

Alkohol és autózás Ontarióban

(Mindenütt jó, de legjobb itthon. Talán.)

Nekünk megdöbbentő, hogy Ontarióban, Kanada egyik tartományában megengedett, hogy a gépkocsi vezetője alkoholt fogyasszon, és a megengedett véralkoholszint mértéke jogosítványkategóriánként változó. Ezért meglepő az, hogy az alkohol és a gépjármű vonatkozásában más tiltó rendelkezések is vannak, melyeket nem a közlekedésrendészeti, hanem más törvények írnak elő, például a Büntető törvénykönyv vagy az Alkoholfogyasztási Törvény. És ezek a tiltások nem kimondottan kedvezőek az alkoholt kedvelők számára. Nézzünk rá néhány példát!

Az alkoholra vonatkozó jogszabály szerint, alkohol nyitott üvegben nem lehet az autó utasterében.

Alkohol nem lehet a gépkocsivezető keze ügyében – például az anyósülésen – még ha az üveg nincs is nyitva. Ez alól van felmentés kisteherautók esetében, ahol az utaster gyakorlatilag az első ülés. Ezen az alkoholos üveg szállítása megengedett, ha az gyárilag zárt állapotban van. Alkoholt fogyasztani a kocsi utasterében vagy a parkoló kocsi környezetében nem megengedett, függetlenül attól, hogy a motor jár-e vagy sem.

Nem lehet alkoholt fogyasztani nyilvánosan parkokban, parkolóokban, iskolák körzetében, stadionok környezetében vagy vízparton. Másképp fogalmazva, alkoholfogyasztás csak személyi tulajdonban lévő ingatlanon, vagy erre engedéllyel rendelkező intézményekben engedélyezett. Lakókocsiban alkoholt fogyasztani csak akkor szabad, ha azt a vonatató járműről lecsatolták és azt telepített helyére beállították.

Ezekből következő, ha valaki a kocsijával az utcán parkol és az iPadján baseballmeccset néz, miközben sört szopogat, akkor vádat emelhetnek ellene jogellenes alkoholfogyasztás és a kocsiban tartott nyitott alkoholos üveg miatt, valamint, hogy alkoholos állapot-

ban gyakorolt felügyeletet a gépkocsi felett. És ha WC-re is bemegy, akkor, vádakhoz hozzá adódik még, hogy közterületen alkoholos befolyásoltság alatt tartózkodott.

Vádemelés lehet abból is, ha valaki ittasan a kocsijában vagy a kocsija mellett alszik és a kocsi kulcsa a zsebében van. Tehát az ittas vezetés nem csak arra vonatkozik, aki alkoholos befolyásoltság alatt vezeti a járművet, elég, ha a kocsiban egy nyitott üveg sör vagy pálinka van, vagy ha valaki ittas és zsebében ott lapul a kocsikulcs, és az autója ott parkol kartávolságnyira.

A következő ugyan nem áll alkohollal összefüggésben, de mint furcsaságot megemlítem, hogy az autó tulajdonosa ellen vádat emelhetnek, ha ellopja saját kocsiját. Például beadja javítani az autót, majd a javítás befejeztével egy pótkulccsal elviszi a kocsiját anélkül, hogy kifizetné a javítást. Dacára, hogy az illető a saját kocsiját vitte el, amíg a számlát ki nem egyenlítette, a másik félnek speciális érdeke és joga van a kocsihoz az itteni Büntető törvénykönyv szerint. Most nézzük meg, mi történik, ha valakit a rendőr törvénysértésen ér. A helyi joggyakorlat szerint a rendőr nem büntet. Büntetni csak a bíróságnak áll jogában. Tehát mi is történik, ha a rendőr valakit rajtakap? A dolog úgy kezdődik, hogy a rendőr megállítja az autót és közli a vezetővel, miért állította meg. Elkéri a jogosítványt, a gépjármű tulajdonosi lapját (nevezhető forgalmi engedélyt) és a járműbiztosítás igazolását. Ezek adatait a komputerén ellenőrzi, amennyire tudja, és kiállít egy ticket-et, amin rögzíti, hogy milyen szabálysértés történt, és ráírja a jegyzék szerinti pénzbüntetés összegét, ha a szabálysértés csak a pénzbüntetés kategóriájába tartozik. (Most eltekintünk a súlyosabb esetektől, mint például a halálos gázolás).

Diplomáciai emlékeim gyöngyszemei II

Horn, please

Amikor Horn Gyula külügyi államtitkár volt, én a delhi magyar kulturális intézetben dolgoztam, nem is voltam még külügyes, ám engem kértek fel a tolmácsolásra, amikor Indiában járt. Közismerten nehéz ember volt, nem beszélt ugyan angolul, de szívesen beleszólt a tolmács munkájába. Ráadásul nem voltam hivatásos tolmács, és hát tolmácsolni nem könnyű, tudja ezt mindenki, aki csinálta, kell hozzá a magyar és az idegen nyelv biztos ismerete, valamint magasfokú összpontosítási és rögtönzési készség. Az első nap tele volt feszültséggel, örökké rám szólt, hogy rö-

videbben, vagy hosszabban, néha úgy ült a tárgyalóasztalnál, mint valami durcás kisfiú. Este, a hivatalos vacsorán én tolmácsoltam a pohárköszöntőjét, ami kizárólag hosszú és önmagába visszaforduló körmondatokból állt, volt benne egy-két suta vicc is, de az indiaiak nem nevettek.

– Elbasztad – hajolt oda hozzám, miután leült.

Biztosan elbasztam, gondoltam, és már azon tépelődtem, hogy új állás után nézek. Másnap Agrába kirándultunk. Horn mintha kicserélték volna, indulás előtt lelkesen sétálgatott a szálloda udvarán, nagyon szerette volna már látni a Taj Mahalt. Amikor kiértünk az országútra, megpillantottuk az első igazi indiai teherautót aztán a másodikat, mindegyik hátsó raklapjára ugyanaz a szöveg volt írva. Kérem, dudáljon. Ez volt ugyanis az

indiai országúti közlekedés alapja. Ha valaki előzni akart, dudált. Ha kanyarodni akart, dudált. Ha nem akart kanyarodni, dudált.

– Tudod, hány teherautó van Indiában? – kérdeztem. Hornnak persze sejtése sem volt, honnan is lehetett volna.

– Tízmillió – mondtam. – Most képzel el, milyen nagy munka volt mindegyikre ráírni a nevedet...



A szabálysértőnek ekkor van választási lehetősége! Vagy belátja a szabálysértés tényét, mely esetben befizeti a büntetés összegét és az egész esetre csak akkor fog visszaemlékezni, amikor az éves biztosítás megújítására kerül a sor és látja azt a csillogászati összeget, amivel megemelték a biztosítási díját, mert hát kockázatos egy szabálytalankodó autóst biztosítani.

Ha az illető nem ért egyet a rendőri intézkedéssel, jelentkezik a bíróságon, hogy a bíró döntsön az ügyében. Hát erre az eseményre majd' egy évet kell várnia. Közben a rendőr sem tétlenkedik, egy részletes jelentést ír az eseményről, amit átad az ügyésznek.

Amikor a tárgyalásra kerül a sor, a vádlott, mert ugye megvádolták egy szabály- vagy törvénysértéssel, először az ügyésszel beszél. Az ügyésznek, akit itt inkább vádlónak neveznek, a kezében van a rendőri jelentés. A vádlott elmondhatja, mit akar és lehetősége van megegyezni az ügyésszel, ami általában a büntetés mértékének csökkentésével jár. Erre a megbeszélésre sokszor csak kb. 15 másodpercnyi idő áll rendelkezésre egy zajos folyosón, tehát észnél kell lenni. A megegyezés mindkét fél számára előnyös lehet: ha a vádlott elismeri bűnösségét, akkor az ügyész javaslatot tesz a bírónak, hogy a jegyzékben meghatározott összegnél kisebb bírságot állapítson meg. Az ügyész számára az előny az, hogy nem kell az ügyet tárgyalásra vinnie.

Az eljárási gyakorlat szerint, az ilyen esetekben a vádlottat megbízottja is képviselheti, akinek akár csak szóbeli felhatalmazása van a vádlott nevében nyilatkozni és bűnösségét elismerni. Írásbeli felhatalmazás nem kell, a bíró mindent elhisz szóbeli nyilatkozat alapján, ha az logikus. A megbízott személy lehet ügyvéd, családtag vagy akár barát.

Ha megvan a megállapodás, az ügyész a tárgyaláson közli a bíróval, miben állapodott meg a vádlottal. A bíró megkérdi a vádlottat vagy megbízottját, hogy bűnösnek vallja-e magát. Ha igen, akkor ezzel lemond a tárgyalásról és a fellebbezési jogáról. Nyilatkoznia kell, hogy önszántából, külső ráhatás nélkül döntött így. Ha a vádlott bűnösnek mondja magát, a bíró dönt a büntetés összegéről. Őt nem köti a vádlott és az ügyvéd megállapodása, de figyelembe veheti azt, és legtöbbször figyelembe is veszi.

Ha a vádlott vitatja a feljelentés okának valódiságát, tárgyalásra kerül sor. A tárgyaláson az ügyész ismerteti a vádat, és behívja a feljelentést tévő rendőrt tanúnak. A tanúnak a tárgyalásban érintettek tehetnek fel kérdéseket, majd a szabálysértőt szólítják fel tanúságtételre. A tanúvallomások után a vád is és a vádlott is tarthat egy összefoglalót, mely összefoglalóban jogilag indokolják álláspontjukat. És a bíró dönt.

A bírák nem részrehajlóak, de ilyen esetekben el kell döntenie, kinek hisz. A vádlottnak vagy a rend őrének. Az egyik azt mondja fehér, a másik, hogy fekete. A bíró nincs könnyű helyzetben, de a rendőrök megkönnyítik a dolgát. Olyan részletes, alapos, tényeken alapuló és tárgyilagos vallomást tesznek, amit nehéz überelni. Az utca emberének nincs sok esélye rá, hogy meggyőzőbb bizonyítékkal álljon elő és győztesként távozzon. Ha veszít, a büntetés összege is jóval nagyobb lehet, mint amit az ügyésszel való megegyezés alapján kapott volna.

Akkor miért mennek bele az emberek ebbe a zsákutcába? A válasz talán az emberek szerencsejáték a szenvedélyében keresendő. Ugyanis a rendőr is ember, neki is van más dolga, mint tárgyalásra járni. Ha pedig a rendőr nem jelenik meg a tárgyaláson, az ügyet minden gondolkodás nélkül kidobják, ahogy itt a bíró mondja: „Case dismissed. Next please,” azaz az ügy ejtve, kérem a következőt!

SZEMERÉDY LÁSZLÓ

SÁNDOR GYÖRGY humoralista mondásai:

















- *Becsaptam egy ajtót. Azt mondtam neki, hogy nyitva van.*
- *Ma reggel arra ébredtem, hogy már nem alszom.*
- *Miért ülsz ilyen egyenesen? Nyilván tartásod van?*
- *Neked, mint kívülállónak mi a véleményed az intelligenciáról?*
- *Az embernek három korszaka van: ifjúság, felnőttkor és a „remekül nézel ki”.*
- *Hatalmas kagylógyűjteményem van, amit csak úgy elszórva tartok a világ tengerpartjain. Talán már láttad.*
- *A kenderkötéssel való akasztás függőséget okoz.*
- *A cukrász a selejtet habbal takarja be, a kőműves habarccsal, az orvos meg földdel.*
- *Isten jól sikerült alkotása vagyok, elvégre rögtön bőrkötésben adott ki...*
- *Az élet olyan tragikus, az egyik nap még itt van az ember, a másik nap meg szintén.*
- *Rómában a papi nőtlenség apáról fiúra szállt.*
- *Magyarországon azért ilyen lassú a vasúti közlekedés, mert meg kell őriznünk a nagy ország látszatát!*
- *Ha három madár lennék, látnám magam felülről, amint magam után repülök.*
- *A második házasság az optimizmus győzelme a tapasztalat felett!*
- *A kisbaba olyan, mint a Nescafé. Könnyű megcsinálni és egész éjjel ébren tart!*
- *Olyan mélyen aludtam tegnap este, hogy amikor felébredtem, nem tudtam kimászni.*
- *Akkora köd van, hogy a rendőrök ülnek a jelzőlámpán és kiabálják a színeket!*
- *Stressz az, amikor üvöltve ébredsz fel, aztán rájössz, hogy nem is aludtál.*
- *A gazdaság a szakadék szélén áll, de jövőre egy nagy lépést teszünk előre.*
- *Az öregségnek két fő tünete van: az egyik a memóriazavar, a másikat elfelejtettem.*
- *Olyan nincs, hogy valami nem jó sörnýtónak.*



KRESZ-táblák

Egyszer megkérdezték a KRESZ-táblák jelentését a laikusoktól, akiknek sohasem volt járművük. Nagyon érdekes válaszok születtek. A leghumorosabbakat most közreadjuk, a táblák bemutatásával együtt.

Petro Vacano

	Csak a fekete vonalra szabad lépni!		Vigyázat! Kerítés következik.		Kamionok csak ponyvával közlekedhetnek!
	Nudista strand következik		Vándorköszörűs		A gépkocsi tetején a tűzrakás tilos!
	Vigyázat! Pedofilveszély		10% árengedmény		Hintaszék kapható
	Nem nyílik ez a szemét ernyő!		Maximum 30 személy jöhet egyszerre.		Főtörzsórmester
	Figyelem! Férgek, kukacok		Piros gépkocsiknak balra!		Halkan – temetés
	Ilyen hosszú szarvas nem is létezik!		Figyelem! Tengelytörés lehetséges.		Kommunisták vissza!
	Lepkefogó hely		Az úton szántani tilos!		Szőnyegbolt
	Festékbolt		Őrvezető. Tizedes. Szakaszvezető		Lovasrendőr
	Átszállás kerékpárra		Az utcában gyász van		Illemhely
	Italbolt következik		Figyelem! Stoppok felvétele itt.		
	Út csak részeg vezetőknek		Fúrótorny		
	Marhavásártér		Figyelem! Indiántábor		
	Vigyázat! Bombaveszély		Nagy karácsonyfavásár		
	Szabadtéri autómosó				

