



## Visszahívások

| Márka                | Modell                                             | Gyártási idő                           | Hibák                                                                          | Hibajelenség                                                                                                    | Intézkedés                                                                                                                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Alpina</b>        | B5 Biturbo                                         | 2010. június – 2010. szeptember        | „Elektrovándorlás a turbó hűtőfolyadék-segéd-szivattyúk NYÁK-lapján.”          | A segéd-szivattyúk leállnak, túlmelegedés, olvadás.                                                             | Kicserélni a segéd-szivattyúkat.                                                                                                                                                                  |
| <b>Alpina</b>        | B7 Biturbo                                         | 2009. február – 2010. szeptember       | „Elektrovándorlás a turbó hűtőfolyadék-segéd-szivattyúk NYÁK-lapján.”          | A segéd-szivattyúk leállnak, túlmelegedés, olvadás.                                                             | Kicserélni a segéd-szivattyúkat.                                                                                                                                                                  |
| <b>Chrysler</b>      | Grand Voyager (RT)                                 | 2011-es modellév                       | A kormányoszlop hibás vagy gyenge szegecse-lése.                               | A kormányoszlop karambolnál nem megfelelően viselkedik.                                                         | Ellenőrizni, adott esetben újra elvégezni a szegecse-lést.                                                                                                                                        |
| <b>Dodge</b>         | Journey (JC), Nitro (KA), Caliber (PM)             | 2011-es modellév                       | A kormányoszlop hibás vagy gyenge szegecse-lése.                               | A kormányoszlop karambolnál nem megfelelően viselkedik.                                                         | Ellenőrizni, adott esetben újra elvégezni a szegecse-lést.                                                                                                                                        |
| <b>Ford</b>          | Fiesta, Fusion                                     | 2011. szeptember 13–23.                | A hátsóhíd hibás rögzítősavarjai.                                              | A csavarfej leszakad.                                                                                           | Kicserélni a rögzítő-csavart.                                                                                                                                                                     |
| <b>Honda</b>         | Civic Type R (TN)                                  | 2009. július 17. – 2010. augusztus 20. | A motortérben a kábelkorbács hibásan van elhelyezve.                           | Sérülés lehetséges, nem működik a fény-szóró, ködfényszóró, helyzetjelző (mindig a jobb), féklámpa és fénykürt. | Ellenőrzés és újraelhelyezés, adott esetben javítani, cserélni a kábelkorbácsot.                                                                                                                  |
| <b>Honda</b>         | Lead (JF19)                                        | Szelekció alvázszerint.                | Korrózió az elsőfék-fékkar rögzítőcsapjánál.                                   | Kopik az elsőfék, melegedés, elsőfék blokkolhat.                                                                | Kicserélni a fékkarrögzítőcsapot.                                                                                                                                                                 |
| <b>Jaguar</b>        | X-Type 2,2 Diesel                                  | 2006–2010                              | Szoftverhiba a hajtáslánc vezérlőegységében.                                   | A tempomatot nem lehet aktiválni, az aktivált tempomatot kikapcsolni.                                           | Szoftvercsere.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Jeep</b>          | Wrangler (JK)                                      | 2010-es modellév                       | Az elsőkerék-felfüggesztés csavarjai nem megfelelő nyomatékkal meghúzva.       | Befolyás a menettulajdonságokra.                                                                                | Megfelelő nyomatékkal meghúzni a csavarokat.                                                                                                                                                      |
| <b>Jeep</b>          | Patriot/Compass (MK), Wrangler (JK), Cherokee (KK) | 2011-es modellév                       | A kormányoszlop hibás vagy gyenge szegecse-lése.                               | A kormányoszlop karambolnál nem megfelelően viselkedik.                                                         | Ellenőrizni, adott esetben újra elvégezni a szegecse-lést.                                                                                                                                        |
| <b>Lancia</b>        | Ypsilon                                            | 2011-es modellév                       | ABS-kábelköteg rosszul elhelyezve.                                             | A kábelköteg az akkumulátortartóhoz dörzsölődik, az ABS nem működik.                                            | Ellenőrzés, az akkumulátortartónál élvédőt elhelyezni és adott esetben flexibilis csövet; az 1,2 l-es benzínmotoroknál (69 LE) kicserélni az injektorok biztosítékát (15 A-es a 10 A-es helyett). |
| <b>Mercedes-Benz</b> | S-osztály (W221)                                   | 2011. szeptember 26 – október 11.      | Konstruktív hiba az első biztonsági öv magasságállításánál.                    | A csavarozás nem tart ki egy baleset nagy terhelésére.                                                          | Nincs megadva.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Nissan</b>        | Qashqai (J10), Qashqai +2 (JN10), X-Trail (T31)    | 2010. október 5. – 2011. február 28.   | Túl kicsire méretezett hűtőtest az elektromos szervokormány vezérlőegységében. | A szervorészt meg-szűnik.                                                                                       | Kicserélni a vezérlőegységet.                                                                                                                                                                     |

| Márka              | Modell                                 | Gyártási idő                     | Hibaok                                                                                            | Hibajelenség                                                                                                    | Intézkedés                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rolls-Royce</b> | Ghost                                  | 2009. október – 2010. szeptember | „Elektrovándorlás a turbó hűtőfolyadék-segéd-szivattyúk NYÁK-lapján.”                             | A segéd-szivattyúk leállnak, túlmelegedés, olvadás.                                                             | Kicserélni a segéd-szivattyúkat.                                                                              |
| <b>Skoda</b>       | Superb Combi elektromos csomagterfédel | 2012-es modellév                 | Gyártásihiba az elektromos motorban.                                                              | Nincs megadva.                                                                                                  | Ellenőrizni, adott esetben kicserélni a motort.                                                               |
| <b>Subaru</b>      | Legacy, Outback                        | 2010-es modellév                 | Hiba az első ablaktörlőmotor NYÁK-lapjában.                                                       | A hó és jég okozta nagy terhelés hatására szikraképződés az ablaktörlőmotorban, a műanyag burkolat megolvadhat. | Kicserélni a NYÁK-lapot és a burkolatot.                                                                      |
| <b>Suzuki</b>      | Swift (NZ típus magyar gyártás)        | 2011                             | ESP-rendszer hiba.                                                                                | Hibásan működik az ESP (ESP-beavatkozás a definiált határértéken kívül is).                                     | Ellenőrizni, adott esetben kicserélni az ESP-t.                                                               |
| <b>Volvo</b>       | C30, S40, V50, C70, XC60               | 2011-es modellév                 | A fényszórómosó beépítése és/vagy szivattyú helyzete korlátozza a mosólétartály szintérzékelését. | Üres tartály nincs a kijelzőn megjelenítve.                                                                     | XC60: megváltoztatni a szivattyúbeépítést, az összes többi modell: beépíteni egy pótkeretet (védőburkolatot). |
| <b>Volvo</b>       | V70, S80 1,6 l dízel                   | 2009. június – 2009. december    | Vízbeszivárgás az elektromos kormány szervomotorba.                                               | A NYÁK-lap korróziója, a szervorészt megsemmisítik.                                                             | Kicserélni a kormány-szervo-motort, szoftverfrissítés.                                                        |
| <b>Volvo</b>       | XC60, V70, XC70, S80 R5 dízelmotorral  | 2009–2010-es modellév            | Nincs megadva.                                                                                    | Az ékszíj feszítőjének korai kopása.                                                                            | Kicserélni az ékszíjat és a szíjfért.                                                                         |
| <b>Volvo</b>       | XC90                                   | 2010–2011                        | Nincs megadva.                                                                                    | Szivárgás a hidraulikus szervorésztben.                                                                         | Nincs megadva.                                                                                                |
| <b>Yamaha</b>      | YZF-R 125                              | Szelekción alvázszám szerint.    | Az oldalszenderkapcsoló csavarjának biztosítása hatástalan.                                       | Kilazul a csavar, adott esetben kioldott szenderrel való vezetés visszajelzés nélkül.                           | Ellenőrizni, adott esetben kicserélni a csavart.                                                              |

## A Volvo és a Siemens partnerség mellett döntött az elektromobilitásban

A Volvo és a Siemens a jövőben a villamos autók technikai fejlesztését együtt akarja előremozdítani. Ezt mindkét vállalat bejelentette. Ennek érdekében a vállalatok egy széles körű stratégiai kooperációt kötöttek. A közös fejlesztés középpontjában a villamos hajtás, a teljesítményelektronika, a töltéstechnika, valamint a rendszer gépjárműbe történő integrációja áll, melyet a Volvo C30 Electricbe építenek majd. Az első autók, melyeket a Siemens már kifejlesztett a Volvónak az idei év végétől már utcai teszteken szerepelnek. 2012 végétől a Volvo 200 darabos tesztszériát fog a Siemensnek szállítani, mely belső tesztflottaként valós körülmények között lesz vizsgálva és érvényesítve.

„Nagyon szerencsések vagyunk, hogy a Siemenst partnerünknek sikerült megnyerni” – állítja Stefan Jacoby, a Volvo elnöke. A beszállító know-how-jával és a technikai szakértelmével a villamos modellek fejlesztése egy új szintre emelkedett. „A kooperáció a

Volvóval egy fontos mérföldkő a kiváló minőségű komponensek és rendszerek fejlesztésénél a villamos autók későbbi szériagyártásánál”, hangsúlyozza Siegfried Russwurm, a Siemens elöljáróságának tagja és a Siemens-Sektor Industry (ipari szektor) elnöke. Ipari szoftverek és automatizálástechnika beszállítójaként a Sektor Industry a jármű- és akkumulátorgyártás gyorsításához és költségcsökkentéséhez járul hozzá.

A villamos motorok, melyet a Siemens már ki is fejlesztett a Volvónak, 108 kW-os teljesítménnyel és 220 Nm-es forgatónyomatékkal rendelkeznek, melyek kompaktnak és modulárisan vannak felépítve. Az invertermodult közösen fejlesztik tovább és optimalizálják, hogy a biztonsági követelményeket és standardokat teljesítse. Ezenkívül a Siemens nagy hatásfokú töltőrendszert fog szállítani, mely gyors belső és külső feltöltést tesz lehetővé.

SzJ