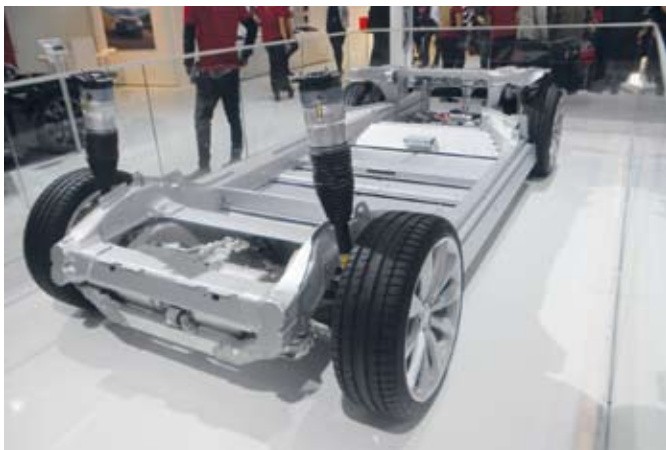


TESLA Model S

A Frankfurti Autószalonon egy szerény nagyságú területen, sarokban meghúzódba kapott helyet a TESLA. Igaz, a jó helyek már évek óta foglaltak, de így is sikerült unikális márkatársaságba kerülnie, olyanok közé, akiknek modelljeit csak kevesen tudják megvenni.

A TESLA üzleti jó híre az, hogy villanyautóval is lehet nyereséget hozni, és hogy az ide termelési kapacitásnak megfelelő darabszámot már szeptemberben eladták. Egyelőre az évi 21 ezer darabos gyártást nem tudják, és nem akarják meghaladni, inkább az





értékesítési és a szervizhálózat kiépítésével foglalkoznak, erőteljesen koncentrálna Európára. Elon Musk, a TESLA zseniális alapítója csak két autót, két Model S-t és egy „platformot” hozott a szalonra. A Model S műszerfala, utastere legalább annyira érdekes, mint amennyire műszakilag izgalmasak részben titkos műszaki megoldásai. A képek önmagukért beszélnek!

A mai elektromosautó-piacon még nincs a modellek között ádáz konkurenciaharc. A Model S-nek sem a BMW i3, sem az i8 nem

A TESLA Model S néhány műszaki adata

Kapacitás	60 kWh	85 kWh	850 kWh Performance
Becsült hatótávolság (88 km/h sebességnél)	370 km	480 km	480 km
NDEC-ciklus alapján (hitelesített hatótávolság)	375 km	500 km	500 km
Gyorsulás (0–100 km)	6,2 s	5,6 s	4,4 s
Motor-csúcsteljesítmény	225 kW	270 kW	310 kW
Maximális forgatónyomaték	430 Nm	440 Nm	600 Nm
Akkumulátorgarancia	8 év/200 ekm	8 év/km-korlátozás nélkül	8 év/km-korlátozás nélkül

Csomagtér elől: 150 liter

Csomagtér hátul: 1640 liter

A hátsó csomagtér lehetőséget teremt további két (gyerek) ülés kialakítására.



vetélytársa, és a NISSAN Leaf-et sem tekintik annak. Sokkal inkább a fejlesztők nézik, ki, hol tart, kivel lehet együttműködni. Elon Musk ugyan együtt dolgozik a Toyotával és a Daimlerrel, és szállít is nekik, de függetlenségét meg akarja őrizni. Jövőbeli tervei:

egy olcsóbb, kisebb, természetesen teljesen elektromos modell megtervezése, a töltési eljárás fejlesztése, a töltőhálózat kialakítása.

(Nszl)

Forrás: Tesla Motors Inc.



értékesítési és a szervizhálózat kiépítésével foglalkoznak, erőteljesen koncentrálna Európára. Elon Musk, a TESLA zseniális alapítója csak két autót, két Model S-t és egy „platformot” hozott a szalonra. A Model S műszerfala, utastere legalább annyira érdekes, mint amennyire műszakilag izgalmasak részben titkos műszaki megoldásai. A képek önmagukért beszélnek!

A mai elektromosautó-piacon még nincs a modellek között ádáz konkurenciaharc. A Model S-nek sem a BMW i3, sem az i8 nem

A TESLA Model S néhány műszaki adata

Kapacitás	60 kWh	85 kWh	850 kWh Performance
Becsült hatótávolság (88 km/h sebességnél)	370 km	480 km	480 km
NDEC-ciklus alapján (hitelesített hatótávolság)	375 km	500 km	500 km
Gyorsulás (0–100 km)	6,2 s	5,6 s	4,4 s
Motor-csúcsteljesítmény	225 kW	270 kW	310 kW
Maximális forgatónyomaték	430 Nm	440 Nm	600 Nm
Akkumulátorgarancia	8 év/200 ekm	8 év/km-korlátozás nélkül	8 év/km-korlátozás nélkül

Csomagtér elől: 150 liter

Csomagtér hátul: 1640 liter

A hátsó csomagtér lehetőséget teremt további két (gyerek) ülés kialakítására.



vetélytársa, és a NISSAN Leaf-et sem tekintik annak. Sokkal inkább a fejlesztők nézik, ki, hol tart, kivel lehet együttműködni. Elon Musk ugyan együtt dolgozik a Toyotával és a Daimlerrel, és szállít is nekik, de függetlenségét meg akarja őrizni. Jövőbeli tervei:

egy olcsóbb, kisebb, természetesen teljesen elektromos modell megtervezése, gyors-töltési eljárás fejlesztése, a töltőhálózat kialakítása.

(Nszl)

Forrás: Tesla Motors Inc.