

Termékhamisítás

Csak kívülről tűnik hasonlóknak

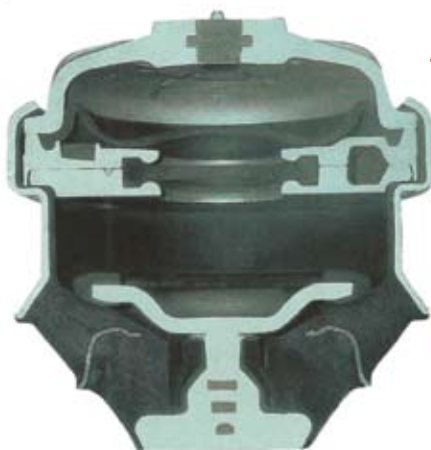
Napjainkban nem kell hosszú bevezetőt írni, ha hamis termékekről szóló cikk írásába fogunk. Sajnos köztünk „élnek” ezek a termékek, az emberi butaság, haszonlesés, szegénység, felelőtlenség, szakmai analfabétizmus mind-mind élte. Ennek soha nem lesz vége, mert az az emberi butaság, haszonlesés, szegénység, felelőtlenség, szakmai analfabétizmus örök. A figyelemfelhívás, a felvilágosító munka, a rádöbbenés azonban a szakmát tisztességesen művelőknek kötelességük, a gyártóknak pedig rendkívüli érdekük. Jelen írásunkban egy olyan termékcsoportra hívjuk fel a figyelmet, melyben a hamisított terméket különösen nehéz felismerni.

A motorfelfüggesztés, a motortartó bak már régóta nem csak támasztó szerepet kap, így szerkezete sem egyszerűen csak egy rugalmas elemű, tömör test.

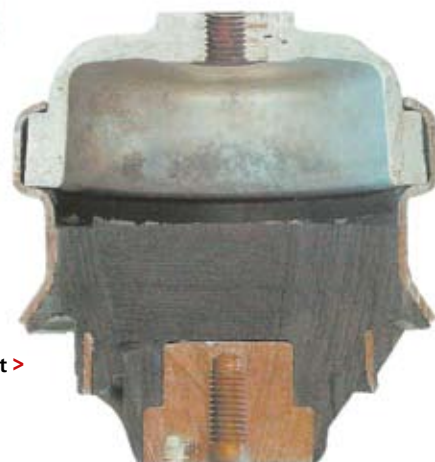
A lengés- és rezgéscsillapítás feladata, milyensége a gerjesztéstől függ. A gerjesztést elsősorban a motor járása és terhelésváltása adja. Különösen nagy feladat hárul erre a felfüggesztésre, ha a motor kiegyensúlyozatlansága szabadnyomatékot kelt, például a háromhengerű négyütemű motorok esetében. Általában is növekedett minden motorfajta esetében a csillapítási igény a növekvő komfortigények miatt.

A felfüggesztőelemek bonyolult szerkezetű, frekvencia- és kitérésfüggő csillapításra képes egységek, hidrobakok (Hydrolager), melyek vezéreltek is lehetnek.

Ezekbe belelátni, ha kézben tartjuk, akkor kipróbálni, nem lehet. Megvesszük azt, amit

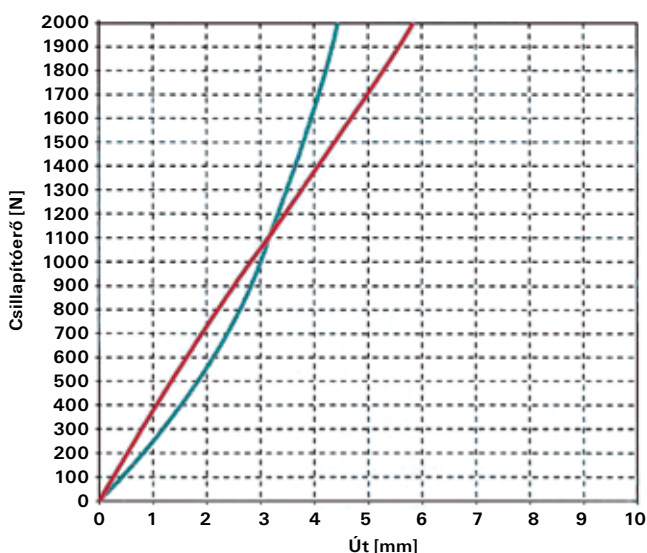


< Eredeti



Hamisított >

1 Az eredeti és a hamisított motortartó bak metszetei



2 A csillapítási erő karakterisztika összehasonlítása

kínálnak. Az átlagos szakember vásárló sem tudja, hogy mely apró részletekre kell figyelnie ahhoz, hogy a hamisított terméket meg tudja különböztetni az eredetitől.

A Freudenberg csoporthoz tartozó, a hazai piacon is ismert Corteco cég – mint a hamisítás egyik károsultja – mutatja be, hogy a hamisított motorfelfüggesztő elem az eredetihez képest milyen szerkezeti és csillapítási jellemzőkkel bír. A hamisított termék külső megjelenése ugyan megtévesztően hasonlít az eredetihez, de a metszetek feltárják a szélhámosságot. A képi összehasonlítás önmagáért beszél, további magyarázatot nem igényel 1

Az eredeti motortartó bak belső szerkezete olyan, hogy az a kívánt csillapítási karakterisztikát és a csillapítási erőt az út és a frekvencia függvényében hozza. A folyadéköltetű csil-

