

Az EGR új szerepben

Volvo D13K Euro VI

A Volvo D13 Euro VI motor az Euro V motor továbbfejlesztése. A soros 6-hengerű motor adagolóporlasztós befecskendezésű. Emissziótechnikája: SCR, részecskeszűrő (DPF), EGR. Az Euro V motor szennyezőanyag-emissziójához képest az Euro VI nitrogén-oxid-emissziója 77%-kal kisebb, a részecskékibocsátás 0,01 g/kWh.

Az SCR és a DPF egy szekrénybe került

Az EGR-funkció a korábbi feladatához képest megváltozott. Ma a kipufogógáz-viszszavezetés elsősorban a motor kipufogógázának gyors felmelegítésére szolgál. Mivel az SCR működéséhez, az AdBlue befecskendezés megkezdéséhez legalább 250

Motoradatok

Maximális teljesítmény/fordulatszám	338 kW (460 LE)/ 1400-1900 min ⁻¹
Maximális forgatónyomaték/fordulatszám	2300 Nm/ 1000-1400 min ⁻¹
Lökettérfogat	12,8 liter
Hengerszám	6
Lökét/furat	158/131 mm
Kompresszió viszony	17,0:1
Kipufogófék	185 kW/ 2300 min ⁻¹

°C kipufogógáz-hőmérséklet kell, ennek mielőbbi eléréséhez szükséges a kipufogógáz-visszavezetés. Az EGR üzemeleg motornál nem aktív, így a motor fogyasztását negatívan nem befolyásolja.



Rámutatunk a lényegre!

Tel.: 06-29/535-560.

PANG

