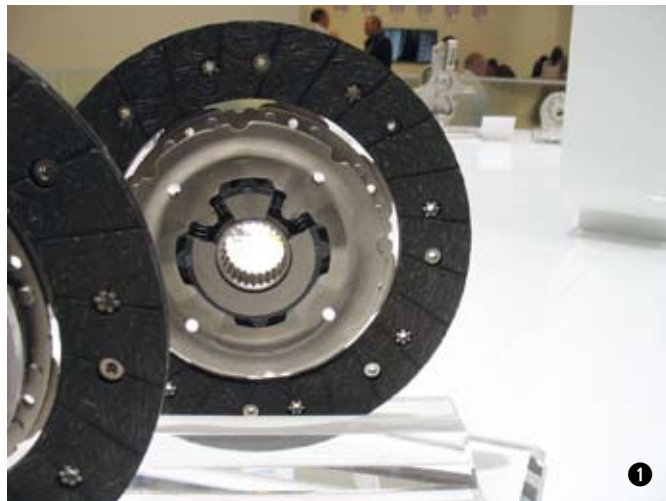


Nagy kitérésű csillapítók

A motor gerjesztette hajtóműlengések csillapítására a tengelykapcsoló tárcsa, igen régről, torziós lengéscsillapítóval szerelt. A lengéscsillapítás a tangenciálisan beépített tekercsrugók és a rendszer belső súrlódása révén jön létre. A kis hengerszám és a dízelmotor, mint erőteljes lengéserjesztő, valamint a komfortigények és a váltóvédelem egyre fokozottabb lengéscsillapítást igényel. A csillapítás mértékét tovább lehet növelni, ha a tárcsába speciális csillapítóegységet (Anti Jadder Damper) szerelnek **1**. Az automatikus nyomaték-váltóknál is szükséges az erőlengésmentes kapcsolathoz, az erőcsúcsok levágásához torziós lengéscsillapító. E célra adott esetben megfelel egy nagyobb szögkitérésű lengéscsillapító tárcsa. Ez a „Long Travel Damper”, melyet a LuK 140 kW-os motorteljesítményig ajánl beépítésre. A tárcsa élettartam kenésű. **2** Traktorknál a teljesítményleadó tengely kihajtásához (PTO) is illesztenek torziós lengéscsillapítót **3**.



FAG féktárcsa

Speciális javító alkatrész készlet (két féktárcsát tartalmaz). A féktárcsa kúpgörgős kerécsapágyakkal szerelt, számos francia autóhoz alkalmazható. Az OE-terméknél nagyobb terhelést, illetve nagyobb oldalgyorsulást visel el.

