a Commodore B is, mely a felsőközép-kategória képviselőjeként a Rekord és a felsőkategóriás Admiral és Diplomat közötti lyukat töltötte ki. Karosszériája fényűzőbb volt a Rekordénál és kizárólag hathengerű motorokkal szerelték. A 2,5 literes S 115 lóerős volt, a GS 130. Később a GS 2,8 literes motort kapott 142 lóerővel. A csúcspot a 2,8 literes befecskendezős GS/E képviselte 160 lóerővel.

Az 1977. szeptemberi „új Rekord” megjelenéséig 1 128 196 példány gördült le a gyártósorról a Rekord D-ből és 140 827 példány Commodore B-ből.

## Meghívó

### Veterán gépjárművek restaurálása. Török Gábor-émlékkonferencia

Az Óbudai Egyetem Veterán gépjárműrestaurátor-képzés konferenciát szervez 2012. június 8-án, 14.00 órai kezdettel az Óbudai Egyetem, Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karán (1081 Budapest, Népszínház u. 8., II. em. 252. Bánki Donát-terem), melyen minden érdeklődőt szívesen lát.

ÓBUDAI EGYETEM BÁNKI DONÁT GÉPÉSZ ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI MÉRNÖKI KAR

## TÖRÖK GÁBOR EMLÉKKONFERENCIA

2012. június 8. 14:00

Óbudai Egyetem, Bánki Donát Gépész és  
Biztonságtechnikai Mérnöki Kar  
1081 Budapest, Népszínház u. 8. II. em. 252  
(Bánki Donát terem)

### PROGRAM

<p><b>14:00</b> Megnyitó, <b>Dr. Horváth Sándor</b> dékán: Veterán-gépjármű restaurátorképzés az Óbudai Egyetemen</p> <p><b>14:10</b> <b>Hímer Zoltán</b>: Török Gábor munkái, veterán járművek restaurátori tevékenysége</p> <p><b>14:20</b> <b>Csernák Sándor, Deák Ferenc</b>: Veterán gépjárművek restaurálásának etikája és a korszerű anyagok, technológiák etikus felhasználása a jármű restaurálás során</p> <p><b>14:30</b> <b>Hervay Péter</b>: Veterán-gépjárművek restaurálásának helyzete Magyarországon</p> <p><b>14:40</b> <b>Maróti József</b>: Csepel Túra motorkerékpár restaurálása</p> <p><b>14:50</b> <b>Kostyál Tivadar</b>: Pente 600 gépkocsi motor állapotának felmérése, üzembe helyezésének kérdései</p> <p><b>15:00</b> <b>Sipos Tamás, Szabó Tamás</b>: Tatra 603 és ZAZ 966 gépkocsik állófütéseinak összehasonlítása, azok felújítása</p> <p><b>15:20 - 15:40</b> Szünet</p>	<p><b>15:40</b> <b>Békési Zsolt</b>: Baleseti formák és a járműbiztonság változása az automobilizmus első 100 évében</p> <p><b>15:50</b> <b>Szimán Imre</b>: Magyarországi autó és motorversenyzők</p> <p><b>16:00</b> <b>Juhász Béla</b>: Opel GT karosszéria munkái</p> <p><b>16:10</b> <b>Mikó Balázs, Hervay Péter, Hímer Zoltán, Karches Attila, Katona Péter</b>: Veterán gépjárműalkatrészek rekonstrukciója</p> <p><b>16:20</b> <b>Kovács Miklós</b>: Old World Garage hitvallása, munkái</p> <p><b>16:30</b> <b>Pásztor Tamás</b>: Pásztor Classic tevékenysége</p> <p><b>16:40</b> <b>Mihály László</b>: Veterán gépjárművek kárptozásának kérdései, buktatói</p> <p><b>16:50</b> <b>Ocskay Zoltán</b>: Szabadegyetem előadások Járműgyártás a Weiss Manfréd Acél és Fémművei Rt-nél</p> <p><b>17:00</b> Kérdések, hozzászólások</p> <p><b>17:30</b> Zárszó - <b>Dr. Horváth Sándor</b> dékán</p>
---	---

### RÉSZVÉTELI SZÁNDÉKÁT KÉRJÜK, JELEZZE:

<p><b>Tomeg Gizella</b> E-mail: <a href="mailto:tomeg.gizella@bgk.uni-obuda.hu">tomeg.gizella@bgk.uni-obuda.hu</a> Tel.: 666-5347</p>	<p><b>Felvilágosítás: Hervay Péter</b> E-mail: <a href="mailto:hervay.peter@bgk.uni-obuda.hu">hervay.peter@bgk.uni-obuda.hu</a> Tel.: 666-5382</p>
---	--



**NAGY GÉPMŰHELY**  
a motorspecialista

Nyüglődsz az elégedetlen ügyfeleddel, aki visszahozta, amit javítottál?

**Ha 7x-es garanciával javítottad volna a motort, hengerfejet és a turbófeltöltőt, akkor most nem itt tartanál!**

**Javítsd a Nagy Gépműhelynél 7x-es garanciával, hogy gördülékenyebb legyen a munkamenet!**

Információ a 7x-es garanciáról itt: [www.nagygepmuhely.hu](http://www.nagygepmuhely.hu)

Itt talál bennünket: 6000 Kecskemét, Fecske u. 5.  
Tel.: 76/416-683. Mobil: 06-30/257-5252. Fax: 76/508-059.  
E-mail: [ugyfelszolgalat@kolben.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kolben.hu)

