



## 2012-ben folytatódnak a vállalkozásfejlesztési pályázatok

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jóváhagyásával az idén ismételten benyújtható lesz számos, az Új Széchenyi Terv keretében meghirdetett vállalkozásfejlesztési pályázat. A 2007-től 2013-ig tartó fejlesztési időszakban a gazdaságfejlesztés területén eddig 16 483 pályázat esetében született támogatói döntés 858,5 milliárd forint értékben. Az Új Széchenyi Terv számos népszerű vállalkozásfejlesztési pályázata tehát rengeteg hazai vállalatot segített, ezért a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatásával tíz vállalkozásfejlesztési kiírást is meghosszabbít 2012 végéig.

A tíz pályázat közül a „Logisztikai központok és szolgáltatások fejlesztése”, a „Komplex technológiai fejlesztés és foglalkoztatás támogatása”, a „Mikrovállalkozások fejlesztése”, a „Komplex vállalati technológia-fejlesztés mikro-, kis- és középvállalkozások számára”, a „Mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai fejlesztése”, valamint az „Innovációs eredmények hasznosításának támogatása mikro-, kis- és középvállalkozások részére” című konstrukciók esetében fennáll a lehetőség, hogy amennyiben egy vállalkozás ezekre 2011-ben adott be pályázatot, a támogatási döntés időpontjától függetlenül 2012-ben újabb pályázat benyújtására jogosult. Ezekon kívül az „Akkreditált klaszter tagvállalatok komplex technológiai innovációjának támogatása”, a „Vállalatok komplex technológiai innovációjának támogatása”, az „Akkreditált innovációs klaszterek közös technológiai innovációjának támogatása” és a „Piacorientált kutatás-fejlesztési tevékenység támogatása” című pályázatokra is egész évben lehet majd pályázni.

A közép-magyarországi régióban a „Vállalatok komplex technológiai innovációjának támogatása” című kiírás esetében 2012. május 31-ig, a „Komplex vállalati technológia-fejlesztés mikro-, kis- és középvállalkozások számára” esetében 2012. június 30-ig lehet a pályázatokat benyújtani, minden más régióban az év végéig lehet pályázni.

(FORRÁS: NFÜ)

## A GM elviszi az Opel Agila összeszerelését Esztergomból

Nem lesz létszámcsökkentés a Magyar Suzuki Zrt.-nél Esztergomban azért, mert a General Motors elviszi az esztergomi Suzu-

## Rekordévet zárt az Audi Hungaria Motor Kft.

Rekordévet zárt tavaly az Audi Hungaria Motor Kft., 1,8 milliónál több motort, valamint közel 40 ezer személyautót állítottak elő a győri üzemben. Motorból 14,3 százalékkal többet, 1,884 milliót gyártottak, mint 2010-ben, míg a gyártósorról legördülő 39 480 autó száma 2,4 százalékkal haladta meg az előző esztendeit. Tavaly a társaság mintegy 1200 új munkatársat vett fel, és december 31-én 7322 munkatársat foglalkoztatott. Tavaly a társaságnál 1 399 506 négyhengeres Otto- és dízelmotor készült, szemben az egy esztendővel korábbi 1 284 967 darabbal. Öt-hengeres Otto-motorból 4434-et gyártottak – ezek száma 2010-ben még csak 1327 volt. Hathengeres erőforrásból 447 835, míg egy évvel korábban 328 138, nyolchengeresből 27 201 készült, ez utóbbi 205 darabos csökkenés. Tíz-hengeres motorból 4320-at adtak át, szemben a 2010-es 5773-as adattal, tizenkét hengeresből pedig 461-et, ami 42 darabos emelkedés. A győri gyárban tavaly 19 688 TT Coupé készült, ami 725 darabos csökkenés, valamint a 2010-essel egyező számú, 5804 Audi TT Roadster. A 12 309 A3 Cabriolet-val szemben 2011-ben 11 752 került le a gyártósorról, emellett 2236 Audi RS 3 Sportbacket szereltek össze, szemben az előző esztendei 15 példánnyal.

A motorgyártásban 2011-ben összesen 14 új motorvariánst vezettek be. Elkészült a 20 milliomodik erőforrás és a 10 milliomodik R4 Otto-motor. Tavaly elindultak a gyár bővítéséhez kapcsolódó projektek, mint a munkatársak képzése és továbbképzése is az új járműgyári feladatokra, valamint az új oktatóközpont megnyitása. A szerszámgyár területe, mintegy kétszeresére, 28 000 négyzetméterre nőtt. A fejlesztéshez kapcsolódóan a vállalat mintegy 60 új munkahelyet hoz létre. A cég fejlesztési tevékenységét járműfejlesztéssel bővíti a jövőben. Az új területen a következő években a gyártási szempontokat előtérbe helyező járműtesztelésre helyeződik a hangsúly, ezzel segítve az új járművek optimális gyártásba kerülését. „Nagyon sikeres évet zártunk magas termelési volumennel” – idézi a közlemény Thomas Faustmann, az Audi Hungaria Motor Kft. ügyvezetésének elnökét, aki hozzátéveszi: „köszönhetően innovatív és vonzó termékeinknek, valamint munkatársaink rugalmasságának, 2011-ben jelentős növekedést értünk el.”

MTI

ki-gyárból az Agila összeszerelését, mely a Suzuki Splash testvérmodellje. Ruska Viktória közölte, a Suzuki és General Motors közötti megállapodás értelmében a GM jövőbeli gyártási terveiről, modellválasztékáról, gyártási darabszámáról nem közölhet információkat, azonban létszámcsökkentést nem terveznek, továbbra is 3400 fő a vállalat létszáma. „Amennyiben egy modell kiesik a gyártásból, akkor módunkban áll egy másikat beemelni a helyére. Fontos, hogy az Agila mellett a Suzuki Splash is itt készül, és egyelőre nem tervezzük a modell gyártásának megszüntetését” – tette hozzá a kommunikációs vezető. Tájékoztatása szerint a tavalyi évhez hasonlóan az idén is 170 ezer autó gyártását tervezik, amelyben az Opel Agila is szerepel. A gyártás a thai-földi cunami miatti alkatrészhiány következtében a tervezettnél lassabb ütemben indult, azonban sikerült a hiányzó alkatrészeket más forrásból, majd a korábbi thai beszállítókon keresztül pótolni.

MTI

## Bemutatták a Magyarországon fejlesztett első hibrid teherautót

A Magyarországon fejlesztett első hibrid teherautót mutatták be Győrött, a projektet az AMC Europe Kft., az Intermotor Kft. és a győri Széchenyi István Egyetem konzorciuma valósította meg mintegy 100 millió forintos fejlesztés eredményeként – mondta Varga Zoltán, az egyetem docense az MTI érdeklődésére.

A tanulmányjármű kialakítását a Baross Gábor-pályázat mintegy 70 millió forinttal támogatta. A konzorcium egy gyári dízelhajtású Ford tehergépkocsit alakított át hibrid hajtásúvá a hátsó kerekek elektromos meghajtásának kifejlesztésével. A jármű vagy hibrid, vagy dízelüzemben vagy elektromos üzemben működik a vezető döntése alapján. Az elektromos üzem két, egyenként 30 kilowattos teljesítményű villamos motorral működik, a motorok a jármű hátsó tengelyét hajtják meg. Városi forgalomban 70–80 kilométert tud