



lenőrzésében vagy a bűnözők kiszűrésének megkönnyítésében is szerepe lehet.

A tervezett ütemezés szerint a témában májusra készülhet el a részletes szabályozási javaslat, amelyet a kormány nyáron fogadhat el. Így legkorábban idén őszől jelenhetnek meg az új típusú rendszámok, elsőként az újonnan forgalomba helyezett gépjárműveken.

MTI

## Tüzelőanyag algából

Alternatív tüzelőanyagok forrásaiként nemcsak a kukorica, repce, cukornád és egyéb szántóföldi növények jöhetnek szóba, hanem például az algák is.

A szárazföldi növényekkel szemben számos előnnyel rendelkeznek: nagy mennyiségben nőnek a tengerben, nem kell trágyázni őket, nem veszik el a teret az élelmiszernövényektől, ugyanakkor valószínűleg szénhidrátbombák. Eddig hiányzott a megfelelő technológia, hogy ezeket a szénhidrátokat ipari mértékben etanolá lehessen alakítani. Amerikai ku-

tatók most közelebb kerültek a probléma megoldásához – a Science című folyóiratban bemutatják, hogyan képes az Escherichia coli baktérium genetikailag módosított alakja az alga-szénhidrátot etanolá változtatni. A kutatásban részt vevő Bio Architecture Lab (BAL) biotechnológiai vállalat közlése szerint az algák szárazanyag-tartalma mintegy 60 százalékban szénhidrátokból áll, ennek a fele az úgynevezett alginátból.

A BAL és a Washingtoni Egyetem kutatói az osztrigafarmok kártevőjeként ismert Vibrio splendidus baktérium génjeit juttatták be az E. coli baktériumokba, amelyek lehetővé tették az alginát megemésztését. A módosított baktériumok a tengeri moszatok szénhidrát-tartalmának több mint 80 százalékát képesek voltak így etanolá alakítani – írja a Der Spiegel című német lap internetes kiadása (www.spiegel.de). A kutatók szerint ezzel a módszerrel egy hektárnyi területről akár 19 000 liter üzemanyagot is lehetne előállítani évente, márpedig ez a hozam kétszerese annak, amely ugyanekkor területnyi cukornádból, és ötszöröse annak,

amely kukoricából nyerhető. A kutatást az amerikai energiaügyi minisztérium támogatta. Az eljárás körül több szabadalmat is bejelentettek a BAL szerint, amely együttműködik többek közt a norvég Statoil olajipari vállalattal és az amerikai DuPont vegyipari céggel.

MTI

## A Toyota új gyártási eljárást fejleszt bio-tüzelőanyagokhoz

A semmilyen tüzelőanyagot sem igénylő mobilitás egyelőre nem realiztikus. Az alternatív hajtások fejlesztése mellett emiatt többek között a bio-tüzelőanyagok nagy szerepet játszanak a CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentésében. A Toyota a japán Aichi prefektúrában lévő biotechnológiai és erdőművelési laborjában egy új lehetőséget állított elő a cellulóztartalmú bioetanol-gyártás termelés-hozam-növelésére. Ehhez a gyártó egy új élesztőkultúrát fejlesztett ki, mely fontos szerepet játszik az erjesztési folyamatban a cellulóz-etanol gyártásánál. A xilóz (facukor – egy cukorfajta, mely a növényi rostok bomlásakor szabadul fel) erjesztése a Toyota szerint a természetben előforduló élesztőkultúrákkal nehezen elérhető. A Toyota által kifejlesztett élesztőkultúra ellenben lehetővé teszi a hatásos xilózerjesztést, valamint jól ellenáll az erjesztésgátló anyagoknak, mint az ecetsav. Eredményként az élesztőkultúra az etanol-erjesztés sűrűségében világszerte a legmagasabb értéket érte el a 47 g/l-rel. A Toyota ettől jelentős termelésnövekedést vár a bio-tüzelőanyagok gyártásában, valamint jelentős gyártási költség-csökkenést is remél. A bio-tüzelőanyagok kutatásánál a Toyota cellulóz-etanolra koncentrálna nem élelmiszernövényekből, hogy az élelmiszergyártással ne kerüljön konkurenciába. A kutatómunka kiterjed a különböző gyártásfolyamatok technológiájának fejlesztésére, beleértve a nyersanyag-előkészítést, az enzimes cukorképződést és az élesztőerjesztést. A cél ezzel az, hogy a gyártási költségeket az egyéb folyékony tüzelőanyagok, mint a benzin szintjére csökkentse és biztosítsa a szükséges növények stabil beszerzését. A Toyota állítása szerint tovább dolgozik a biotüzelőanyag-gyártás javításán és törekszik a cellulóz-etanol 2020-ig történő kereskedelmi bevezetésén energiavállalattal együttműködve.

SZJ

## Rendszámvesztéssel jár a baleseti adó meg nem fizetése

Rendszámvesztéssel jár, ha a gépkocsi tulajdonosa nem fizeti meg a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (kgfb) díjának 30 százalékára rúgó baleseti adót, mivel a biztosító az ő adóját is megfizeti a befolyt díjból, így viszont biztosítási fedezet nélkül marad a jármű, és kivonják a forgalomból.

A közlemény emlékeztet arra, hogy az Országgyűlés a népegészségügyi termékadó törvényhez csatolta a baleseti adó szabályait, amelyek január 1-jétől hatályosak. Akinek a kgfb szerződése ezen a napon „fordul”, úgy kapja a számlát az ideai díj-fizetésről, hogy az első soron a biztosítási díj, a másikon az adó összege szerepel. Befizetni a kettő összegét kell, és az adót a biztosító továbbítja az adóhatóságnak. Bonyolultabb annak a helyzete, akinek év közben „fordul” a biztosítása, hiszen lehet, hogy az illető egy évre előre befizette a teljes kgfb díját. Neki a biztosító utólag kiszámlázza az ideai évre jutó biztosítási díj 30 százalékos adóját. Amennyiben ezt nem fizeti meg a jármű üzemeltetője, akkor a biztosító – a befizetett díjból – rendezi az állammal az adót.

Ekkor viszont díjhiánya lesz a biztosítottnak, amit a nyilvántartásból észlel a lakóhely jegyzője, és határoz a forgalomból történő kivonásról, amit az okmányiroda hajt végre. A PBA Biztosítási Alkusz Kft. azt közölte az MTI-vel, hogy a 200 ezer ügyfelük nagy hányada nem is hallott az új adónemről. Az ügyfelek jelezték, hogy több biztosító két csekket küld nekik, egyet a kgfb díjról, egyet pedig az adóról, mivel csak így tudja kezelni a rendszerük a kétféle fizetnivalót. A PBA arra is felhívja az ügyfelek figyelmét, hogy ha csoportos beszedési megbízással fizetik a kgfb díjat, és azt limitálták a bankjuknál, akkor a limitet emeljék meg annyival, hogy a baleseti adó is beleférjen. Ellenkező esetben az ő biztosításuk is fedezetlenség miatt fog megszűnni. A Generali közleményében kitér arra is, hogy a biztosítás megszűnt és a jármű forgalomból való kivonása közti időre fedezetlenségi díjat kell fizetnie az üzemeltetőnek, a MABISZ kártalanítási számlájára. Ez napi több száz forint is lehet.

MTI