

A gyorstöltés a városi villanyautózás biztosítéka

A BMW az i3 elektromos autóját a Frankfurti Nemzetközi Autókiállításon (IAA) mutatta be és 25 darabot bocsátott kipróbálásra az autókiállítás területén belül, a látogatók részére, akik közül így sokan első ízben tapasztalhatták meg az elektromos autók által nyújtott élményt.

Angela Merkel német kancellár az IAA alkalmával elhangzott megnyitóbeszédében arról tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a német kormány tervei szerint az évtized végére egymillió elektromos autó közlekedik majd Németország útjain. A német autógyártók szövetsége szerint pedig a németországi autógyárak eddig 16 új elektromos autó modellt bevezetését jelentették be az elkövetkező pár évre vonatkozóan.

Az autótöltés az elektromos autó vásárlásakor felmerülő legfontosabb kérdés – rendelkezésre állnak-e töltőállomások a lakó- és munkahely környezetében, illetve a rendszeres közlekedési útvonalak közelében?

Igényel-e különösebb erőfeszítéseket a feltöltés, és mennyi időt vesz igénybe?

A kiállítás ideje alatt az ABB biztosította az i3 típusú autók rendelkezésre állását az innovatív Terra 53 típusú gyorstöltőállomásai segítségével, amelyek megfelelő választ adhatnak az elektromos autó vásárlását fontolgatók részéről felmerülő egyes kérdésekre.

Az egyenáramú gyorstöltőállomáson mindössze 15 percet vesz igénybe az autók feltöltése, azaz a jármű útközben is feltölthető, és nem szükséges 6–8 órát szánni az otthoni éjszakai feltöltésre. Ennek köszönhetően növekszik az elektromos autók hatótávolsága, azaz hosszabb utazásokra is alkalmassá válnak.

A Terra 53 gyorstöltő fejlett szoftverrel rendelkezik, amely alkalmazkodik a hálózati kapacitáshoz. Így a villamosenergia hálózatok, biztonságának megőrzéséhez és a hirtelen jelentkező energiaigény kielégítéséhez nincs szükség költséges infrastrukturális beruházásokra – például, amikor sok ház-



tartásban a nap végén az autótulajdonosok egyszerre szeretnék feltölteni az autójukat.

A vásárlók olyan autót szeretnének, amelynek feltöltése ugyanolyan könnyedén történik, mint amikor a hagyományos benzinkutakon elég csak annyit mondani: „Töltsé tele, kérem!” Az ABB gyorstöltői internetcsatlakozással rendelkeznek, ezért a fogyasztók számára megbízható, biztonságos és ipari szabványok szerint működő, felhasználóbarát fizetési lehetőségek állnak rendelkezésre.

PHILIP LEWIN, ABB

Forrás: <http://www.abb.hu>.

Volkswagen haszonjármű újdonság Frankfurtban

Az új e-load up!

A Volkswagen Haszonjárművek a városi áruszállítási mobilitás új ötletével jelentkeznek: új elektromos hajtású szállító járművét e-load up! néven mutatta be.

A négyajtós autó egyedi „cargo management” rendszere nagy raktéri variálhatóságot ad. Manapság a városi áruszállításban a műszaki szolgálatoknak, a pizzafutároknak vagy a szociális dolgozóknak egy 3,54 méteres autó a megfelelő. Az új load up! ezt nyújtja a vezetőülés melletti felhajtható anyósüléssel és 1 köbméteres rakterével. Az új Volkswagen haszonjármű ötlete pont ez: a kisebb autóval egy agilis, a zsúfolt városban könnyebben mozgó áruszállítóval gazdagodott a Volkswagen-paletta. Az



e-load up – mely hamarosan kereskedelmi forgalomba kerül – kisméretű, fenntartása nem drága, rugalmasan alakítható és környezetkímélő.

A Volkswagen Haszonjárművek az idei Genfi Autókiállításon jelentkezett az e-Co-Motion névre keresztelt elektromos tanulmányautóval, és a márka határozott véleménye továbbra is az, hogy az ilyen járművek kiválóan használhatók a városi szállítási feladatok megvalósítására. Az e-Co-Motion ugyanakkor 4,55 méteres hosszával magasabb osztályban „játszik”, míg az e-load up! kiválóan betölti a nagyobb haszonjárművek kiegészítőjének szerepét.

Városi megfelelőjével ellentétben, melynek raktere 951 literes lehet, az újdonság 1400 literes raktérral készül, 1164 kilogrammos önsúlya mellett 306 kilogramm rakományt szállíthat. Hajtására egy majdnem teljesen csendes, 60 kW/80 LE elektromos motor szolgál, melynek 201 Nm-es nyomatéka az indulástól rendelkezésre áll, így az autó 12,4 másodperc alatt gyorsul 100 km/h sebességre, végsebessége pedig 130 km/h. Lítium-ion akkumulátorának tárolókapacitása 18,7 kWh, kis önsúlyának köszönhetően egy töltéssel 160 km-es utat tud teljesíteni. Töltőcsatlakozója az e-up!-hoz hasonlóan az üzemenyagbetöltő sapka alatt van, opcióként elérhető hozzá a Volkswagen és más gyártók által használt CSS kombinált töltőrendszer. Tekintettel arra, hogy egyen- és váltóárammal is működik, az autó lényegében valamennyi állomáson feltölthető, akkumulátorának 80%-a pedig 30 perc alatt feltölthető. Elektromos változata mellett az új e-load up! valamennyi, ebben a változatban használt – például gazdaságos benzin- vagy gázhajtású – motorral elérhető.