

Corghi R.E.M.O. Compact

A futóműmérő optikai robot

Napjaink autószervez-kiállításainak vitathatatlanul az egyik sztárja a Corghi R.E.M.O. futóműmérő, teljesen automatizált üzemű robot. A mérőállásra vitt autót oldalanként egy-egy – kereken gördülő – mérőegység járja végig, az autóra semmit nem kell felszerelni ehhez a méréshez (clampless), automatikusan megkeresi a kereket és távolról (touchless) megméri beállításukat. Teljesítve mind a négy futóműmérési alapfunkciót, tehát megméri a kerékálláshelyzetet elöl és hátul (összetartások és dölések), a kerék „függő” csap helyzetét (terpesztés és hátradőlés/utánfutás), a kormányzási jellemzőket (kerékelfordítási szögek, maximális kikormányzás, illetve összerékormányzás) és a tengelyhelyzetek sokféleségét. Természetesen, ahol elkormányzás szükséges, ott kéri a kezelőt ennek megtételére.

Mint a készülék műszaki leírása mutatja, a robot mindent elvégez hibátlanul, ehhez sok kezelői szakértelemre ma már nincs szükség. (Vajon erre tart a világ? Sokszor úgy tűnik, hogy igen.)

Nszl



Mobil levegőkulcsok

A sűrített levegővel működő szerszámok hátránya, hogy csak a levegőforrás szűk környezetében, levegőhálózathoz, kompresszorhoz közel lehet azokat használni. A francia SAM Outillage cég az Equip Auto 2013 kiállításon bemutatott egy sűrített levegő palackot, mely akár háton is vihető, és ezzel a levegős szerszámok használata kompresszor-, illetve hálózatfüggetlenné tehető. A P.E.A. (Autonomous Power and Energy) rendszer tartálya, a megfelelő töltő, leürítő szeleppel, 2 vagy 9 literes, a tartálynomás maximuma 300 bar. A levegőszállítás 400 liter/perc értékű, egy nyomáshatáron belül. A palack bárhová elvihető, még víz alatti munkához is. Egy palackkal például 800 csavar húzható meg 300 Nm nyomatékkal. A termék a vásár „Ezüst trófea” díját nyerte el a „Garage Equipment” kategóriában.

(Nszl)

