

„Okos út” Nagy-Britanniában

Az internetre kapcsolják az egyik brit autópályát. A szigetországban egy nagyjából 80 kilométeres útszakaszt látnak el érzékelőkkel, amelyek az elhaladó autósok mobiltelefonjaival kommunikálva figyelik meg és teszik egyszerűbben szabályozhatóvá a forgalmat.

Nagy-Britanniában magát az utat kapcsolják a világhálóra: egész pontosan az ország egyik legszűfoltabb, Felixstove és Birmingham között húzódó autópályáját, amely így a szigetország első online útszakasza lesz. Az A14-es út egy ötven mérföldes, nagyjából 80 kilométeres szakaszán érzékelők hálózatát helyezik el, a BT, az ország közlekedési minisztériuma és a Cambridge-i Neul startup vállalat együttműködésével. A cél egy olyan „okos út” létrehozása, amely a rajta elhaladók mobiltelefonjaival kommunikálva figyeli meg a forgalmat. A technológia a tévécsatornák közötti üres frekvenciákat használja a mobilhálózatok helyett. Az Ofcom, az Egyesült Királyság távközlési hatósága szerdán hagyta jóvá a tervezet új spektrummenedzsment-stratégiájának részeként, és már kiforrott elképzelései vannak a high-tech forgalomszabályzó és -megfigyelő rendszerek működéséről.

Az Ofcom szerint az autókba és az utakba épített érzékelők folyamatosan figyelnek a torlódások kialakulását, az információkat pedig egy központi forgalomszabályzó rendszerhez továbbítanák, amely ennek megfelelően határozná meg a sebességhatárokat, hogy feloszlassa a forgalmi dugókat. A rendszer emellett közvetlenül a járművekkel is kommunikálna, elirányítva őket a forgalmas útvonalokról, sőt akár a sebességüket is vezérelhetné. Bátor gondolat, hogy idővel a fedélzeti számítógépek a sofőrt is helyettesíthetnék, a központi rendszertől kapott utasítások alapján a járművet teljes egészében vezérelve. A Neul vezérigazgatója, Stan Boland szerint a forgalmi minták megértése a különböző napszakokban, illetve időjárás viszonyok között lehetővé teszi a forgalmi szabályozás megváltoztatását is, továbbá a jövőben hasznos adatokkal szolgálhat az útdíjak számításánál, és az egyes járművek követésénél. Boland úgy véli, Nagy-Britanniában egy-két éven belül ország-, régió- és városszerte találunk majd hasonló szenzorhálókat, amelyek egyszerű követő készülékekhez kapcsolódnak, és a legkülönbözőbb megfigyelési feladatokat látják el, az ürtésre váró kukákra való figyelmeztetéstől az elveszett háziállatok megtalálásán át egészen a szabad parkolóhelyek jelzéséig.

A mobilhálózatok alapján történő forgalomkövetés azonban korántsem olyan futurisztikus, hiszen azt például a műholdas navigációval foglalkozó TomTom is alkalmazza, ám az A14 jóval olcsóbb alternatívát kínál. Használatához ugyanis a Neul a rendkívül költséges mobiltornyok helyett apró és olcsó bázisállomásokat használ, amelyek akár villanyoszlopokhoz vagy utcai lámpákhoz is rögzíthetők.

A vezeték nélküli adattovábbítás iránti igény az előrejelzések szerint 2030-ra a jelenlegi érték nyolcvanszorosára nő majd, az Ofcom erre igyekszik felkészülni a lehető legszélesebb spektrum elérhetővé tételével. (Ó. P.)

Forrás: „Okos út” épül Nagy-Britanniában; Hlács Ferenc; HWSW.hu; 2013. október 7.

Világelső*



Első beszállító a következő autógyáraknál:

Alfa Romeo · AMG · Aston Martin · Audi · Bentley · BMW · Bugatti · Chrysler · Citroën · Daihatsu · Ferrari · Fiat · Ford · General Motors · Honda · Hyundai · Isuzu · Jaguar · Kia · Lamborghini · Lancia · Landrover · Lexus · Lotus · Maserati · Mazda · Mercedes · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche · Renault · Rolls-Royce · Saab · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota · VW · Volvo

***a világon legtöbbet eladott gyújtógyertya**

