

Gyalogosvédelem

Bosch radar alapú érzékelők

Rohamosan nő az igény a gyalogosvédelmi funkciók iránt. Ennek egyik oka, hogy 2014-től megváltozik az Euro NCAP minősítési rendszere: az autóknak legalább egy vezetéstámogató rendszerrel kell rendelkezniük a legjobb, ötcsillagos minősítés megszerzéséhez, 2016-tól pedig kötelezővé válik a széles körű gyalogosvédelem. A vezetéstámogató rendszerek megjelenésével a járművekbe szerelt érzékelők további feladatokat láthatnak el. Az útburkolati jeleket figyelő kamera például a közlekedési táblákat, a forgalmat és a gyalogosok mozgását is figyelemmel kísérheti. Míg az emberi érzékszervek csupán becsülni tudnak, a radarérezékelők extrém pontossággal és másodpercenként akár húsz alkalommal is mérnek. Kritikus helyzetben figyelmeztető jelzést adnak, sőt, akár önállóan fékeznek is.

2013 tavaszán gyártotta le az 1 milliomodik 77 GHz-es radarérezékelőjét a Bosch a Stuttgarthoz közeli reutlingeni üzemében. Kezdetben ezekből csak keveset gyártottak, mára azonban rohamos növekedés figyelhető meg. Míg az egymilliós volument 13 év alatt érték el, a következő egymillió darab már alig több mint egy év alatt lekerülhet a gyártósza-

gráról. 2016-ra a Bosch már a tízmilliomodik radarérezékelőjét is kiszállíthatja. A 24 GHz-es változatokhoz képest ezek a szenzorok minden tekintetben jóval többet nyújtanak: akár háromszor pontosabban különítik el az egyes objektumokat, a távolság és a sebesség mérési pontossága pedig három-öttszöröse a másikénak. Mivel a magasabb frekvenciasávot világszerte az autós alkalmazásokra tartják fenn, különösen alkalmas globális járműplatformok számára.

A radarérezékelők első generációja sorozatgyártásának beindítása óta a Bosch folyamatosan intenzíven dolgozik a technológia fejlesztésén. A második nemzedék mind hatótávja, mind pedig látószöge terén mintegy kétszeresét kínálta a korábbiaknak, míg a harmadik és a jelenlegi LRR3 nagy hatótávú sorozat még szélesebb, immár 30 fokban figyel az utat, hatótávja pedig a 250 métert is elérheti. A Bosch szenzor nagyfrekvenciájú modulja az első szilícium-germánium technológiával készült konstrukció, ami jelentősen csökkenti előállítási költségeit.

A járműipar egyik legnagyobb beszállítója új, közepes érzékelési tartományú radarszenzorok gyártására készül, amelyek éppoly nagy teljesítményűek mint elődeik, azonban jó-



val kompaktabb és költségtakarékosabb konstrukciók. A 45°-os látószög és az akár 160 méteres hatótáv révén minden vészfékezési funkció, valamint – a világ csaknem minden országában elegendő – akár 150 km/h tempóig az adaptív sebességszabályzás (adaptive cruise control) működtetésére is alkalmas. 2014-től indul az új, sztereó videoszoró gyártása, amely akár 50 méteres távot is érzékelhet, így első ízben egy is elegendő lehet belőlük a gyalogosok biztonságát fokozó vészfékfüggvény számára. A jövő új rendszerei a járművek kormányzásában is nagyobb szerephez jutnak.

Ó. P.

Forrás: Bosch-sajtóhír

Újratervezett Bosch termékcsomagolás a kiskereskedelmekben

A Bosch gépjárműfelszerelések üzletágának termékei a közeljövőben világszerte új csomagolásban kerülnek kiszállításra a kiskereskedelem és az autószervezetek számára. Az új csomagolással, mely fokozatosan váltja fel a polcokon a régit.

A kiskereskedelmi csomagoláson a termék nagyméretű fényképe, valamint cikkszámja és a termék előnyeit ismertető információk vannak feltüntetve. A csomagoláson körbefutó feltűnő fehér sávban lesz a Bosch-logó, amely alapján a nem szakavatott

vevők is könnyen felismerhetik a

Bosch márkát és választhatják ki a megfelelő pótalkatrészt vagy tartozékot. Minden egyes termékcsaládhoz legfeljebb három termékvonal tartozik, amelyeket

kék, fekete és szürke csomagolás jelöl. A műhelyeknek értékesített termékek csomagolása is új designt ka-

pott. A kiskereskedelmi forgalomban kapható termékek új csomagolásán kívül az autószervezetekbe szállított Bosch pótalkatrészek és tartozékok csomagolásai is megújulnak. Az új design középpontjában az állt, hogy a termékeken egyértelműen szerepeljen a Bosch márkajel, a termék megnevezése és az alkatrész cikkszámja. A Bosch pótalkatrészek EAN-kódjai és sorozatszámjai változatlanul maradnak, tehát a csomagolás megjelenésének korszerűsítése nem jár többletmunkával a kereskedelem és a műhelyek számára. Az új, erős csomagolás megbízható védelmet nyújt a pótalkatrészek és a tartozékok számára szállításuk, tárolásuk és bemutatásuk során. A Bosch a csomagolás anyagának kiválasztása és gyártása során szigorú környezetvédelmi normákat alkalmazott, a csomagolás újrahasznosítható.

