

Az ember felel a klímaváltozásért

Az ENSZ Éghajlatváltozási Kormányközi Testülete (IPCC) legújabb jelentésének a klímaváltozással kapcsolatos szakmai eredményeket részletező első részét 2013. szeptember 27-én Stockholmban mutatta be.

Az IPCC Ötödik Értékelő Jelentésének részét képező „Fizikai Tudományos Alapok” című tanulmány elkészítésében közel 250 kutató vett részt. A nyilvánosságra hozatal előtt a kormányok képviselői megvitatták annak rövid összefoglalóját, amely a több száz oldalas jelentésből a lényegét emeli ki a döntéshozók számára. Az állításokat a kormányoknak egyenként és teljes konszenzussal kellett elfogadniuk.

Az 1988-ban elfogadott első jelentéshez képest a mostani már 95%-ot meghaladó bizonyossággal erősíti meg a tényt, hogy az emberi tevékenység áll az 1950-től napjainkig megfigyelt globális átlaghőmérséklet-emelkedés hátterében. Az új jelentés megállapítja, hogy az üvegházhatást okozó gázok kibocsátása változásokat okoz az óceánokban, hatással van a jégsapkákra, a gleccserekre, a bioszférára és az éghajlati rendszer egyéb elemeire. A fenti elemek több ezer év alatt sem mentek keresztül olyan példátlan változásokon, mint az utóbbi néhány évtizedben. A klímaváltozás mértékének korlátozásához a szén-dioxid és más üvegházhatású gázok kibocsátásának jelentős és tartós csökkentésére volna szükség.

A jelentés fő megállapításai:

- A globális felszíni átlaghőmérséklet 0,89 °C-kal növekedett 1901 és 2012 között. Az elmúlt három évtized mindegyike melegebb volt, mint az azt megelőző évtizedek 1850 óta. Az északi féltekén, az 1983–2012-ig tartó időszak valószínűleg a legmelegebb 30 éves periódus az elmúlt 1400 évben. A 21. század első évtizede volt a legmelegebb az összes közül.
- 2016–2035-re a globális átlaghőmérséklet valószínűleg további 0,3–0,7 °C-kal fog növekedni, 2081–2100-ra pedig várhatóan átlagosan 1,5–2 °C-kal is meghaladhatja az iparosodás előtti szintet. Ennek mértéke nagyban függ a jövőbeli üvegházhatású gáz kibocsátás mértékétől.
- 1950 óta nagy bizonyossággal csökkent a hideg napok és éjszakák száma, míg a melegek globális átlagban nőtt. Európa nagy részén, Ázsiában és Ausztráliában nagy bizonyossággal nőtt a hóhullámok gyakorisága.
- A tengerszint-emelkedés mértéke a 19. század közepe óta nagyobb, mint az előző két évezredben. A globális átlagos tengerszint 1901 és 2010 között hozzávetőlegesen 19 cm-rel emelkedett az óceánok felmelegedése, illetve a gleccserek és jégtakarók olvadása miatt. 1993 és 2010 között a folyamat felgyorsult, s várhatóan a 21. században meg is marad a gyorsuló tendencia.
- A tengervíz savasabbá vált az iparosodás óta, melynek oka a megnövekedett szén-dioxid-kibocsátás. A folyamat várhatóan a 21. században is folytatódik.
- Nagyon valószínű, hogy ebben az évszázadban az Északi-sark jégsapkája tovább vékonyodik és zsugorodik.
- A melegedés következtében a globális hidrológiai ciklusban a 21. században fellépő változások területenként eltérőek lesznek. A csapadékban szegény és a csapadékos területek, valamint évszakok közötti különbség fokozódik, eltekintve néhány regionális kivételtől.

Az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) mérései alapján, Magyarországon 1901 óta 1,08 °C-kal növekedett az évi átlaghőmérséklet, ez meghaladja a globális növekedés mértékét. A legutóbbi harminc évben a nyarak közel 2 °C-kal lettek melegebbek, gyakoribbá és tartósabbá váltak a hóhullámok. Összességében a várható magyarországi klímaváltozás a hóhullámok gyarapodásával és a jelenleginél szélsőségesebb vízjárással, szárazodásra, aszályra, árvízre, belvízre vezető csapadékkal jellemezhető. A magyarországi éghajlat megfigyelt és várható változásai alapvetően befolyásolják a kiemelten fontos természeti erőforrásokat, így a vizeket, talajokat, erdőket és a biológiai sokféleséget.

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelelem műszaki, gazdasági szaklapja

XI. évfolyam, 2013/10. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és lap tulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

Külső munkatárs: Óri Péter

Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukácsné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvilamosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervizek), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szenási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2013. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem örzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«
BUDAPESTI SI MÉDIAFIGYELŐ KI. L.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu