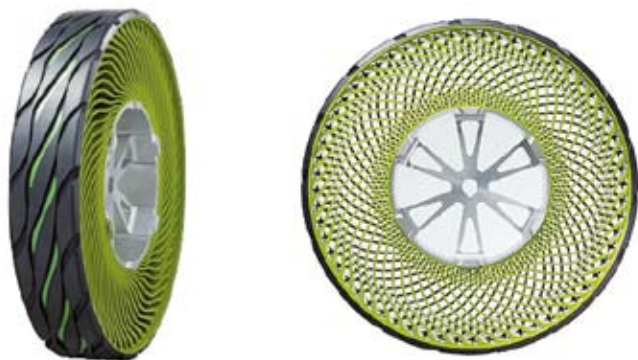


Konceptabroncs a Bridgestone-tól

A Bridgestone a 42. Tokiói Autószalonon mutatta be koncepcióabroncsát, melyet nem kell adott nyomású levegővel megtölteni. A légmentes abroncsok nem szennyeznek annyira a környezetet, mint a hagyományos abroncsok, melyek ma vannak használatban. Eddig ezek a konceptabroncsok a szériagyártásra alkalmatlanok voltak. A Bridgestone kifejlesztett egy technológiát, mellyel a megvalósítás kivitelezhető.



Az abroncs belsejében lévő egyedülálló küllőstruktúrának köszönhetően, mely a jármű tömegét hordozza, feleslegessé válik a rendszeres abroncspumpálás, mely kisebb karbantartási igényhez is vezet. Ezzel egy időben az abroncs defekt okozta problémái is megszűnnek. A küllők az abroncs belsejében újrahasznosított termoplasztból készülnek. A gumival együtt, mely a futófélülethez van felhasználva, az abroncs 100%-ig újrahasznosítható. Ezzel az abroncs új mércét állít fel a környezetvédelem, a biztonság és a komfort terén.

A Bridgestone azt a technológiai fejlesztést szorgalmazza, hogy egy „Cradle to Cradle”-eljárást („bölcsőtől a bölcsőig”) érjen el, mellyel a forrásokat ciklikusan újra lehet hasznosítani.

SzJ

A Valeo villamos turbótöltő-technológiát vásárol

A Valeo megvette a brit autóiipari beszállító Controlled Power Technologies (CPT) „Variable Torque Enhancement System” (VTES – Állítható nyomatéknövelő rendszer) üzletágát. A VTES azonnali hatállyal megkezdte működését a Valeo Powertrain Systems Business Groupban (Hajtásláncrendszerek üzleti csoport).

A VTES-rendszer kombinál egy kapcsolt léptető motort egy optimalizált radiálsűrítővel és a szükséges elektronikával. Az elektromos feltöltő csekély tehetetlenségi nyomatékkal rendelkezik, mely következtében gyorsabban tud reagálni, mint a hagyományos kipufogógáz-hajtású turbótöltők. A kis fordulatszámra is nagy hatásfokának köszönhetően a rendszer támogatja a motorméret-csökkentést a Valeo szerint. Ezen kívül a VTES-technológia a Valeo energiavisszanyerő rendszerével kombinálva egy költségoptimalizált hibrid megoldást kínál, mely a NEFZ-ciklus szerinti fogyasztást akár 20%-kal is csökkenteni képes.

A feltöltő 12 V-os hálózathoz van kiépítve benzin- vagy dízel-motoros alkalmazáshoz önállóan vagy egy hagyományos töltővel kombinálva.

SzJ

Ford-szabadalom az ajtóél védelmében

A Ford még 2011 novemberében mutatta be ajtóélvédő szerkezetét, mely a nyitáskori karcolásoktól és festéklepatogzástól védi meg az ajtó élét vagy a mellettünk parkoló autó fényezését. Ezt a rendszert 2012 márciusától kínálja a Ford a Titanium modellvariánsokhoz. Amennyiben az ügyfelek visszajelzései pozitívak, a rendszert kibővítik a többi modellvariánsra is. Amikor az ajtó kinyílik, a belső oldalon (közel az ajtópántokhoz) egy tűske kiold, mely csukott állapotban az A-, illetve a B-oszlopra támaszkodik. Egy rugó segítségével a tűske kimozdul az ajtóból és egy mechanizmus segítségével a műanyag élvédő a gumi védőajakkal kifelé mozdul. Az élvédő körülveszi az ajtó peremét és egy puffert képez a saját és az idegen autó ajtaja között. Az ajtót csak résnyire kell kinyitni: 15 cm elegendő ahhoz, hogy az élvédő a helyére kerüljön. Az egész folyamat a kis súrlódású mechanikának köszönhetően csak 60 ms-ig tart. Amikor az ajtó becsukódik, az élvédő halkán visszaáll az alaphelyzetbe. Amennyiben egy alkatrész mégis elkopik, 2 perc alatt kicserélhető a szervizben.

SzJ

