

Műszaki vizsga

„Meg kéne oldani” helyett
„Meg kéne csinálni”

Ha az autó vizsgára történő felkészítésénél kiderül, hogy bizony a „tor-ka véres”, egy fegyelmezett, előírásokat betartó vizsgahelyen az autó nem megy át, a tulajdonos a helyi illetékesnek odasúgja: „meg kéne oldani!”. Mindannyian tudjuk, hogy ez mit jelent. Ha az illetékes erre nem mond, az autós átmegy a következő állomásra, és bepróbálkozik. Ha itt sem jár sikerrel, egy állomással tovább megy. Sajnos az a hazai tapasztalat, hogy talál olyan helyet, ahol „megoldják”.

Egyre több vizsgálóállomáson már óvatosabbak, mint korábban. Van rizikója, tétje az áttolásnak. Tudjuk, hogy a vizsgabiztos felfüggesztése, a vizsgálóállomás pénzbüntetése és felfüggesztése az állomásra nézve végzetes lehet.

Mégsem kellő mértékű elriasztó erő. A tulajdonos, aki a felbújtó és korumpáló, tulajdonképpen büntetlenül megúszhatja a dolgot.

A hatóság napjainkban a vizsgálóállomásokra száll rá egyre jobban. Hallok olyanokat, melyek, ha igazak, akkor a megyei közlekedési felügyeletek vezetői nézik el az ellenőri túlkapaszkodásokat.

Az ellenőrzés szigora, következetessége ellen nem lehet senkinek kifogása. Az viszont sérelmes, hogy a nagy forgalmú helyeket, a darabszám miatt, indokolatlanul gyakran keresik fel, már a zaklatás határát súrolva, míg az áttolókat (általában ők kisebbek és ebből jól élnek, mert megoldják) kihagyják. A baj még az, hogy a megyékre szétesett hatóság nagyon eltérő ellenőrzési és vizsgagyakorlatot folytat. Ismét bekövetkezett, hogy tudják az autósok, melyik megyébe kell menni és – sajnos – ott melyik hatósági vizsgahelyre. Ne kapja fel erre senki az illetékességi körben a fejét, ezt hozta a szétesés. A KIM-nek erre nincs, sok hatóságának sok baja miatt, erre különösebb figyelme. A szakmai szervezeteknek pedig szinte nincs kapcsolatuk a KIM-mel.

Ezen a problémán nem szabad átlépni, de most nézzük, miként lehet a címben felvetett gondolatra valós megoldást találni.

A gépjármű műszaki vizsgája pillanatnyi állapotot rögzít. Igaz, feltár előéleti és hosszan tartó nemkívánatos tartalmi elemeket is (lógás, korrózió, emisszió), de mégis van úgy, hogy az autót a vizsgára felkészítették. Vendégkerékek, alváz „javítás” üvegszálalás fleknivel, epokittel, vastag alvázvédővel, esetleg lámpacsere, lengéscsillapítóúrlódás-növelés, emisszióbolondítás, és még sok minden van a praktikák arzenáljában. Majd az autót „helyreállítják”.

A dolog lényege, hogy amikor közlekedik, már kifogásolható állapotban van. És akkor a vizsgakerülőkről nem is szólunk, autók sokszor a biztonságos közlekedésre alkalmatlanok.

Tisztelt közlekedési kormányzat, jelentős mértékben fokozni kell a rendőrségi, közlekedési hatósági közúti – érdemi (!) – műszaki ellenőrzéseket! Erre ember és pénz kell!

Minden megkifogásolás következményét, benne erőteljesen az anyagiakat, a tulajdonos viseli. A tulajdonosnak igenis van a közlekedésbiztonságot illetően felelőssége. A fokozott ellenőrzés kedvező hatásai számosak, ezt nem kell felsorolnom. Természetesen az elmarasztalás a vizsgálóállomásra is visszahullhat!

Talán eljuthatunk oda (tudom, van bennem azért némi naivitás), hogy a műszaki vizsgálóállomáson, illetve a felkészítő autószervezetben a tulajdonos nem azt fogja mondani, hogy „Meg kéne oldani okosba!”, hanem azt, hogy „Meg kéne csinálni!”

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

A GVOE (GÉPJÁRMŰ VIZSGÁLÓÁLLOMÁSOK ORSZÁGOS EGYESÜLETE) ELNÖKE

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

XI. évfolyam, 2013/9. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autó Üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu)

Telefon: 96/618-064, 06-30/453-7796

Külső munkatárs: Óri Péter

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bódi Béla (autóelektronika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gál István (járművilágítás), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóiratszerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), Ponyiczky László (németországi tudósító), Spindler Tibor (autószervezet), Szemerédy László (kanadai tudósító), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064, 06-30/453-7796

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2013. évre: 11 820 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu