



Golfok, ameddig a szem ellát

A Hungaroringen a tavalyi siker után idén is megrendezték a Volkswagen Golf találkozót. A Porsche Hungária szervezésében létrejött esemény egész napos családi programnak ígérkezett, és nem kellett csalódnuk a kilátogatóknak.

Már reggel gyülekeztek a Golf-tulajok a modellel legkülönbébb változataival. A teljes generációsorozat képviselte magát a találkozón. Ha valaki körbejárta a pitek mögötti, parkolóvá alakított területet, rengeteg stílusirányzattal találkozhatott: az OT-minősítésű I-estől kezdve a gyári állapotú „ültetett” vagy éppen „rat”-stílusban megépített II-eseken

át a hírhedten hátborzongató hangú VR6-os III-asokon keresztül, a tuningolt IV-esekig minden megtalálható volt. Kis számban ugyan, de találkozhattunk V és VI-os Golfal is. A nap folyamán több mint 4000-en látogattak ki a Ringre, és több mint 2000 Golf parkolt a pitek mögötti aszfaltos részen. A nagy siker annak is köszönhető volt, hogy a



Golfok, ameddig a szem ellát...



Egy gyönyörűen restaurált, OT-minősítésű I-es

PoHu munkatársai nem hagyták unatkozni a közönséget, igyekeztek minden korosztályt és nemet kiszolgálni, így például sminkeléssel, illattanácsadással és kézapolással foglalkozó stand is helyet kapott a szórakoztató kínálatban. Amíg a hölgyek megismerkedtek a legújabb kenceficékkel, a férfiak – miután befejezték a Golf-mustrát – temérdek program és látnivaló közül válogathattak a boxokban.

A Continental jóvoltából kipróbálhatták, mekkora fékútban mérhető különbség van

egy jó és egy rossz minőségű gumiabroncs között, bepillantást nyerhettek egy autógyár működésébe, közben pedig a gyerekek a KRESZ szabályaival ismerkedhettek egy kis-autó volánja mögött.

A Porsche M5 Volkswagen márkaszerviz számos szolgáltatással várta a helyszínre érkező, időpontra bejelentkező Golf-tulajdonosokat. Az autót a helyszínen, a boxban kialakított műhelyben átvizsgálták, és kiolvasták az agyakban szunnyadó hibakódokat. Az általános átvizsgálás keretében ellenőrizték a folyadékszinteket (ablakmosó folyadék, olajsíntek, hűtőfolyadék stb.), megmérték a fékfolyadék forráspontját és a hűtőfolyadék fagyáspontját, ellenőrizték a világítóberendezéseket és végül, de nem utolsósorban a gumiabroncsokat és azok profilmélységét. Mindezek elvégzéséről tanúsítványt állítottak ki az autó tulajdonosának.

A VW bemutatót tartott Clever Repair technológiájáról, mellyel a kavicsfelverődéseket és kisebb horpadásokat az új alkatrészek áránál jóval olcsóbban és kielégítő minőséggel tudja javítani megbontás nélkül. Ma már minden VW, Audi, Skoda és Seat márkaszerviz alkalmazza ezt a gyors és pénztárcakímélő módszert.

Elhozták az MQB-előadás alkalmával bemutatott (és az Autótechnika 2012/11. számában megtalálható) Golf VII karosszériát, melyen más-más színnel jelölték a különböző szilárdságú acélokat. A kilátogató karosszéria-lakatosok biztosan elgondolkodtak azon, milyen technológiával és milyen nyersanyagokkal tudnának megjavítani egy ilyen törött autót. Az már biztos, hogy ezeket a nagy szilárdságú elemeket nem elég lehajlí-



Szebbnél szebb Golf I-ek sorakoztak fel



A carstyling.hu csapata egy Golf V átépítésével töltötte az egész napot



A restaurált és hibátlan állapotú Golfok közül kitűntek a „Rat” stílusban átépített II-esek

tani kettes lemezből, mert az autó merevségének csökkenése egy esetleges következő baleset alkalmával tragikusan megbosszulja magát. Nagy sikere volt a 3D-szimulátornak, ahol egymás és az idő ellen versenyezhettek a sebesség megszállottjai.

A kint álló, egyéni ízlés szerint alakított Golfok mellett, a pitekbek megcsodálhatók voltak a teljes Golf-evolúció gyári állapotban megőrzött példányai, az autók melletti táblákon pedig érdekes történeteket olvashattunk az adott generációról.

A szervezők úgy gondolták (teljes joggal), hogy a Golf-szerelmesek nem vetik meg a korábbi idők léghűtésű Volkswagenjeit, ezért oldtimer kiállítással is kedveskedtek, ahol láthattuk Herbie-t „beszürkült” testvérei körében, emellett megcsodálhattunk egy 1956-os évjáratú, tűzpiros Typ 14-et, egy vi-

A Volkswagen Castrol Cup Poland 2013–2015 versenysorozatban három éven át 25 fiatal tehetség – köztük négy lány – mutatja meg, mire képesek egy 310 lóerős Golf GTI versenyautó volánja mögött. Az öt országban (Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Magyarország és Ausztria) zajló, évi hétfordulós autóverseny szeptember 20–21. között látogatott a Hungaroringre, ahol az idei Volkswagen Golf találkozó résztvevői szeptember 21-én élőben nézhették a viadalt.

A volkswagenes márkakupa az ausztriai Red Bull Ringről érkezett, tőlünk pedig a csapatok Tor Poznanba utaztak az idei végső megmérettetésre. A magyarországi versenyhétvége első napján két szabadedzésen és a nap végén egy 30 perces időmérőn vehetett részt a közönség. Szombaton két 30 perces futamot tartottak, az elsőt Mateusz Lisowski, a másodikat Jan Kisiel nyerte. A magyarországi futamokon indult az az Andreas Mikkelsen, aki a Volkswagen Motorsport versenyzőjeként idén a 10. helyen áll Volkswagen Polo R WRC-vel a rali-világbajnokságban, illetve 2011-ben és 2012-ben SKODA Fabia S2000-essel megnyerte az Intercontinental Rally Challenge (IRC) sorozatot.

A Volkswagen Golf GTI elsőkerék-hajtású versenyautókat négyhengeres 2.0 TSI 310 lóerős motor hajtja (260 LE + 50 LE



A VW ralipilótája, Andreas Mikkelsen volt a magyar futam sztárbeugrója

a Push-to-Pass rendszernek köszönhetően, a rendszer gombnyomásra 50 LE többletet biztosít a motornak 10 másodpercen keresztül, amelyet pályától függően akár többször is használhatnak a versenyzők). DSG-váltóját a kormányról vezérlik a pilóták, a kocsi fékezéséről AP Racing 6 dugattyús első fékek, 362 milliméter átmérőjű féktárcsák, a pályán maradásról Drexler részlegesen önzáró differenciálmű, a tapadásról 8,5x18 hüvelyk méretű ATS felnik, 240/640 R18 méretű Hankook

slick és esőgumik, Bilstein sportfutómű, Eibach rugók és stabilizátorok, a biztonságról OMP versenyülés és Wiechers bukókeret (FIA- és DSMB-minősítéssel) gondoskodnak.

A pontversenyt az egész szezonban magabiztosan versenyző Mateusz Lisowski nyerte, aki Poznanban is a dobogó legfelső fokára állhatott. A második Jakub Litwin, a harmadik pedig Jan Kisiel lett.



Az ugyanolyan autók izgalmas versenyeket hoztak

lágháborús Kübelwagent és egy, mind a mai napig működő T2-es tűzoltóautót is.

A modernebb autók kedvelőinek is akadt látóival, hiszen pár méterről nézhették végig, ahogy a carstyling.hu csapata átépít egy Golf V-öt mindössze egy nap leforgása alatt.

A Porsche Hungária tudatosan erre a hétvégére időzítette a flottaautónak szánt, jó árfekvésű Golf VII Variant bemutatóját, és a VII-es GTI is a találkozón debütált. Az előbitől nagy eladási darabszámot vár az importőr, hiszen az 5 millió forint alatti alapon túl még további flottakedvezményt tud biztosítani a modellre, amely a C-oszlopig teljes egészében megegyezik a tavaly bemutatott, a 2013-as év autójának választott hatchback-vel. A GTI pedig inkább sportosságával tud hódítani, mintsem vételárával. A 2.0 EA888 turbóbenzines motor



A végeláthatatlan sor elindul a Ringen egy tiszteletkörre



A Kastenwagen haszonjárműből kialakított tűzoltóautó ma is tökéletesen működik

270 Nm és 230 LE leadására képes. 6 fokozatú sebességváltóval rendelhető, alapáron manuális, felárért DSG kivitelben. A motor termomenedzsmenje teljes mértékben elektronikus szabályozású, így gyorsabb bemelegedést tesz lehetővé, és az adott üzemállapothoz tudja igazítani a motor hőmérsékletét. A leömlők a hengerfejbe integráltak, mindkét vezérműtengely „fázis-állítós”, a kipufogószelep emelése pedig 2 fokozatban állítható. A tüzelőanyag-rendszer érdekessége a kettős befecskendezés, ami azt jelenti, hogy a motorirányítás programja szerint választ, hogy a szívócsatornába vagy közvetlenül a hengerbe

fecskendez be az üzemállapottól függően. Így sikerült csökkenteni a közvetlen befecskendezés okozta káros hatásokat, mint a részecskeképződést és a szelepek kockosodását. A kisebb súrlódás érdekében átterveztek a kiegyenlítőtengely ágyazását, a tömegcsökkentés jegyében pedig 3 mm-re csökkentették a forgattyúház falvastagságát. Talán nem is kell említenem, hogy az újdonsült GTI a technikai adatainak és az ős GTI-kből ismert „kockás” ülésének köszönhetően egyből elnyerte a közönség tetszését.

A statikus eseményeket folyamatos mozgóprogramok tarkították, hiszen a Volkswagen Castrol Cup Poland versenysorozat magyar futamait a találkozónál tartották, így megcsodálhattuk a 310 LE-s, VI-os Golfra épült, 2.0 TSI-motorral szerelt autók és sofőrjeik kielezett versenyét. Egy Guinness rekordkísérletnek is szemtanúi és résztvevői lehettünk, melynek során 534 Golfból rakták ki a Golf-feliratot a Hungaroring füves területén. A rekordkísérlet alatt a parkolóban maradt autók elkezdtek felvonulásukat a pályán, de körözni nem volt lehetőségük, hiszen a „kígyó a saját farkába harapott”, vagyis, amikor még az utolsó autók jöttek ki a pályára, az élboly már a parkolóba tartott.

Az estig tartó jó hangulatról Kovács András Péter humorista gondoskodott. A találkozón a Hooligans koncertjével és egy Golf II kisorolással ért véget.

A Porsche Hungária már másodszor bizonyítja, hogy érdemes kiszorgálni a márkahű fanatikusokat, főleg, ha azok ennyire aktívak, mint a golfos társadalom.



A más-más színek különböző szilárdságú anyagot jelölnek

ŐRI PÉTER