



Sok kicsi sokra megy



Nem kellett ahhoz japán csodamódszer, és nem is ők kezdték, hogy tudjuk, minden folyamat jobbítható. A jobbításnak azok a letéteményesei, akik ott vannak, akik nap mint nap csinálják. Az újítómozgalom egyidős az emberiséggel, bizonyára volt jobb szakóca az előzőnél, biztonságosabb lovagi páncél, üzembiztosabb gőzgépszelep, a példák sorának vége sincs. Elsőre talán még semmi sem sikerült tökéletesen, mindenben lehet kisebb-nagyobb mértékben javítani.

Tudják is ezt régen az ipari termelésben, szinte kötelezik a dolgozókat az újításra, és (reméljük) meg is becsülik. (A japán csodamódszer az, hogy ezt a termelési folyamatba illesztette, szinte „intézményesítette”).

A szakmai apró hírek között szerepelt a közelmúltban, hogy a VW munkatársa, egy bizonyos König úr, kiküldetésben járt Pozsonyban, hogy valamilyen feladatot megoldjon a VW-üzemben, miközben szétnézett a gyár területén. Bekukkantott egy előkészítő üzembe, ahol a karosszéria egyes elemeit készítették. A szélvédő melletti vízterelő tartóelemét lyukasztotta a robot, mely elemet minden típusnál alkalmaznak, de a furathelyek, áttörések, méretek eltérnek, így típusváltásnál mindig át kellett szerkeszteni. Azért, hogy a termelés ne álljon le, két „stancoló” robot kellett, míg az egyiket átállították, addig a másik termelt. König úr egy új, forgó szerszám-tartót látott szemei előtt lebegni, melylyel pillanatok alatt át lehet állni egyik típusról a másikra. Ötletét elmondta az illetékeseknek, akik ezt jónak tartották. Kiszámították, hogy az új módszerrel a VW évi 2,7 millió eurót takarít meg. És két robot helyett egy is elegendő. A többi gyárban is bevezették az újítást.

A hírből arról is beszámolnak, hogy az idei első félévben már 33 397 újítási ötletet adtak be a konzern dolgozói (a VW-nek világszerte 100 gyára van!), mely több, mint az előző év hasonló időszakában volt. A gyár megtakarítása ezekkel (ebben az évben!) 63,6 millió euró.

Forrás: www.volkswagenag.com

TEÁOR '08

Gazdasági Tevékenységek Egységes Ágazati Osztályozási Rendszere

A gazdasági tevékenységek egységes ágazati osztályozási rendszere az Európai Uniónak a statisztikai regiszterre vonatkozó tanácsi rendelete alapján készült. 2008. január 1-jétől a TEÁOR '08-at kell alkalmazni a gazdasági egységek fő tevékenységének meghatározására. Fő tevékenységnek a végzett tevékenységek közül azt a tevékenységet kell tekinteni, amelyik a legnagyobb mértékben járul hozzá az adott egység összes hozzáadott értékéhez. A fő tevékenység részesedése nem kell, hogy meghaladja az 50 százalékot.

Csak négyjegyű kód jegyezhető be a cégjegyzékbe, tehát más formátumú kód (pl. 01.1) nem választható.

2910 Közúti gépjármű gyártása
2920 Gépjármű-karosszéria, pótkocsi gyártása
2931 Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
2932 Közúti jármű, járműmotor alkatrészeinek gyártása

3091 Motorkerékpár gyártása
3092 Kerékpár, mozgássérültkocsi gyártása
3099 M.n.s. egyéb jármű gyártása

4511 Személygépjármű-, könnyűgépjármű-kereskedelem
4519 Egyéb gépjármű-kereskedelem

4520 Gépjárműjavítás, -karbantartás

Ebbe a szakágazatba tartozik:

- a gépjárművek javítása és karbantartása:
 - mechanikai javítás
 - villamossági javítás
 - elektronikus befecskendezőrendszer (injektor) javítása
 - általános szerviz
 - karosszéria javítás
 - gépjárműalkatrészek javítása, beleértve a gépjármű motorját
 - mosás, fényezés stb.
 - festés, szórásos lakkozás
 - szélvédő, autóablak, -ajtó, -zár javítása
 - gépjárműülések javítása
 - a gumiabroncs és a gumibelső javítása, felszerelése vagy cseréje, centrírozás, kerékbeállítás
 - a korrózióvédelem
 - az alkatrészek és tartozékok felszerelése (nem az autógyártás részeként, folyamatában)

Nem ebbe a szakágazatba tartozik:

- a gumiabroncs újrafutóztatása és felújítása
- a motorkerékpár, -alkatrész kereskedelme, javítása

4531 Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
4532 Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
454 Motorkerékpár, -alkatrész kereskedelme, javítása
4540 Motorkerékpár, -alkatrész kereskedelme, javítása

7711 Személygépjármű kölcsönzése
7712 Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)

Forrás: <http://adohirek.hu/ado-2013/teaor-szamok-2013>