



Elhunyt Ferdinand Alexander Porsche

2012. április 5-én, 76 éves korában Salzburgban elhunyt professzor Ferdinand Alexander Porsche, a 911-es megalkotója.

Ferdinand Alexander Porsche 1935. december 11-én született Stuttgartban Dorothea és Ferry Porsche legidősebb fiaként. Gyermekkorától kezdve sok időt töltött a nagyapja, Ferdinand Porsche tervezőirodáiban és fejlesztőműhelyeiben. 1943-ban a család átköltözött a Porsche vállalattal Ausztriába, ahol a Zell am Seeben járt iskolába. 1950-es stuttgarti visszatérése után a szabad Waldorf-iskolába járt. Az iskola végzetével beiratkozott a híres ulmi formatervezői főiskolára.

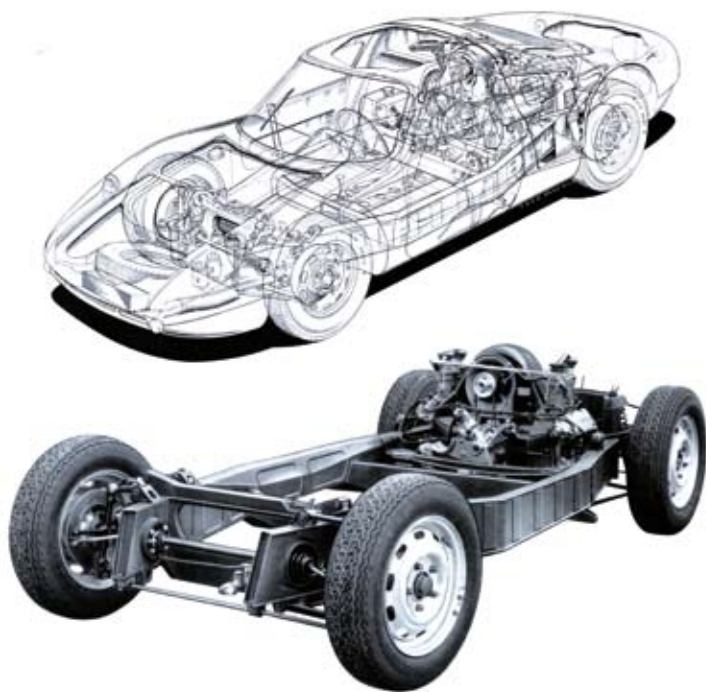
1958-ban belép az akkori Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG tervezőirodájába. Formalkotói táalentumát hamar megmutatta, amikor elkészítette a 356-os utódmodelljét plasztilinból. 1962-ben átveszi a „Porsche-Designstudio” vezetését és egy évvel később gondoskodott a Porsche 901-es (illetve 911-es) világraszóló zajos sikeréről. Ferdinand Alexander Porsche a 911-essel egy sportautóikont alkotott meg, mely időtlen, ugyanakkor klasszikus formájával már a hetedik generációjába lépett. Személyautók mellett a '60-as



Ferdinand Alexander Porsche 1963-ban és az általa megalkotott Porsche Typ 901 (T8)

évek versenyautóinak formáját is tervezte. Legismertebb munkái a Typ 804-es Formula-1-es versenyautó, valamint a 904 Carrera GTS, mely manapság a leg szebb versenyautó hírében áll.

A Porsche KG 1971/72-es részvénytársasággá alakulásakor Ferdinand Alexander Porschét – az összes többi családtaggal együtt – kizárták a vállalat operatív tevékenységéből. 1972-ben megalapítja a „Porsche



Porsche 904 Carrera GTS röntgenrajza és alváza



Ferdinand Alexander Porsche édesapja, Ferdinand Anton Ernst (ismertebb nevén Ferry) Porsche és nagyapja portréja, Ferdinand Porsche társaságában 1960 körül



Porsche 901 brosúra 1964-ből

Design Studiót” Stuttgartban, melynek székhelyét 1974-ben Zell am Seebe helyezte át. A következő évtizedekben számtalan klaszszikus kiegészítőt alkotott meg, mint szemüvegek, órák, tollak stb. a „Porsche Design” márka alatt. Ezzel párhuzamosan csapatával a „Design by F. A. Porsche” márkanéven rengeteg ipari terméket, háztartási gépet, használati cikket készített.

Munkáját sok kitüntetéssel díjazták, többek között 1999-ben megkapta az osztrák elnöktől a professzori címet.



Ferdinand Alexander Porsche a Porsche AG-vel egész élete során szoros kapcsolatban állt. Kizárása után is évtizedekig rendszeresen meghatározó impulzusokkal segítette a Porsche AG-t. 1990 és 1993 között az igazgatótanács elnöke volt, majd megörökölte apja helyét a felügyelőbizottságban. 2005-ben felügyelőbizottsági mandátumát fiának, Ferdinand Olivernek adta át és átvette a felügyelőbizottság tiszteletbeli elnökségét.

Forrás: www.porsche.com

Elhunyt Anatole Lapine, a Porsche fő formatervezője

2012. április 29-én, 81 éves korában Baden-Badenben elhunyt Anatole Carl Lapine, a Porsche vezető formatervezője, aki 1969 és 1988 között vezette a Design-

studio Style Porschéét. Anatole Lapine 1930. május 23-án született Rigában. A háború után a hamburgi Daimler-Benznél és a kocsiépítő iskolában elvégezte az autó-karosszérialakatos

tanulmányait. 1951-ben az USA-ba ment, ahol a GM-nél kezdetben egy évig a karosszériafejlesztésen dolgozott. 1965-ben visszatért Németországba és átvette az Opel kutatási központjának (Opel Research Center) a vezetését. 1969. április 15-én váltott a Porsche formatervező részlegéhez. Az úgynevezett „G”-szériás 911-es Porsche mellett Lapine vezetésével sok



Anatole Lapine 1973-ban

új Porsche-modell jelent meg, úgy mint a 924-es, 928-as és a 944-es. A Porsche Engineeringnél különböző formatervi projekteket is hozott létre a csapatával különböző ügyfeleknek.

Forrás: www.porsche.com



Porsche 928 (1988)