

Tavaszi MOBIL divathetek!

Ha most vásárol tőlünk **MOBIL** kenőanyagokat, akkor **Mobil 1** pólót, vagy **Mobil 1** póló és munkásnadrág együttessé adunk a vásárolt termék mellé!



Az akcióban részt vevő termékekről és kiszerezésekről, valamint további részletekről kérjük érdeklődjön Vevőszolgálatunknál a 06 27 343 745 telefonszámon vagy az office@lubexpert.hu email címen!

Az akció a készlet erejéig tart.

A Mobil kenőanyagok hivatalos magyarországi forgalmazója a **Lubexpert Hungaria Kft.**
2120 Dunakeszi, Pallag u. 43.
tel.: +36 27 343 745
email: office@lubexpert.hu



Mobil II Mobil Delvac II Mobil SHC

Vizsgálatok bizonyítják

Nagy árat fizethetünk az olcsó kerékagy-csapágyak használatáért

Az SKF egy nemrég végzett termékvizsgálat eredményeit felhasználva világít rá arra, hogy milyen veszélyek fenyegetik az autópipari járműjavítókat, ha a javítás során olcsó kerékagy-csapágyakat használnak.

A piacon kapható olcsó autókerek-csapágyak jó részéről azt állítják, hogy azok eredeti gyártói minőségűek (OE), ezért az SKF egy sor vizsgálatot végzett annak kiderítésére, hogy mennyire igazak ezek az állítások. Az olcsó kerékagy-csapágyegységeket ugyanolyan szigorú vizsgálatoknak vetették alá, mint az SKF OE minőségű egységeit, hogy megvizsgálják és felmérjék szerkezetüket és a termékek tartósságát.

A vizsgálatok során a precízióalkatrész-gyártók néhány olyan zavaró tényezőt derítettek fel, amelyek miatt az olcsó csapágyak egy része javítás után veszélyeztetheti a jármű biztonságát. Ilyenek:

- Túl vékony érzékelőhuzalok, amelyek nem képesek megfelelő teljesítményt

nyújtani, és az érzékelő, rajta keresztül pedig az ABS-rendszer meghibásodását okozhatják.

- Hibás tervezésű szenzorfejek, amelyek veszélyeztetik az érzékelő működését.
- Gyenge minőségű tömítések, amelyek mellett a szennyeződések bejutnak a csapágyba.
- Gyenge minőségű, nem megfelelően hőkezelt fém, amitől a fém törékennyé válik; nyomokban alumínium-oxid, ami lepatogzást és meghibásodást okoz.

Az SKF kerékcsapágy termékmenedzsere, Roberto Marossero szerint: „Ezek a vizsgálatok azt mutatják, hogy az alkatrészpiacon van néhány kerékagy-csapágy, amelyek állítólag eredeti gyártói minőségűek, de valójában nélkülözik azok pontos műszaki jellemzőit. A helyzet aggodalomra ad okot, és azt mutatja, hogy az alkatrészpiacnak ébernek kell lennie, amikor kerékagyegységet választ.



„A vizsgálatok bebizonyították, hogy néhány kerékagy-csapágy-egység sokkal hamarabb tönkremehet, csökkentve a jármű élettartamát és veszélyeztetve a biztonságot. Ha a karima eltörik, komoly kockázata van az elvesztésének, fennáll az erős zaj és rezgés veszélye, valamint reális lehetősége van az ABS-rendszer meghibásodásának az olcsó termékekben használt érzékelők gyenge minősége miatt. Ez növeli a féktávolságot és csökkenti a jármű kontrollálhatóságát.”

Az autójavító szakemberek úgy bizonyosodhatnak meg, hogy eredeti SKF-minőséget vásárolnak, hogy azt hivatalos SKF-partnertől szerzik be. A hivatalos partnerek listáját a www.skf.hu oldalon találják.