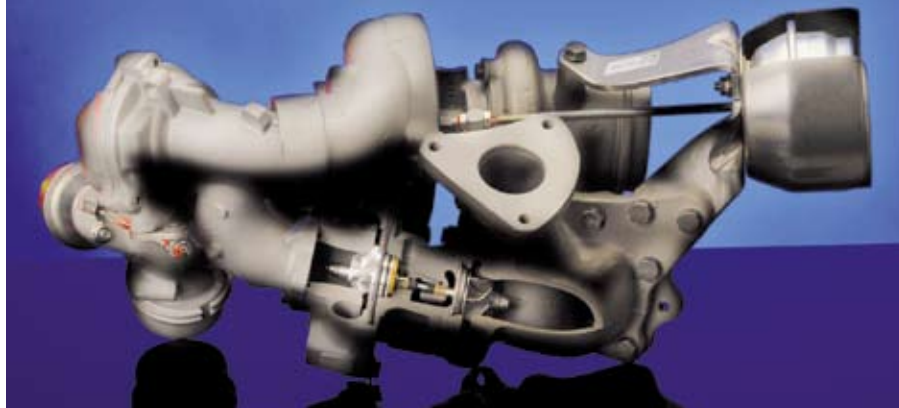


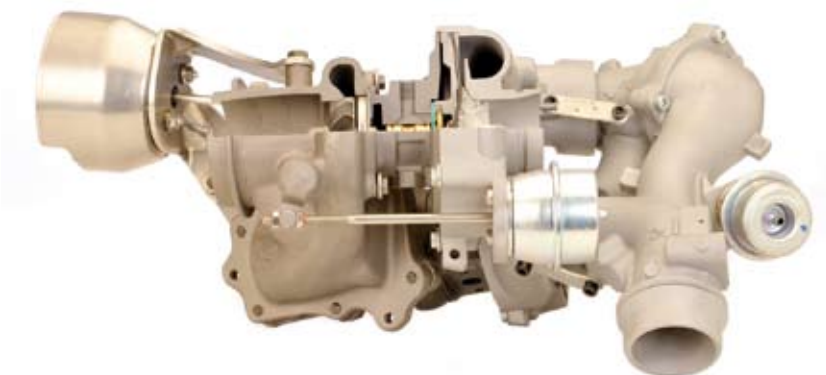
## BorgWarner R2S az S-osztályban



A BorgWarner R2S<sup>®</sup> jelű turbótöltője a Mercedes 2,2 literes S-osztály 250 CDI BlueEFFICIENCY modellbe kerül. A luxuskategóriájú autó, kategóriájában elsőként fogyaszt kevesebbet, mint 6 litert 100 kilométeren. A kétfokozatú turbótöltés négyhengerű dízelmotorral működik együtt. A kompakt R2S rendszerben a kisméretű, nagynyomású töltő a KP39, a nagyméretű, kisnyomású a KO4. A nagynyomású töltő maximális for-

dulatszámja 215 000 min<sup>-1</sup>. A töltőrendszer és a kipufogógáz-visszavezetés együttműködését optimalizálták a lehető legnagyobb mértékű nitrogén-oxid-csökkentés miatt, még teljes motorterhelésen is.

A motor a maximális forgatónyomatékát már 1600 min<sup>-1</sup> fordulatszámnál leadja, az S 250 CDI fogyasztása 5,7 l/100 km (41 mpg), mely megfelel 149 g/km CO<sub>2</sub>-ki-bocsátásnak.



## BorgWarner VTG töltő az új Renault 1,6 literes dízelmotoron

A korábbi 1,9 literes négyhengerű motor méretcsökkentett változata, a dci 130 lökettérfogata 1,6 liter, teljesítménye 130 LE, forgatónyomatéka már 1750 min<sup>-1</sup> fordulatól 320 Nm.

A BW38WTG töltő konstrukciójának egyik újítása az eddigi egyenes turbinalapátozás felváltása a BorgWarner szabadalmú „S”-alakú lapátozásra.

A turbótöltő kompresszorán átáramlik a kisnyomású EGR-kialakítás miatt a kipufogógáz, ezért a kompresszorlapátokat speciális felületi bevonat védi.



## A Continental szállítja a Ford új motorcsaládjához a turbótöltőt

Az új motorcsalád 3-hengerű, 1 literes, közvetlen befecskendezésű Otto-motor, 74–88 kW teljesítménnyel. Ebből a motorcsaládból kap erőforrást idén a Ford Focus, majd a Ford C-Max és a teljesen új B-Max. A töltőt kis forgó tehetetlenségi nyomaték jellemzi, így a motor terhelésváltozását gyorsan követi. (Minél kisebb egy forgó test tehetetlenségi nyomatéka, annál könnyebb a testet – esetünkben a turbótöltő forgórészét – forgásba hozni.)

A turbina átmérője 38 mm, a maximálisan megengedett kipufogógáz-hőmérséklet 1050 °C. A töltő maximális fordulatszáma 240 000 min<sup>-1</sup> (másodpercenként 4000 fordulat). A kipufogóoldali szabályozást megkerülő szelep végzi (wastegate), „vákuum-labda” működtetéssel, a kompresszoroldalon visszakerengető szelepet találunk, mely a töltő lelassulását csökkenti a fojtószelep zárásakor, valamint megakadályozza a szivattyúzást.

A turbótöltőt Németországban, a Schäffler lahri üzemében gyártják, az üzem termelési kapacitása 2 millió darab évenként.

