

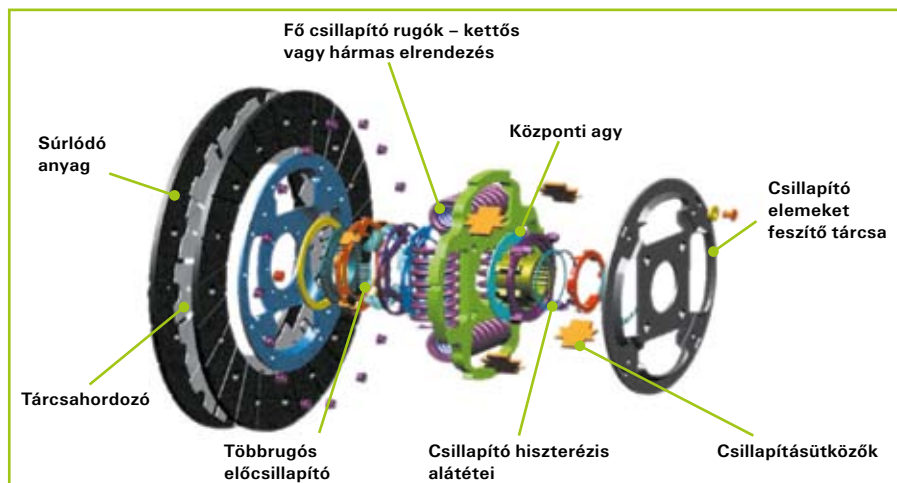
Taxiknak köszönhető a Valeo Kit 4P kuplungok létrejötte

Már 10 éve páratlan nemzetközi sikernek örvend a kettóstömegű lendkereket kiváltó Valeo Kit 4P merev lendkeres kuplung szett. Jelenleg ez a megoldás több mint 70 különböző típusú kettóstömegű lendkereket képes helyettesíteni, például a Volkswagen csoport 2.0 TDi vagy a Peugeot–Citroën csoport 1.6 HDi motorjain is. A Kit 4P népszerűségét illusztrálja, hogy 2003 óta több mint 1 millió szettet gyártott a Valeo a pótalkatrészpiac számára. Létrejöttét a Madrid forgalmas utcáin közlekedő taxiknak köszönheti.



A dízelmotorok térnyerésének köszönhetően gyárilag kettóstömegű lendkerékkel vannak felszerelve már a középkategóriás járművek is. Ezeken az autók a kuplung élettartama gyakran alacsonyabb a hagyományos rendszerek élettartamánál, és cseréje nagyon magas javítási költséget jelent a jármű tulajdonosának. A Valeo-konzern 2003-ban a Kit 4P kiváltó szett pótalkatrész-piaci bevezetésével tökéletes műszaki újítással állt elő. Ez a szett tartós és

megbízható megoldást jelent, ugyanakkor a kettóstömegű lendkerékhez hasonló komfort- és üzemtulajdonságokat eredményez. A Kit 4P szett ún. „hosszú utas torziós csillapítóval” (Long Travel Damper) ellátott kuplungtárcsát tartalmaz. A torziós lengések kompenzálása, járműtípustól függően, kb. 40°–45° szögmozdulási terjedelemben biztosított, amely a kettóstömegű lendkerekeket jellemző 45°-hoz képest csak elenyésző különbség.



A Kit 4P kuplungtárcsája hosszú utas torziós csillapítóval van ellátva (Long Travel Damper)



Minden a taxikkal kezdődött

A Kit 4P szett létrejöttét az egyik spanyol taxivállalat gyakori kuplungmeghibásodási problémái indították el. A taxivállalat javítási költségei már elviselhetetlen méreteket öltöttek, így a társaság tulajdonosa megkereste a Valeo Transmissions Fuenlabrada gyártóüzemet, hogy a Valeo laboratóriumának fejlesztő szakemberei nem tudnának-e ellenállóbb kuplungot kifejleszteni a flotta számára. A sűrű városi forgalomban a kuplung rendkívül nagy igénybevételnek van kitéve, és a taxis cég esetében általában a kettóstömegű lendkerék volt a „leggyengébb láncszem”, amely gyorsabban használódott el, mint a hozzá tartozó többi kuplungalkatrész. A Valeo Kit 4P szett úgy orvosolja ezt a jelenséget, hogy a mechanikus rezgéseket és zajokat a lendkerék helyett a speciális „Long Travel Damper” tárcsa tompítja. A merev lendkerék nem tartalmaz mozgó alkatrészt, tehát semmilyen meghibásodás nem fordulhat elő. A következő esetleges kuplungjavításnál pedig már csak a szettet kell cserélni, ami jelentős megtakarítást jelent a járműtulajdonos számára.