

# AOTV – A középöntő

2012. március 31.

Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny az Autószerelők Országos Egyesülete (AOE) és az Autótechnika folyóirat kezdeményezésére létrejött szakmai versenysorozat, mely az autószerelő és az autóelektronikai szerelő szakmák tanulóinak ad megmérettetési lehetőséget. A versenyt évről évre az alapítók, az AOE és az X-Meditor Kft. Autó üzletága szervezi és bonyolítja le, neves szakemberek közreműködésével.



Az AOTV nem a képzőiskolák és felügyeleti intézményei, hanem a munkaadók oldaláról állít mércét a tanulóknak, azok részéről, akik a végzeteknek kínálnak munkahelyet. Ezt a versenyt helyszíne is mutatják, mert vállalkozói műhelyekben, gépjármű-generálimportőrök oktatási és szervizközpontjaiban kerül sor a versenyre. A feladatokat is autófenntartó ipari cégek és beszállítók adják. A verseny követelményei természetesen a képzésre is visszahatnak, mert a szakképzésnek – az alapok biztos megtanításán túl – a szakma folyamatosan változó igényeihez is illeszkedniük kell. A szakképzésben is el kell fogadni, fogadtatni, hogy a vevő – a vállalkozói, fenntartóipari kör – kívánásai meghatározóak.

A versenyt az AOE bázisiskolái körében, ma ezek száma 31, hirdetik meg. Az AOTV csapatverseny, a nevező iskolák a két képzési irány és évfolyam, akár a technikus képzésben lévők köréből állíthatják össze a háromfős csapatokat, iskolánként kettőt.

A verseny első fordulója, válogatója írásbeli, melynek tesztfeladatait a nevezésüket leadott csapatok az interneten egy időintervallumban értek el, és az időablakban kellett megoldaniuk. A tesztfeladatok egy részét a versenyt

## 1. állomás

Feladatcsoport: Opel Signum CDTI gépjárművön OP-COM rendszertesztterrel diagnosztikai mérések végzése  
Állomásfelelős: AutoM3; Papp Levente és Vajda István



## 2. állomás

Feladatcsoport:  
2/1 Gépjárműakkumulátor-indítóképesség és kapacitásmérés  
2/2 Gépjárműakkumulátorokra vonatkozó ismeretek (teszt)  
Állomásfelelős: FOREX Kft., Jáger István és Forgó Antal





Az Autótechnika Országos Tanulmányi Verseny résztvevői



### 3. állomás

Feladatcsoport:

3/1 Gépjárműbe épített xenon fényszóró ellenőrzése, minősítése és beállítása fényszóró-ellenőrző berendezéssel és Guttman rendszereszerrel

3/2 Egy kiserelt gépjárműjeladó ellenőrzése és minősítése oszcilloszkóppal  
Állomásfelelős: Hella Hungaria Kft. és HGS-LITO Kft., Gyenes József és Speker Szilárd



támogató cégek állították össze. Az AOTV 2012. évi versenyére 24 iskola, 47 csapattal nevezett. A középdöntőbe tíz csapat került, hét csapat egyenes ágon. A 9 csapatból álló vigaszági mezőnyből pedig az a három csapat került a középdöntőbe, akik az újabb írásbeli feladatot – több napos határidővel – sikeresen, a legtöbb pontot elérve oldották meg.

A középdöntő helyszínénél nemcsak évtizedes dízelspecialista híre, új műhelyének nagyszerű felszerelése miatt esett a budapesti Filep Diesel Centerre választásunk, hanem azért is, mert Filep István úr a szakma jövőjéért, a szakemberképzésért elkötelezett, azért tenni is akaró és tudó szakember.

A versenybizottság dr. Nagyszokolai Iván elnök, Spindler Tibor társelnök, Bagi Mihály, az AOE szakképzési tagozatának vezetője, Csütörtöki Tamás, az X-Meditor Kft. Autó üzletág vezetője, Horváth Tibor, a Dízelegyesület elnöke. A versenybizottság értékelő szakmai munkáját Filep István segítette.

A verseny sokéves hagyományainak megfelelően a középdöntő autószerelői feladatokból áll, a csapatoknak nyolc összetett gyakorlati feladatot kell megoldaniuk. A feladatmegoldás színterei az „állomások”. Tehát nyolc állomás, azaz nyolc feladatcsoportot várt a versenyzőkre. Valamennyi állomáson egységesen 30 perc volt a feladatmegoldásra rendelkezésre álló idő. A gyakorlati versenyfeladatokat az AOTV támogató cégei állították össze és vezették azokat az „állomásokat”, ahol a versenyzőknek meg kellett magukat mérteni. A feladatok összeválogatásában szempont volt a sokféle, sokszínű, idősebb és újabb gépjárműtechnika képviselése, manuális és logikai készségek lemérhetősége.

A csapatok az állomásokon a versenyfeladat megoldását tagjaik között maguk osztották szét, de egymást szóban és manuálisan is segíthették. Nézzük sorra a feladatokat!

A középdöntő a köszöntők, technikai információk elhangzása után, 9 órakor kezdődött és

### 4. állomás

Feladatcsoport: AuDaCoN AIS Adatbázis-kezelés

Állomásfelelős: AuDaCon Hungary Kft., Selescu Artur, Németh Kornél



### 5. állomás

Feladatcsoport:

5/1 Dízelporlasztó nyitónyomás ellenőrzése

5/2 VE adagoló nevezetes beállítási értékeinek ellenőrzése (például „K”, „KF” értékek)

5/3 Dízeladagolók szerkezetismerete és az adagolómotorra szerelésének alapvető ismerete

Állomásfelelős: Filep Diesel Center, Szalai László, Koronczi Sándor



### 6. állomás

Feladatcsoport: Citroën C5 személygépkocsi irányítóegységeivel épített demonstrációs falon, DEC SuperScan 3 műszerrel diagnosztikai feladatok.

Állomásfelelős: INTENT Hungaria Kft., Varga Zsolt, Varga József



szinte folyamatosan tartott délután fél négyig. A időrendet, a csapat „forgást” a verseny elmaradhatatlan kelléke, egy ötvenes évekből való budapesti villamos csengője jelezte,

Bagi Mihály úr szakavatott kezelésében. A koncentrációban esetleg lankadó versenyzőket a „hadtáp” látta el szendviccsele, üdítővel. A verseny végeztével a versenybizottság be-

kérte az értékelőktől, az állomások képviselőitől a feladatokra adott pontszámokat, kérve, hogy tapasztalataikat is foglalják össze. Mint azt a pontszámok is tükrözik, igen szoros élmezőny alakult ki, jó képességű, nagyszerűen felkészített tanulók kerültek a középdöntőbe. Minden feladatnak volt közel 100%-os megoldása, és minden feladatnak volt lécezt sűrű teljessége is. A verseny nehézségét mutatja, hogy a középdöntő legjobbja 72%-on teljesített, a 10 csapat átlagban pedig 60%-on.

Az eredményhirdetésen a döntőbe jutott három csapatot neveztük meg, egyben mindenkinek gratulálva, hogy e szakmák egyetlen országos szakmai tanulmányi versenyén tisztessen helytálltak.

Az AOTV hagyománya – köszönet a támogatóknak –, hogy senki sem megy haza kisebb-nagyobb ajándék nélkül. Egyes támogatók az iskolák számára is átadtak ajándékokat, ezek sorában volt a Böllhoff Kft. Az idei verseny jutalmazásának színfoltját a 24H cég ajándékai jelentették. Ajándékot kapott a mezőny legfiatalabb versenyzője, Szűcs Imre (Diószegi Sámuel Közép- és Szakképző Iskola, Debrecen), legidősebb versenyző, Sipos Viktor (Kossuth Lajos Kéttannyelvű Fővárosi Gyakorló Műszaki Szakközépiszkola és Szakiskola, Budapest), a legmesszebből érkezett, Pásztor Bence, (Bánki Donát Műszaki Középiszkola és Kollégium, Nyíregyháza; Balkány) és a legkisebb településről érkezett: Nagy Gergely (Savaria Közlekedési Szakképző Iskola és Kollégium, Szombathely; Mersevát).

Az Autonet állomásán az egyes versenyzők hozzáállását, tevékenységét külön is figyelték (ha ez mint „kötelezettség” nem is volt benne a versenyszabályzatban, de nem is volt „tilos”). Az Autonet csapata úgy döntött,

### Tisztelt Szakma, tisztelt szakképző Intézmények!

A fiatalok teljesítménye minden elismerést, dicsőítést megérdemel. Kérem a tisztelt igazgató urakat, mind a verseny társelnöke, Spindler Tibor, mind a magam nevében, hogy a felkészítő tanárok és a diákok nagyszerű eredményeiről mint iskolájuk által elért kiváló szereplésről méltón emlékezzenek meg!

És ha valaki majd közülük állásra jelentkezik, és elmondja, részese volt az AOTV-nek, ez jelentősen előnyt, mert a jelentkező egyféleképpen már megmérettetett és szakmai felkészültsége jónak találtatott.



### 7. állomás

Feladatcsoportok:

7/1 Gépjárműmotor-alkatrészek mechanikai mérése

Állomásfelelős: Nagy Gépműhely Bt., Nagy László

7/2 Menetjavítás

Állomásfelelős: Böllhoff Kft., Borbély Endre, Hramcsák Szilárd

7/3 Közúti járműveken alkalmazott csapágyak típusismerete, meghibásodási okok ismerete, csapágyszerelési ismeretek

Állomásfelelős: SKF Svéd Golyóscsapágy Zrt., Szarka János

### 8. állomás

Feladatcsoportok:

8/1 Állványon lévő PDE motoron vezérműszíjcsere.

8/2 Injektor ki-beszerelés, illetve pontos beállítás PDE motoron

8/3 Dízelmotor tüzelőanyagellátó rendszer kisnyomású tüzelőanyagkörének tesztelése gépjárművön és injektorműködés ellenőrzése áramfelvétellel (oszilloszkóp használatával)

Állomásfelelős: AUTONET, Ruzsa János, Horváth László



A döntőbe jutó három csapat





hogy ez alapján három versenyzőt, Solymosi Miklóst, Nagy Gergelyt (Savaria Közlekedési Szakképző Iskola és Kollégium, Szombathely) és Sarudi Lászlót (Jendrassik-Venezs Középiskola és Szakiskola, Veszprém) értékes különdíjban részesít.

A kísérő tanárok számára a gyakorlati verseny ideje alatt a Robert Bosch Kft. a verseny helyszínéhez közel lévő székházában adott szakmai programot. Dalos István a Bosch aktuális diagnosztikai műszerpalettáját ismertette és gyakorlati méréses technikai bemutatót tartott gépjárművön, majd Majernyik Zsolt a Bosch EPS 200/EPS 708 berendezéseken CR-injektor-vizsgálatot mutatott be.

Találkozunk az AOTV döntőjén, 2012. április 26-án, Budapesten, a Porsche Hungária központi telepén és oktatóközpontjában!

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN  
AZ AOTV ELNÖKE

**A felkészítő tanárok a Robert Bosch Kft.-nél**

Iskola	Csapat	Felkészítő tanár	Helyezés
Savaria Közlekedési Szakképző Iskola és Kollégium, Szombathely	Solymosi Miklós, Nagy Gergely, Borbély Sándor	Bukovinszky Márta	1
Bánki Donát Műszaki Középiskola és Kollégium, Nyíregyháza	Balogh Sándor, Kós Gábor András, Ladik Tamás	Balázs Elek	2
Brassai Sámuel Gimnázium és Műszaki Szakközépiskola, Debrecen	Rácz Gyula, Takács László, Tóth Gergely	Kovács Imre	3
Jendrassik-Venezs Középiskola és Szakiskola, Veszprém	Hollós Gergő, Janzsó István, Sarudi László	Nagy Ferenc	4
Szolnoki Műszaki Szakközép- és Szakiskola, Baross Gábor Gépipari, Közlekedési Tagintézmény, Szolnok	Benedek László, Benedek József, Szabolcsi Béla	Ökrös Sándor	5
Bánki Donát Műszaki Középiskola és Kollégium, Nyíregyháza	Jánosi Gábor, Pásztor Bence, Tanyik György	Balázs Elek	6
Ganz Ábrahám és Munkácsy Mihály Szakközépiskola és Szakiskola, Zalaegerszeg	Geráth Tamás, Göncz Ádám, Réthy Ferenc	Becze András	7
Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola és Kollégium, Győr	Mohácsi Gábor, Vámosi Adrián, Sinigla Csaba	Kauker Zoltán	8
Kossuth Lajos Kéttannyelvű Fővárosi Gyakorló Műszaki Szakközépiskola és Szakiskola, Budapest	Udvardy Levente, Sipos Viktor, Krisztik Péter Gergely	Drofti Endre	9
Diószegi Sámuel Közép- és Szakképző Iskola, Debrecen	Hancsovski Mihály, Szűcs Imre, Darányi Dániel	Berkes Gellért	10

**A VERSENY FŐ TÁMOGATÓJA AZ INTENT HUNGÁRIA KFT.**



TÁMOGATÓINK:



RENDEZŐ:



PARTNEREINK: ENDO 2000 KFT., HGS-LITO KFT., JÁRMŰIPARI ADATBÁZIS FORGALMAZÓK SZAKMAI EGYESÜLETE, KELLE FAMILIA KFT., MARÓTI KFT.,