

Alapvető tudnivalók az EU-s abroncsjelölésekről

Mi az EU-s abroncscímke?

Egy olyan új EU-előírás, amely az abroncsokra vonatkozó egységes címkét vezet be, három fő teljesítményi jellemzőre vonatkozóan tájékoztatva a fogyasztókat, flottatulajdonosokat és professzionális abroncsbeszerzőket:

- gördülő ellenállás,
- nedves tapadás,
- külső gördülési zaj.

A megoldás hasonló a már ismert energiahatékonysági címkékhez, amelyet például hűtőszekrényeken és mosógépeken láthatunk. Az abroncscímke azonban a termék biztonsági jellemzőire is utal.

Mi az abroncscímke célja?

A cél az, hogy a közúti közlekedés biztonságosabbá, gazdaságosabbá és környezetkímélőbbé váljon a tüzelőanyag-hatékonyabb, biztonságosabb és alacsonyabb zajszintű abroncsok választása révén. A szabályozás segítségével a végfelhasználók tájékozottabban lesznek az abroncsvásárlás során.

Mi a jelentősége a három teljesítményi mutatónak?

A gördülő ellenállás kihat a jármű fogyasztására, és így közvetlenül a környezetre is. A nedves tapadás az abroncs biztonságának egyik kiemelt mutatója, amelyből a nedves utakon tapasztalható fékút derül ki. A külső zaj is a gumik környezeti hatását befolyásolja.

Minden kiderül-e az EU-s abroncscímkéből?

Az EU-s abroncscímke három kritériuma jó kiindulási pontot jelent. Ezek a tényezők a biztonság és a környezet szempontjából rendkívül fontosak. Ettől függetlenül nagyszámú más fontos tényezőt is tekintetbe kell venni egy-egy abroncs teljesítményét értékelve.

Mik az előnyök a fogyasztók számára?

A gumiabroncsok sztenderd címkéje segítségével a fogyasztók, a flottatulajdonosok és az abroncsbeszerzők objektív, megbízható és összehasonlítható adatokat kapnak három fontos abroncsjellemzőről.

Mik az előnyök az EU és az egyes országok számára?

A gumiabroncs-címkézés nemcsak az európai közlekedők biztonságára és teljesítményére hat kedvezően, hanem hozzájárul az EU célkitűzéséhez is, hogy 2020-ig 20%-kal javítsa az energiahatékonyságot és 20%-kal csökkentse a CO₂-kibocsátást.

Mikor vezet be az abroncsgyártók a címkézést?

Az EU-előírás értelmében a gördülő ellenállásra, nedves tapadásra és zajszintre vonatkozó információk legkésőbb 2012. november



1-től már elérhetőek lesznek a 2012. július 1. után gyártott abroncsok esetén. Lehetőség van a címkézés ennél korábbi bevezetésére is. Az is igaz viszont, hogy a nedves tapadásra vonatkozó elvárások egyelőre nem derülnek ki az előírás kisteherautókra és teherautókra vonatkozó részéből, mivel a szabályozás elfogadásakor még nem létezett alkalmas vizsgálati módszer.

Ez az új szabályozás előírja majd azt is, hogy a gyártók 2012 novemberét megelőzően mikor alkalmazhatják az új előírásokat. A korai bevezetésre vonatkozó dátumot követően a gyártók már közzétehetik abroncsaik konkrét értékelését.

Milyen abroncsokon kell szerepeltetni a címke adatait?

Az új szabályozás tárgyát képező abroncskategóriák a következők: C1 (személygépkocsi), C2 (kishasznójármű) és C3 (tehergépkocsi).

Az abroncscímkézés viszont nem terjed ki a következőkre:

- futózott abroncsok
- professzionális off road abroncsok
- versenygumik
- szegecselt abroncsok (viszont a szegecsek nélküli, de szegecselhető abroncsokra igen)
- ideiglenes használatra szánt pótgumik
- az először 1990. október 1. előtt forgalomba helyezett járművekhez kialakított abroncsok
- a 80 km/h-nál kisebb sebességi besorolású gumiabroncsok
- a 254 mm-nél nem nagyobb vagy a 635 mm-t elérő névleges felniátmérőjű abroncsok
- motorkerékpárok abroncsai.

GOODYEAR DUNLOP



A TRW adaptív légszákkal védi az utasokat

A TRW jelenleg a következő generációs adaptív utasoldali légszákon dolgozik. Ez a „Dual Contour Airbag” (Kettős kontúrú légszák) balesetkor a légszák belső nyomását és a geometriáját is automatikusan változtatni képes az utas termetének és egyéb baleseti változóknak, mint ütközési sebesség és az utas ülőpozíciója, megfelelően. A légszák a formáját és a munkanyomását a szenzoradatok alapján és speciális érzékelőszalagok segítségével egyedileg az utashoz illeszti. Ezzel a beszállító azokat az utasokat akarja jobban védeni, akiknek termete és tömege az átlagostól eltérő. A TRW 2013-ban tervezi a szériagyártás bevezetését.

SzJ