

Diesel Egyesületi Választás, 2013

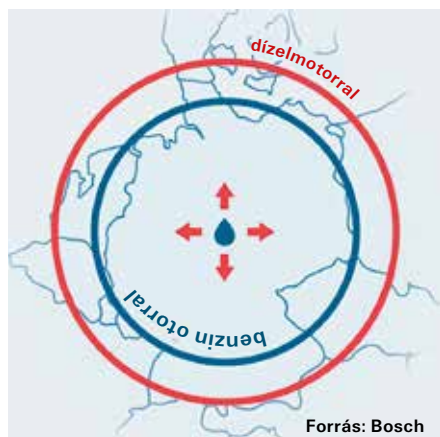
Visszaemlékezés az egyesület 23 évére

A Diesel Egyesület októberi közgyűlésén új vezetőséget választott. A leköszönt Horváth Tibor elnök úr és helyettese, Szalai László tanár úr az egyesület meghatározó alapítói, irányítói voltak az elmúlt időszakban.

Szalai Lászlót kérdeztem, mikor és hogyan is kezdődött ez a dízeles korszak.

– 1990-ben, még az AJAKSZ szervezésében vetődött fel Nagyszokolyai Iván kezdeményezésére, hogy kezdjünk el dízeles ismereteket oktatni. Mivel akkor a Fáy András szakközépiskolában tanítottam, sikerült megnyerni az iskola vezetőségét, hogy adjunk otthont ennek az oktatási formának. Horváth Tibor úr, az akkori AUTÓKUT fejlesztőmérnöke a kezdetektől segítette munkámat.

– *Nem volt nehéz megfelelni az elvárásoknak?*
– Nem volt könnyű, mert magyar nyelvű szakmai könyvek a korszerű dízeltechnikáról nem voltak.

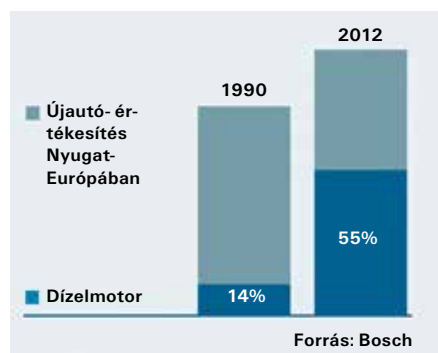


A 2013. október 12-én lezajlott közgyűlés megválasztotta a Diesel Egyesület új vezetőségét		
elnök	Filep István	Bosch Diesel Center – Budapest
elnökhelyettes	Kereszty Balázs	Autonet, Diesel üzletágvezető
elnökségi tag	Móricz Zsolt	Bosch Diesel Center, Hajdúböszörmény
ügyvezető	Dezse Tibor	Autonet, területi képviselő
Felügyelő Bizottság	Bakucz Tamás elnök	
tagok	Kaiser Pál, Kiskopárdi Lajos, Mikulka István, Erdélyi Rudolf	

Nagy segítséget nyújtott azonban, hogy részt vehettem az 1990-es évek elején a Német Kamara és az IPOSZ szervezésében Németországban egy 3 hetes dízeles továbbképzésen. A Simmerathban található oktatási központban a legkorszerűbb elméleti és gyakorlati dízeles oktatást kaptuk meg. Nagy élmény volt – a mi Mirköz padjainkkal összehasonlítva – gyakorolni az adagolók beállítását a Bosch KMM típusú, folyamatos mérésű próbapadjával.

– *Hogy jött létre, alakult meg ezekből az oktatásokból az egyesület?*

– A tanfolyamokon részt vevő elszánt dízelesek egy része lassan baráti társasággá kezdett átalakulni. Ők kezdeményezték, hogy rendszeresen kellene találkozni. Továbbképzést kapni az aktuális újdonságokról, megbeszélni az aktuális technikai problémáin-

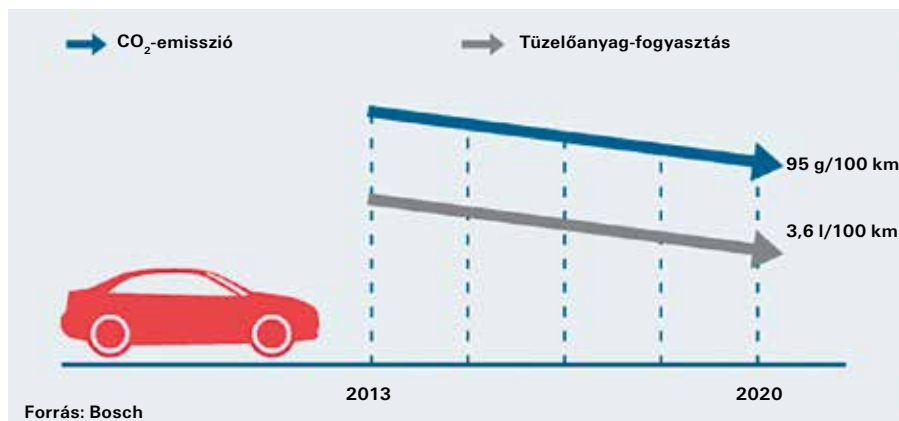


kat. Ebből a társaságból alakult meg teljes nevén a Dízeladagoló- és Dízelmotor-Javítók Szakmai Egyesülete 1998-ban.

– *Az elmúlt 23 dízeles évből mire emlékszel vissza a legszívesebben?*

– A sok szakmai élmény mellett, a kialakult baráti társaság adta a legtöbbet. Sokszor adtak helyet dízeles találkozónknak a meghívó cégek, vagy tagjaink saját szervizükben. Ezeken a találkozónkon emberileg megismerni kollégáinkat, környezetüket, ahol élnek, dolgoznak, az volt az igazi nagy élmény. Sok barátság szövődött a szakmabeliek között.

– Köszönöm a kis történelmi visszaemlékezést Szalai Lászlónak. Megjegyzem, jómagam is részt vettem anno ezeken a dízeles tanfolyamokon a Fáy-ban. Sok barátot szereztem, és nagyban hozzájárult az itt megszerzett tudás ahhoz, hogy vállalkozásom sikeresen indulhatott el.



FILEP ISTVÁN