

Go-Kart! Go-Bosch!**Tesztelted már saját fejlesztésű járművedet a Hungaroringen?**

A magyarországi Bosch-csoport a műszaki felsőoktatási intézményekkel együttműködve új kihívásra hívja a hallgatókat. A 10–12 főből álló csapatok feladata, hogy egy általuk tervezett és kivitelezett rendszerrel szereljenek fel egy rendelkezésükre bocsátott járművet.

A versenyre olyan hallgatók jelentkezhetnek, akik nappali tagozaton tanulnak a meghirdetett felsőoktatási intézmények egyikében. Tapasztalatunk, hogy az egyetemmel való együttműködéseink gyümölcsözőek, a hallgatók pedig olyan megmérettésekre vágnak, melyek meghatározó élményekkel gazdagítják, és hosszú távon motiválják, felkészítik őket későbbi mérnökpályájukra. Központi célunknak tekintjük a mérnöki pályára lépett hallgatók elismerését, támogatását. Mint multinacionális vállalat, fontos szerepet kell vállalnunk már a mérnöki pálya vonzóná tételeiben is, kreatív programkínálattal pedig biztosítanunk kell a műszaki terület életközelségét a hallgatók számára.

A versenyhez a cégcsoport biztosít csapatonként egy-egy gokartot és azokat az elemeket, melyeket kötelezően be kell építeni. A beépítéshez nemcsak a tárgyi eszközöket kapják meg a hallgatók, hanem szakmai felkészítésben is részesülnek. Az egyetem-Bosch hároméves stratégiai együttműködése során a csapatok évről évre újabb feladatokat kapnak, melyek egymásra épülnek. Az egyes projektidőszakok novembertől májusig tartanak, és a csapatok minden év májusában a Hungaroringen megrendezett versenyen mutatják be munkájukat, mérhetik össze tudásukat.

Az előkészületekre 7 hónap áll rendelkezésre, mely különböző állomásokról áll. A tervezés után minden mérnök egy-egy komponens beépítését jelenti, miközben a Bosch csapata rendszeresen tartja velük a kapcsolatot többek között rendszeres hírlevelek, személyes látogatások és telefonos egyeztetések formájában. A résztvevőket folyamatosan támogatják a mérnök mentorok, ezzel segítve a verseny előkészületeit.

Az intenzív projektidőszakot egy izgalmas versenysorozat zárja, mely nemcsak a hallgatók számára ígérkezik igazán mozgalmas napnak, hanem a tapasztalattal rendelkező mérnökök számára is szeretnénk izgalmas programkavalkádot biztosítani. Bízunk benne, hogy valamennyi odalátogató talál kedvére való programot a májusi Hungaroring rendezvényen.

A verseny célja

A mérnökszakma és a gyakorlatorientált képzés népszerűsítése egész Magyarországon felhívni a figyelmet arra, hogy miért jó mérnöknek lenni.

Az első év feladatai:

- elektromos gázpedál
- elektromosan működtetett rögzítőfék, ami független az eredeti fékrendszertől
- ultrahangszenzorok elhelyezése, a hozzá tartozó vezérlővel együtt
- hátramenet megvalósítása
- automatikus parkolás.

Versenyszámok

A versenyszámok két csoportba sorolhatók: immobil és mobil. Az immobil versenyszámok során a szakmai zsűri a szervezési és konstruktóri teljesítményeket értékeli pontozással. A mobil versenyszámok esetén, izgalmas feladatokon keresztül, a csapatok műszaki megvalósításait, elért eredményeit pontozzuk.

Immobil versenyszámok: projektprezentáció, konstruktörverseny.

Mobil versenyszámok: gyorsulás, megállás emelkedőn, parkolás.

Időmérő és zárófutamok.

A versenyszámok során valamennyi csapat valamennyi kategóriában értékelésre kerül, és az összesítés után egy abszolút győztest hirdetünk.

További információ: <http://www.gokart.bosch.hu/>

**Fagyos metál fekete**

A fényezési effektek soha nem látott gazdag kínálatával igyekeznek a gyártók kissorozatú modelljeiket egyedivé tenni, de vevői kívánságra a nagy sorozatú modellek is rendelhetőek velük. Ez évi októberi „effekt” hírrel a BMW MINI szolgált: a MINI Countryman és a MINI Paceman modellcsaládok S, SD és John Cooper változatai „Frozen Black” metál fényezést kaptak.

A jeges vagy fagyos fekete metál fényezés matt, ugyanakkor csillogó hatású is, valóban exkluzív látványt nyújt. Az effekttechnológia a BMW Group sajátja, de nem csak termékinnováció, a fényező szakember erre specializált felhordási, fújási szakértelme is szükséges hozzá. Ezzel a fényezési technikával először a grazi Magna Steyr üzemében készülnek MINI-modellek. A megfelelő alaprétegek után hordják fel a színt és a szilikátot tartalmazó lakkot, mely a bársonyos matt hatást eredményezi.

A „Frozen Black” metál effekt fényezés természetesen ugyanazokkal a kiváló tulajdonságokkal rendelkezik mint más fényezések, erőteljesen karcálló és színtartó, időjárás- és mosási technológia ellenálló. Felhívják azonban a figyelmet arra, hogy az általános wax és polírozóanyagok nem kívánt foltosodást okozhatnak, ezért a BMW kimondottan a matt fényezés számára készített speciális ápolószerek használatát javasolja.

Megjegyezzük, hogy a „BMW Individual program” részeként rendelhető matt fényezés az 5-ös, a 6-os és a 7-es sorozathoz (fix áron vagy egyedileg kalkulált áron) érhető el. A felár milliós (!) nagyságrendű. Az 5-ös sorozathoz Frozen Grey, Frozen Silver vagy Frozen Dark Blue színek választhatók, a 6-os és a 7-es sorozathoz csak „fagyos” szürke és ezüst kapható, a Frozen Bronze már a 6-os Gran Coupe kiváltsága. Frozen Black fényezéssel már az M3-as is rendelhető.

(BMW SAJTÓHÍR NYOMÁN)