

# A Schaeffler csoport az EQUIP AUTO 2013 kiállításon

A Schaeffler csoport, a LuK-, INA-, FAG-termékek fejlesztője és gyártója, a világ nagy új autó és autószerző-kiállításainak állandó szereplője. Nagydíjra nevezett terméke az E-wheel Drive, a kerékgymotor és műszaki környezete. A zsűri a végső szavazás termékkörébe ugyan beválogatta, de díjat nem kapott. Erről az Autótechnikában már írtunk (2013/8. szám, p. 6-7., Ford eWheelDrive címmel). A kiállításon elsősorban a független gépjármű-javítói piac számára kínáltak alkatrészeket, néhányat az alábbiakban mutatunk be.

## Tengelykapcsoló-működtetés

### Tengelykapcsoló kinyomócsapágy szöghiba-korreksióval ❶

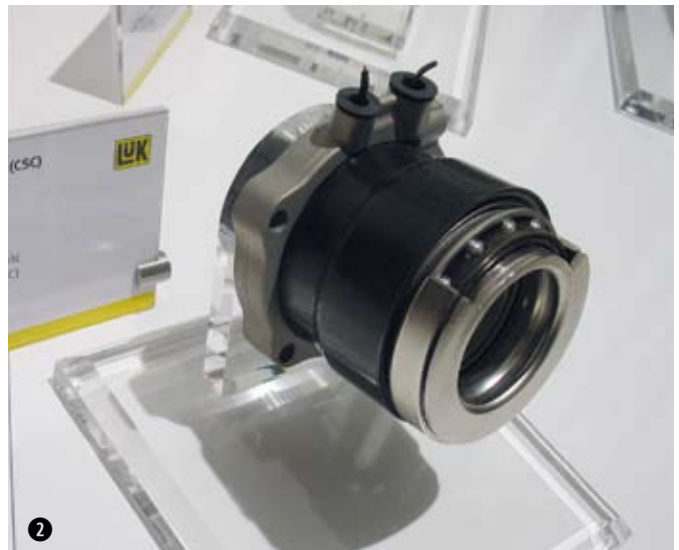
A kétrészes, gömbfelületen csatlakozó belső gyűrű képes a tányérugó nyelvek állásának egyenlőtenségéből eredő szöghibát kiegyenlíteni. A megoldás előnye, hogy csökkenti a geometriai hibából származó vibrálást, rezgést.

### LuK CSC ❷

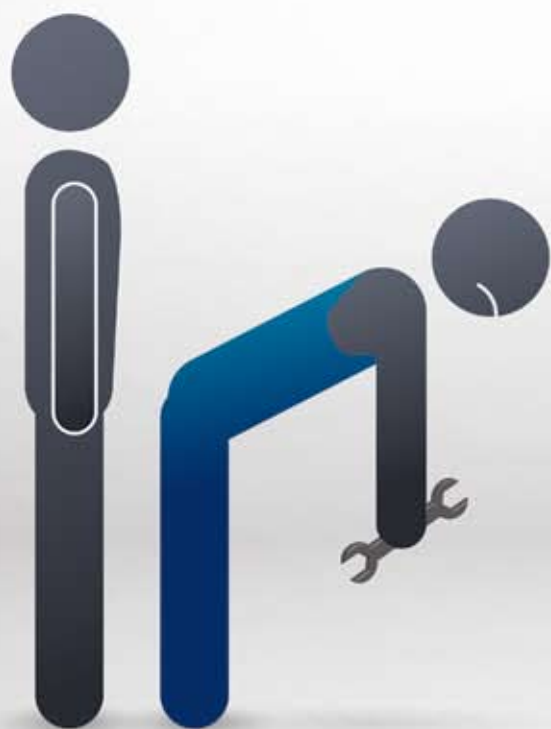
A LuK CSC – hidraulikus központi kinyomócsapágy (Concentric Slave Cylinder). Előnye az automatikus központosítás, automatikus illeszkedés. Az 1995 óta elterjedten használt alapkoncepciót folyamatosan fejlesztik, az új beépítési igényeknek megfelelően. A képen látható CSC traktor tengelykapcsolóknál alkalmazott.

### CSC főfékhengere jeladóval ❸

A kéziváltós, stop-start funkcióval rendelkező gépkocsik tengelykapcsoló-működtető rendszerének speciális, jeladóval kombinált főfékhengere van. A tengelykapcsoló-pedál benyomásakor a főfékhengerben lévő jeladó jelet küld a motorECU-hoz, a motor indítása végett.



# Egy jó partner nem az ügyfele mögött áll, hanem mellette!



**Autóalkatrészeket** az Inter Cars Hungária Kft. csak a szerződött partnereinek értékesít. Ha Ön is korrekt ügyfélkapcsolatot szeretne, kérjük látogasson el a: [hu.intercars.eu/partner](http://hu.intercars.eu/partner) weboldalra.

**inter cars**   
autóalkatrészek

## LuK RepSet® 2CT

A két tengelykapcsolós váltó – LuK neve 2CT (2 Clutch Technology) – száraz tengelykapcsolójának javításához a LuK a kuplungszerkezet alkatrészeit, a súrlódó tárcsákat és a célszerszámokat adja javító partnereinek. Számunkra elsősorban a VW DSG kuplungja ismert, és az ehhez adott LuK alkatrészek, de a LuK más gyártó (például a Getrag) váltóinak tengelykapcsolóihoz is ad alkatrészeket. Mint azt a tárcscsere és beállítás cikkünkben részletesen leírtuk, szigorúan célszerszámokkal végzett megfelelő hézagolás a szerelés „tudománya” (Autótechnika 2013/6. szám a VW 7 sebességes DSG váltójáról). Mindezek előfeltétele, hogy a váltószerelést végezni szándékozó előzetesen képzésben vegyen részt.

Képünk a Renault Efficiency Dual Clutch (pl. Mégane és Scenic modellekbe), valamint a Ford Powershift Automatic Gearbox 2CT váltói száraz tengelykapcsolójának a kinyomószerkezetét mutatja. A tengelykapcsolót a LuK szállítja a Getraggal együtt fejlesztett váltóhoz. A gyártás 2009-ben kezdődött, a termelési volumen évi 40 ezer egység. Ez a kuplung és kinyomószerkezete is elérhető lesz hamarosan a LuK RepSet kínálatában.

Nszl



### A tengelykapcsoló műszaki adatai

Átvihető forgatónyomaték	240 Nm
Beépítési térfogat	Ø 271 mm x 102 mm
Kinyomóerő	2900 N (K1 + K2)
Tömeg	16,5 kg
Kiemelési út K1	11,8 mm
Kiemelési út K2	9,5 mm