



Skoda S110R, a csehek sportmodellje

után este nyolctól hajnali 4(!)-ig egy újabb 250 km várta őket – 3 kőkemény szakasszal. Nem hozott szerencsét a hajnal az addig domináló (a 2011-es versenyt és itt is 6 szakaszt nyert) porsche Salának, aki hiába is nyerte meg a leg-hosszabb, 50 km-es szakaszt is mindössze 96 hibaponttal, neve mellé az „egyéb hiba miatt kiesett” szöveg került.

A hazai trabantos fenegyerekek kalandjaival megtölthetnének egy komplett újságot, legyen elég az, hogy a legjobb részeredményük 10-es, szakaszeredményük pedig – pont az elsőn – 270 volt, végül is emberfeletti küzdelemmel a szöges gumi hiányában, karburátorelfagyásban és a mindösszesen 20 lóerős fűtés nélküli



Moskvich 412

papírjaguárral a 203. helyen végeztek! Kékes füstöt eregető kolóniában szerencsére nem voltak egyedül, hiszen indult egy Auto Union DKW F12 és a kétütemű Saab is, köztük egy igazi ritkaságnak számító Sonett is.

Nem Barnáék voltak amúgy az egyetlen keleti blokkból érkezők, komoly lengyel különítmény érkezett Polski Fiatokkal, de a leg-ütősebb a négy fekete Volga M21-es volt, akik nem megjátszva magukat tényleg az orosz valóságot adták. A távol-keleti autókat csak a '90-es évekre datáló műértők megcsodálhattak hátul hajtott kocka Toyotákat, Datsunokat, sőt egy Wankel RX-2-est is.

A verseny történetében először duplázott va-



A Polski egyik Fiatja – népes lengyel csapat

laki, a mindössze 2 szakaszon a legkevesebb hibapontot begyűjtő Josés Lareppe/Joseph Lambert 1978-as Opel Kadett GTE végzett az első helyen 4614 ponttal, tőle mindössze 94 (10 mp!) ponttal lemaradva a francia Coppola egy másik raliikkonnal, Alpine A310-zel, míg a leggyorsabb Porsche a harmadik helyre volt elég a korábbi győztes Karlannal a volánjánál. A szombat délelőtti díjkiosztóra a szemerkélő hóesésben került sor, a nézelődők egész hétvégén megcsodálhatták a viharvert járműveket a kikötő fő helyén, míg az este gála következett – szigorúan szmokingban.

Fotó és szöveg:
SZALAY IVÁN

Rövidítéslexikon

AZT – Allianz Zentrum für Technik – Allianz Technikai Központ

CPA – Collision Prevention Assist – Ütközésselkerülő asszisztens

DLA – Dynamische Lichtassistent – Dinamikus fényaszisztens

E-KERS – Electric Kinetic Energy Recovery System – Villamos kinetikus energia-visszanyerő rendszer

FAIR – Fully Automatic Integrated Road Control – Teljesen automatizált integrált közúti ellenőrzés

FKW – Fluorkohlenwasserstoff – Haloalkán

GWP – Global Warming Potential – Globális felmelegedési potenciál

HFO – Hidrofluor-olefin

HITA – Hungarian Investment and Trade Agency – Nemzeti Külgazdasági Hivatal

HKM – Hub Knuckle Module – Kerékagycsonkállványegység

iHSA – Intelligent Hydraulic Steering Assist – Intelligens hidraulikus kormányzástámogatás

JAHFA – Japan Automotive Hall of Fame – Japán Automobil Hírességek Csarnoka

MAHA – Maschinenbau Haldenwang – Gépgyár Haldenwang

MDB – Modularer Dieselmotorbaukasten – Moduláris dízelmotoros platform (VW)

MDF – Maskiertes Dauerfahrlicht – Maszkolt távfény

MLB – Modularer Längsbaukasten – Moduláris keresztmotoros platform (VW)

MOB – Modularer Ottomotorbaukasten – Moduláris benzinmotoros platform (VW)

MOEMS – Mikro OptoElektroMechanischer Sensor – Mikro optoelektromechanikus szenzor

MQB – Modularer Querbaukasten – Moduláris hosszmotoros platform (VW)

MR – Mold Release – Formából kioldás

NVH – Noise, Vibration, Harsness (Geräusch, Vibration, Rauheit) – Zaj, vibráció, durvaság

PESU – Polyethersulfon – Poliéterszulfon

R – Refrigerant – Hűtőközeg

SMC – Sheet Molding Compound – lemezalakú préselt műanyag

TWB – Tailored Welded Blanks – Méretre vágott összehegesztett lemezek

VRPS – V-Steel Rock Premium Service – Bridgestone off-road abroncs

VSS – Voltage Stabilization System – Feszültségstabilizáló rendszer

A fenti rövidítések, megnevezések megtalálhatóak a <http://autotechnika.hu> rövidítésgyűjteményében