

A BASF új üzleti egységet hoz létre

A BASF új üzleti egységet Battery Materials-nak (akkumulátoranyagok) hívják. Ebbe az üzleti egységbe vonja össze a jelenlegi és a jövőbeni elektromos hajtással kapcsolatos aktivitásait a vállalat, mint a Catalyst üzletágból a meglévő akkumulátoros tevékenységeit, mely a katódanyagok fejlesztésére koncentrál, a Intermediates üzletágot, mely az elektrolitok fejlesztésére koncentrál, valamint a BASF Future Business üzletágot, mely a lítiumakkumulátorok következő generációjára fókuszál. A világszinten működő üzleti egységet 2012. január 1-jén alapították, és 2012 első félévében operatív tevékenységet fog folytatni. A Battery Materials a Catalyst üzletág részeként fog működni. Az új egységet Ralf Meixner fogja vezetni mint alelnök.

A következő öt évben a BASF három számjegyű milliárd euró értékben fog az akkumulátoranyagok kutatásába, fejlesztésébe és gyártásába investálni. A Li-ion akkumulátorok anyagai mellett, amelyekhez anód- és szeparátormegoldások is tartoznak, a vállalat a jövőbeni akkumulátorkoncepciókat is kutatja, mint lítium-kén vagy lítium-levegő.

SzJ

Áprilistól új vezető a CLEPA élén

2012. április 2-től Jean-Marc Gales az Európai Autóipari Beszállítók Egyesületének (CLEPA Comité de liaison européen des fabricants d'équipements et de pièces automobiles) az ügyvezetője, aki Lars Holmqvistet követi ebben a pozícióban. Holmqvist 8 évig töltötte be ezt a pozíciót.

A luxemburgi születésű Gales a PSA elöljáróságának a tagja. Az autóiparban különböző konzerneknél dolgozott eddig, úgymint Mercedes-Benz, Volkswagen, General Motors és BMW. A PSA-hoz 2009 áprilisában történt csatlakozása előtt a Mercedes-Benz világszintű értékesítéséért felelt.

SzJ

Szentpéterváron gyárat épít a Fiat-Chrysler

Autógyárat épít a Fiat-Chrysler Szentpéterváron – közölte az orosz nagyváros vezetésének sajtószolgálat. A konzern képviselői Szentpétervár kormányzóhelyettesével tárgyaltak.

A beruházó 32 milliárd rubelt (823 millió eurót) tervez fordítani az évente 120 ezer gépkocsi gyártására alkalmas üzem létesít-

Az Opel 20 éve van Magyarországon

Az Opel szentgotthárdi gyára az elmúlt 20 év folyamatos fejlődésének köszönheti, hogy a General Motorstól megkapta a legújabb, 500 millió eurós beruházással épülő motorgyár projektjét – mondta Ernest Hofmann, a gyár egykori, első vezérigazgatója Szentgotthárdon, a cég fennállásának 20. évfordulója alkalmából tartott ünnepségen.

A rendezvényre Szentgotthárdra hozták a budapesti Közlekedési Múzeumból az első itt gyártott Opel Astrát, amelyet 1992. március 13-án Antall József akkori miniszterelnök kormányzott le a szerelősorról. Az „Íme az első” felirattal ellátott kocsit a saját lábán gurult vissza a gyárba, ahol a szentgotthárdiak hétfőn délután ünnepség keretében fogadták.

A szentgotthárdi autó az első Astra modell volt, azóta már a negyedik generáció fut az utakon. A gyár hat éven keresztül több mint 80 ezer Astrát szerelt össze. Az Opel később újabb fejlesztések eredményeként motorok és sebességváltók gyártására állt át, 1991. és 2010. között 735 millió eurót fektetett be Magyarországon. Solt Tamás jelenlegi vezérigazgató az ünnepségen felidézte, hogy az első Astra legyártása nem csak a magyarországi személygépkocsi-gyártás újjáéledésének, hanem a gazdasági rendszerváltásnak is a szimbóluma lett. Emlékeztetett arra, hogy az akkori mintegy 650 munkatársból még ma is 160-an itt dolgoznak.

Beszámolt arról, hogy áprilisban kezdődik a próbaüzem az új gyárban, ahol az Opel teljes személyautó-kínálatában alkalmazott, korszerű motorokat fogják gyártani, a rendszer üzem az év végén indul. Az üzem mintegy 400 új gépének kétharmada már megérkezett. A motorgyár 800 új munkahelyet teremt, tavaly már felvettek 178 dolgozót, és az idén, illetve a következő két évben évi 200-zal bővül a létszám.

A gyárigazgató felidézte azt is, hogy az Opel mint cég az idén ünnepli fennállásának 150 éves évfordulóját. Az ünnepségen kiállítottak egy varrógépet, egy kerékpárt és három személygépkocsit, az elmúlt másfél évszázad termékeit, amelyekkel az Opel Németország egyik vezető cégévé és a világ meghatározó járműgyártójává vált. A sort egy Opel Ampera az első, sorozatban gyártott, megnövelt hatótávolságú elektromos járműve, az ideit „Év Autója” zárta.

MTI



tésére. A beruházás 80 százalékát fedezné a Fiat-Chrysler, a maradék 20 százalékot az állami tulajdonban lévő orosz Szberbank adná. Az erről szóló szándéknyilatkozatot már februárban aláírták. Az Ria Novosztyi hírgyűnökség úgy értesült, hogy a Fiat a moszkvai Zil autógyárban a Ducato típus legújabb változatát gyártaná, Szentpétervár környékén pedig dzsipeket készítenének. A Chrysler-csoport, amelyben a Fiat 58,5 százalékos tulajdonrészrel rendelkezik, szintén beruházóként szerepel a projektben és engedélyt ad egyes modelljeinek gyártására.

Az orosz gazdaságfejlesztési minisztérium 2011-ben írta alá azt a megállapodást a Fiattal, amely alapján legalább évi 25 ezer gépkocsit gyártottak volna le Nyizsnyij Novgorodban. Később az autógyár Szentpétervárt választotta az üzem helyszínéül. A Fiat

a tatár köztársaságbeli Jelabugban és Nábereznije Cselniben, a Kamaz autógyár telephelyén is gyártat autókat.

Szentpéterváron már jelen van a Toyota, a Nissan, a General Motors, a Hyundai, a Scania és a Ford. Az orosz piacon növekszik a kereslet a nagy terepjárók és a sportos autók iránt. Az értékesítés 50 százalékkal nőtt 2011-ben, 2012-ben várhatóan mintegy 12 százalékkal többet adnak el.

MTI

A Magna átveszi a BDW Technologies-t

A Cosma International, a Magna International egyik leányvállalata átveszi a német alumíniumöntő vállalatot a BDW Technologies-t. Az egyesülés alapján a Cosma International átveszi a BDW négy telephelyét is: