

GVOE – vizsgasegítség

Toyota Highlander hibrid vizsgálata

Az összerékshajtású gépjárművek családjában az összerékshajtású hibridek is speciális ismereteket igényelnek a vizsgálóállomások vizsgabiztos szakembereitől, és fokozott óvatosságra intik őket. A márkaszervizek remélhetőleg a műszaki vizsgálóhoz, nevezetesen a görgős fékpadlós és gázelemzési mérésekhez szükséges üzemállapot-beállítási ismeretek birtokában vannak. A vizsgálóállomások vannak nehezebb helyzetben, mert nem áll rendelkezésükre frissített műszaki adatbázis az ehhez hasonló különlegességeket illetően.

Vigyázat!

A 4WD hibridek között vannak a tengelymegosztott hajtásúak, ami azt jelenti, hogy (általában) az első tengely kerekeit belső égésű motor hajtja, a hátsó kereket pedig villanymotor. Így tehát mechanikus kapcsolat, például osztómű nincs köztük. (Ilyen hajtásmód jellemzi az Autótechnika 2012/4. számában ismertetett Peugeot 3008-as típust.) Vélhető, hogy például görgőspadi fék- vagy teljesítménymérésnél, ha csak egy tengelyt mérünk, nem lehet baj. Mivel a két tengelyre kiosztandó vonóerőt az elektronika állítja be, 4WD üzemben, ha csak az egyik tengely forog, ez a hajtásvezérlést alaposan megzavarja.

A gyártók, így a Toyota is, a műszaki vizsgálatokhoz „vizsgálási üzemmódok” beállítását teszi lehetővé. Most csak a Toyota Highlander HV hibrid esetében azokat a vizsgálati üzemmódokat ismertetjük, melyek a műszaki vizsgálóhoz szükségesek.

vizsgálási mód (Inspection Mode)	vizsgálási cél	szabályozás
2WD MAINTENANCE MODE (elsőtengetyhajtás, szerviz, karbantartás üzemmód)	– üresjáratú környezetvédelmi mérés, – egytengelyű görgőspadi teljesítménymérés	– A belső égésű motor jár, ha a váltókar P állásban van. – A villanymotorhajtást lekapcsolja. – A vonóerőszabályozás kikapcsolt.
4WD MAINTENANCE MODE (összerékshajtás, szerviz, karbantartás üzemmód)	– üresjáratú környezetvédelmi mérés, – kéttengelyű görgőspadi teljesítménymérés	– A belső égésű motor jár, ha a váltókar P állásban van. – A vonóerőszabályozás kikapcsolt.

A vizsgálati mód beállítása előtt az alábbi műveletet végezzük el. Kapcsoljuk ki a légkondicionálót.

P váltókarhelyzetben indítsuk be a motort.

Várjunk néhány másodpercig, amíg a motor magától le nem áll.

A műszaki vizsga vizsgálati módok (2WD, 4WD) beállítása

Az alábbi 1–4. lépéseket hajtjuk végre 60 másodpercen belül:

- 1 – adja rá a gyújtást,
- 2 – váltókar P állásban nyomja le a gázpedált kétszer padlóig,
- 3 – váltókar N állásban nyomja le a gázpedált kétszer padlóig,
- 4 – váltókar P állásban nyomja le a gázpedált kétszer padlóig.

A kijelzőn megjelenik a 2WD MAINTENANCE MODE felirat.

A fékpedál benyomása után indítsa be a motort!

Ha 2WD vizsgálati üzemmódban hibakódot generál a rendszer, ezt a „master warning light” és a „warning message” jelzi, meg kell szakitani a 2WD vizsgálati üzemmódot, és ki kell olvasni a hibakódot.

Környezetvédelmi mérés

A 2WD vizsgálati üzemmódban – váltókar P állásban – a motor alapjárat fordulatszáma kb. 900 min⁻¹, ha a gázpedált útjának kevesebb mint 60%-áig nyomjuk le, a fordulatszám 1600 min⁻¹-re áll be, ha 60%-nál jobban lenyomjuk, akár padlóig, a fordulatszám 2500 min⁻¹ lesz.

A fékerőmérés „N” váltókarállásban, alaphelyzetben (nem vizsgálati módban!) végezhető.

A fényvető egyes funkcióinak ellenőrzéséhez a 4WD MAINTENANCE MODE vizsgálati üzemmód szükséges.

A 4WD bekapcsolása

Az alábbi 1–4. lépéseket hajtjuk végre 60 másodpercen belül:

- 1 – adja rá a gyújtást,
- 2 – váltókar P állásban nyomja le a gázpedált négyszer padlóig,
- 3 – váltókar N állásban nyomja le a gázpedált négyszer padlóig,
- 4 – váltókar P állásban nyomja le a gázpedált négyszer padlóig.

A kijelzőn megjelenik az AWD MAINTENANCE MODE felirat.

A fékpedál benyomása után indítsa be a motort!

Vizsgálási (Inspection Mode) módban a gépjármű forgalomba nem bocsátható, mert a hajtás károsodhat.

Vizsgálási (Inspection Mode) módból a gyújtás elvételével léphetünk ki.

www.autoszerszam.hu

...minden, amire a szakmának szüksége lehet.