

# Tovább csökken a casco megrendelések száma

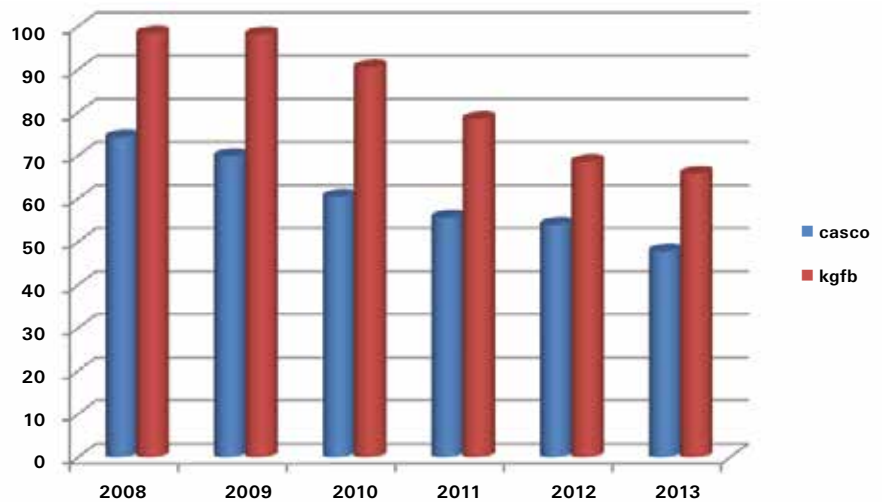
A gépjárműjavítással foglalkozók számára is újabb fejfájást okozhat az első háromnegyed éves biztosítási adatok nyilvánosságra hozása. A casco díjbevétel drasztikus csökkenése milliárdos bevételkiesést hozhat a karosszériások zsebéből is.

Az adatok az utolsó „békeév”-hez, 2008-hoz viszonyítva oly mértékű csökkenést mutatnak, melyek a piacon tapasztalható autószalonok és javítóműhelyek kiüresedéséhez vezettek. Meddig tarthat ez még? – kérdezi márkakereskedő és független javító egyaránt. De nézzük a szomorú tényeket. A díjbevételek alakulását I-III. negyedéves vonatkozásban az első táblázat mutatja. Eszerint ez évben 6 milliárd forinttal csökkent a casco díjbevétel a biztosítóknál. Ez azt jelenti, hogy 36%-kal kevesebb a biztosítók bevétele és ezzel arányosan a javítóké is.

A casco díjbevétel-csökkenése együtt jár a casco biztosítással rendelkező gépjárműtulajdonosok számának csökkenésével. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás esetén a 33%-os díjbevétel-csökkenés azonban a biztosított járművek számának 187 ezer darabos emelkedése mellett következett be. A második táblázatból látható, hogy 88 285 darab szerződéssel csökkent a casco állomány, mely természetesen összefügg a csökkenő újautó-értékesítéssel. Hisz a lejáró hitelekkel,

	2008	2009	2009	2010	2011	2012	2013
casco	74 298	69 942	60 544	55 655	54 051	47 813	
kgfb	98 368	98 173	90 529	78 499	68 606	65 843	

1 táblázat: casco és kgfb-díjbevétel alakulása Magyarországon I-III. negyedéves adatok alapján, milliárd forintban. (Forrás: MABISZ)



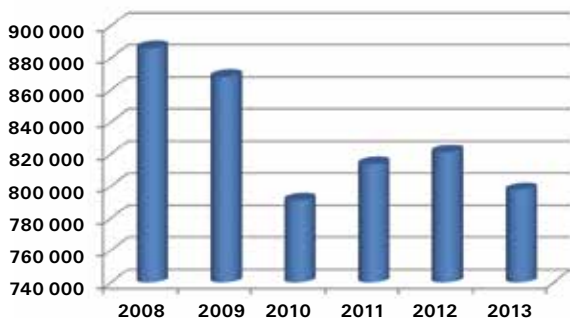
1 az I-III. negyedéves biztosítási díjbevételek alakulása módozatonként milliárd forintban

lízingekkel együtt rendszerint megszűnik a casco biztosítás is. Úgy tűnik az adatok alapján, hogy a minimál casco ideje is lejár.

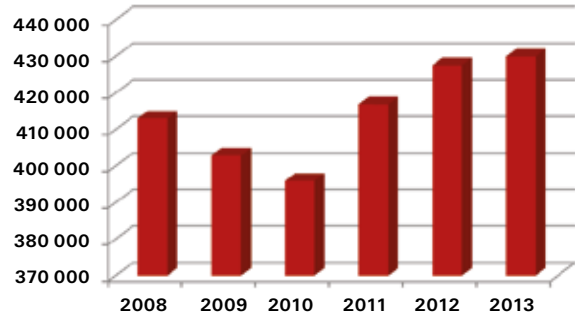
Az átlagdíjak csökkenése mindkét módozatra jellemző. Cascot ma átlagosan 76 700 forintért tartanak nyilván, míg a kötelezős átlagdíj a tavalyi 19 796 forintos értékről 19 140 forintra esett vissza. Ebben még nincs benne a most folyó kötelezős kampány díjcsökkentő hatása. Bár ma már év közben is hirdethetnek új díjat a biztosítók, ezt ez évben folyamatosan a 15 érintett biztosító meg is tette. Azonban az év végi díjhirdetési kampány még mindig a több mint 2,5 millió személygépkö-

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
casco	886 071	868 366	791 236	814 033	821 185	797 786
kgfb	4 130 467	4 028 998	3 959 772	4 169 264	4 276 316	4 300 137

2 táblázat: Casco és kgfb-szerződések darabszámának alakulása az I-III. negyedévben (Forrás: MABISZ)



2 Casco-szerződések darabszáma I-III. negyedévben



3 kötelező gépjármű felelősségbiztosítások darabszáma I-III. negyedévben

csival rendelkező magánszemély 69 százalékát, 1,78 millió autóst érinti. A rendelkezésre álló információk szerint már egyre kevesebb embernek kell foglalkoznia az újrakötés vagy a más biztosítóhoz való átkötés gondolatával, mégis a hírek szerint minden negyedik szerződő, aki ilyenre vállalkozik, mintegy 10 000 forintot tud megspórolni biztosításának díján. Ennek tudatában a gépjárműjavítóknak sem lesz könnyebb a következő év sem.

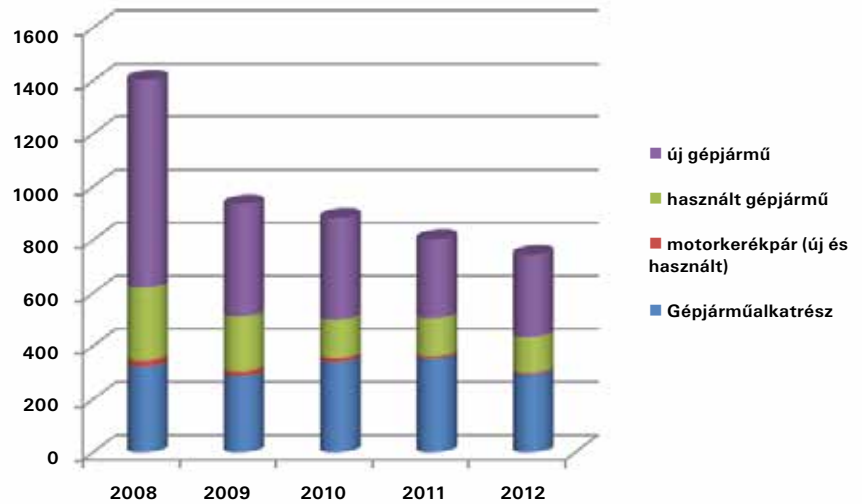
Hogy mennyire összefügg és előre olvasható a javítóipari tendencia a biztosításával, mutatja a KSH/GKI adatok alapján készített 3. táblázat és 4. diagram, mely a gépjárműves piac fő ágainak mért forgalmi adatait mutatja. Az alkatrész-kereskedelem forgalmához kb. 30% munkadíjat veszünk átlagosan, akkor a javítóipari bevételek alakulására is következtethetünk.

Sajnálatos tény ráadásul, hogy az Autótechnikában is havonta megjelenő adatok alapján az új autók mintegy nyolcvan százaléka ráadásul céges vásárlás. Reméljük, a lassan meginduló gazdasági fellendülés jótékonyan hat majd a független javítók piaci eredményeire is.

RÁCZ ZOLTÁN

	2008	2009	2010	2011	2012
Gépjárműalkatrész	323	285	340	352	294
Motorkerékpár (új és használt)	24	21	16	10	8
Használt gépjármű	273	206	144	143	132
Új gépjármű	784	423	384	299	310

3. táblázat: A gépjármű-kiskereskedelem alakulása milliárd forintban (éves szinten). (Forrás: KSH/GKI)



3. A gépjármű-kiskereskedelem alakulása 2008–2012 között milliárd forintban

**CSAK  
VÉRBELI**

**PROFIKNAK!**

**NEMCSAK**

**MAGNETI  
MARELLI**

**checkstar**  
SERVICE NETWORK

**SZERVIZEKNEK!**

**checkstar**  
SERVICE NETWORK

**MAGNETI  
MARELLI**

**GÉPJÁRMŰ TÖLTÉSI RENDSZER DIAGNOSZTIKA**



BATTERY TESTER



**MAGNETI  
MARELLI**

Checkstar magyarországi képviselete: Automotive Consulting Szolgáltató Kft.,  
Tel: 20/370-0652 • tech@checkstar.hu • www.magnetimarelli-checkstar.hu