

Miért kell üzemanyag-adalékot használni?

ELLENSÉG A GÁZOLAJBAN



Bizonyára mindenki tapasztalta már, hogy különböző kutaknál történt tankolások után nem ugyanúgy működik az autó, nehezebben indul, többet fogyaszt, változik a teljesítmény stb.

Ezeket az azonnal érzékelhető változásokat még rákenhetjük a különböző szolgáltatókra, de azt már nem, hogy az utóbbi években egyre gyakoribbak a csillagászati összegeket felemészítő adagoló-meghibásodások még akkor is, ha állandóan a „legjobb” helyről tankolunk.

A főbűnös a gázolajba kötelezően, max. 7%-ban belekevert biodízel komponens.

A „változó” üzemanyag-minőség következményeit akkor tapasztalhatjuk meg igazán, ha megnézzük, hogy mit tartalmaz az üzemanyagtartály alján összegyűlt elegy, melyet üzemanyag gyanánt vásároltunk. A mai bonyolult, nagynyomású dízel adagolórendszerek különösen érzékenyek erre a problémára, hamarabb elkopnak, beragadnak, kokszosodnak, eltömődnek. Hiába a finom szűrőrendszer, a gázolaj kémiai hiányosságait, a szükséges tisztító-kenő adalékok

hiányát nem tudják kiszűrni. Kell hát valami védelmet nyújtani, ha nem akarunk idő előtt méregdrága javítási költségekbe belefutni. Íme egy hiteles történet.

<http://autotechnika.hu/uploads/files/lapszamok/2013/04/57.pdf>

A Dízelbefecskendező Eszközök Gyártói Szövetsége (FIE) állásfoglalása az alábbi linken olvasható:

<http://autotechnika.hu/uploads/files/lapszamok/2013/08/54-55.pdf>

Dízeladagoló időszerű tisztítására a kanadai Kleen-Flo cég Flo-795 (354 ml) injektor tisztítótermékét ajánljuk. Rendszeres használatra ez kb. 270 liter gázolajhoz elegendő. Saját tapasztalatunk, hogy első alkalommal egy flakont 70-80 literhez öntsön be, és csakhamar érezni fogja a változást.

<http://forex.hu/webshop.html>

Víz a gázolajban komoly ellenség, melyet betankolhatunk a kútról, de bejuthat a leve-

gőből is a tank szuszogóján keresztül, melyből éjszakai lehűlés esetén a víz lecsapódik a hideg tartály falára. Régebben, az üveghangos gázolajsűrítő esetén könnyen észre lehetett venni és időben leereszteni az összegyűlt vizet, de ilyet manapság nemigen találunk személyautóknál

Erre a gondra megoldást jelent a diesel üzemanyagadalék, Flo-991 (150 ml), Flo-992 (0,5 liter), Flo-993 (1 liter), Flo-994 (4 liter), amely nemcsak eltávolítja a vizet, hanem komoly tisztító-kenő hatása is van. Nálunk elsősorban dermedéspont-csökkentőként ismert, de egyre többen vannak, akik a vízel távolító hatása miatt nyáron sem mondanak le a rendszeres használatáról.

<http://forex.hu/webshop.html>

Szállítványozó cégek jelentős fogyasztáscsökkenést is észleltek, ami abból adódhat, hogy a tiszta adagolórendszer tökéletesebb égést eredményez.

15% kedvezményért látogassa meg a www.xado.hu/tech oldalunkat!



Maximális teljesítmény

15% kedvezményért látogassa meg a www.xado.hu/tech oldalunkat!

www.xado.hu

fémkerámia felületképző adalékkal

A **XADO** konzern termékei, motorolajok, váltóolajok, zsírok, gélek abban különböznek más vezető olajmárkáktól, hogy gyémánt keménységű felület kialakítására képesek üzemelés közben.

- A felület elhasználódása, kopása**
A sűrűlő felületekről, működés közben, a terhelések illetve a külső szennyeződések hatására, fématomok, atomcsoportok szakadnak ki, melyek a kenőolajba kerülve további felületi sérüléseket okoznak.
- A revitalizáció kezdete**
A revitalizáló anyagot a kenőanyag juttatja el a sűrűlő felületek közé, ahol az katalizátorként feldúsítja a felület széntartalmát és elindítja a fémkarbid - fémkerámia réteg kialakulását. A revitalizáció a legkopottabb felületeken indul meg először, mert itt a legnagyobbak a kristályszerkezetek sérülései, melyek mágnesként vonzzák magukhoz a revitalizáló anyagot.
- Az új felület képződése**
Percekkel a revitalizálás megkezdődése után, a felületről a korábban levált fémkopadékok részvételével, új fémkerámia védőréteg alakul ki. A felületi sérülések eltűnnek, a folyamat lelassul, majd leáll.
- A felületképződés befejeződése**
Az új felület üvegszerű, átlátszó és sima. Fizikai szerkezete valójában karbidokkal és karbonnal erősített fém. A karbon tartalom a felszínen a legmagasabb, ahol gyémántkeménységű réteget alkot. A revitalizálás végeredménye egy viszonylag flexibilis alapokra épült extra kemény kopásálló felület.