

Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Castrol	Act>Evo 2T	2012. szeptember 3. után	Vízzel szennyezett 2T motorolaj.	Nem megfelelő kenés, dugattyúkimaródás.	Motorolaj cseréje és a raktáron lévő készletek visszaküldése.
Castrol	2T	2012. szeptember 3. után	Vízzel szennyezett 2T motorolaj.	Nem megfelelő kenés, dugattyúkimaródás.	Motorolaj cseréje és a raktáron lévő készletek visszaküldése.
Castrol	Power 1 Racing 2T	2012. szeptember 3. után	Vízzel szennyezett 2T motorolaj.	Nem megfelelő kenés, dugattyúkimaródás.	Motorolaj cseréje és a raktáron lévő készletek visszaküldése.
Castrol	Power 1 Scooter 2T	2012. szeptember 3. után	Vízzel szennyezett 2T motorolaj.	Nem megfelelő kenés, dugattyúkimaródás.	Motorolaj cseréje és a raktáron lévő készletek visszaküldése.
Citroën	C-Zero	2011. szeptember – 2012. július	Vákuumpumpa meghibásodása	Fékrásegítő nem működik, a pedálerő vagy a fékút megnő.	A vákuumpumpa cseréje. (Belső kód: MUM)
Citroën	Berlingo II	2012. november	Hibás rögzítőcsavarok az alsó biztonsági öv vezetőnél.	Megsérülhet a biztonsági öv rögzítése és a B-oszlop burkolata.	A rögzítőcsavarok cseréje. (Belső kód: MPJ)
Citroën	C4 Picasso	2012. november	Hibás rögzítőcsavarok az alsó biztonsági öv vezetőnél.	Megsérülhet a biztonsági öv rögzítése és a B-oszlop burkolata.	A rögzítőcsavarok cseréje. (Belső kód: MPJ)
Hyundai	Accent (MC)	2006. december 1. – 2009. február 28.	A féklámpapakcsoló meghibásodása.	A féklámpa nem világít fékezéskor sem vagy folyamatosan világít, és üzemzavar lehet a sebességváltó vezérlőjében és a tempomatban.	A féklámpapakcsoló cseréje. (Belső kód: 31C017)
Hyundai	ix 55 (EN)	2007. december 1. – 2009. február 28.	A féklámpapakcsoló meghibásodása.	A féklámpa nem világít fékezéskor sem vagy folyamatosan világít, és üzemzavar lehet a sebességváltó vezérlőjében és a tempomatban.	A féklámpapakcsoló cseréje. (Belső kód: 31C017)
Hyundai	Santa Fe (CM)	2007. április 1. – 2011. július 31.	A féklámpapakcsoló meghibásodása.	A féklámpa nem világít fékezéskor sem vagy folyamatosan világít, és üzemzavar lehet a sebességváltó vezérlőjében és a tempomatban.	A féklámpapakcsoló cseréje. (Belső kód: 31C017)
Hyundai	Tucson (JM)	2007. május 1. – 2009. február 28.	A féklámpapakcsoló meghibásodása.	A féklámpa nem világít fékezéskor sem vagy folyamatosan világít, és üzemzavar lehet a sebességváltó vezérlőjében és a tempomatban.	A féklámpapakcsoló cseréje. (Belső kód: 31C017)
Jeep	Wrangler 3,6 literes Ottomotorral és automata váltóval	2011–2013. február	Kontakt a váltóolaj-vezeték és a kormányserkezet között.	A vezeték kidörzsölődik, és olajszivárgás lép fel.	Védőburkolat felhelyezése a vezetékre vagy a vezeték cseréje.



Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Jeep	Compass, Patriot	2008. május – 2012. július	Szoftverhiba a légzsák- és biztonsági öv vezérlő elektronikában.	Ütközéskor késve vagy egyáltalán nem nyílnak ki az oldallégzsákok és lépnek működésbe a feszítők.	Szoftverfrissítés.
Jeep	Commander	2006–2010	Hiba a váltóvezérlő elektronikában.	A motor indításakor az autó önmagától átkapcsol P-ből N-be.	Szoftverfrissítés.
Jeep	Grand Cherokee	2005–2010	Hiba a váltóvezérlő elektronikában.	A motor indításakor az autó önmagától átkapcsol P-ből N-be.	Szoftverfrissítés.
Land Rover	Range Rover Evoque	2012-es modellév	A hátsó féknyereg csavarjai nem a kellő nyomatékkal lettek meghúzva.	-	Az előírt nyomatékra húzni a csavarokat. (Belső kód: P029)
Land Rover	Freelander	2012-es modellév	A hátsó féknyereg csavarjai nem a kellő nyomatékkal lettek meghúzva.	-	Az előírt nyomatékra húzni a csavarokat. (Belső kód: P029)
Mercedes-Benz	Citan	Az első gyártástól	Hibás ablaklégszák.	Balesetkor csökkent utasbiztonság.	A légszák cseréje.
Mercedes-Benz	GL	2012	A hátsó ülés biztonsági öveinek csavarjai nem megfelelő nyomatékkal lettek meghúzva.	Baleset esetén csökkent utasbiztonság.	A csavarokat az előírt nyomatékra kell meghúzni.
Mitsubishi	i-MiEV	2012 és 2013-as modellév	Vákuumpumpa meghibásodása.	Fékrásegítő nem működik, a pedálerő vagy a fékút megnő.	A vákuumpumpa cseréje. (Belső kód: R3020720)
Mitsubishi	ASX	2011. márciusig	Hibásan ragasztott napfénytető.	-	Vizsgálat és szükség esetén a ragasztás cseréje. (Belső kód: R30218)
Mitsubishi	Fuso Canter 3 literes dízel-motorral (4P10)	2011. szeptember – 2012. október	Rosszul méretezett kivezető cső a tüzelőanyag-szűrő fedelén.	Gázolajszivárgás.	A tüzelőanyag-szűrő fedelének cseréje.
Mitsubishi	Fuso Canter automata váltóval	2011. szeptember – 2012. július	Rosszul rögzített váltóolaj-vezeték.	-	Vizsgálat, szükség esetén a rögzítés javítása.
Nissan	Micra (K12)	2002. december 2. – 2006. május 12.	A kormánykerék meghúzási nyomatéka nem megfelelő.	A holtjáték megnőhet, a kormánykerék elmozdulhat a kormányoszloptól.	Vizsgálat és szükség esetén a kormánykerék rögzítőcsavarjának meghúzása a megfelelő nyomatékkal.
Nissan	Micra (K13) 1,2 literes Otto-motorral (8OLE)	2012. június 1. – 2013. március 15.	A főfékhenger hibás végmegmunkálása.	A hengerfal felületének gyenge minősége, hosszabb pedálút, csökkent fékteljesítmény.	A főfékhenger és a fékfolyadék cseréje.
Peugeot	iOn	2011. szeptember 28. – 2012. július 2.	Vákuumpumpa meghibásodása.	Fékrásegítő nem működik, a pedálerő vagy a fékút megnő.	A vákuumpumpa cseréje. (Belső kód: ZHU)
Peugeot	Partner	2011	Hibás rögzítőcsavarok az alsó biztonsági öv vezetőnél.	Megsérülhet a biztonsági öv rögzítése és a B-oszlop burkolata.	A rögzítőcsavarok cseréje.
Renault	Clio III Grandtour	2012. augusztus 24.	A rugós tag csavarjai nem megfelelő nyomatékkal lettek meghúzva.	A rugós tag szétesik.	A csavarok előírt nyomatékra húzása.

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Seat	Mii	2012. január – 2012. március	Szoftverhiba a légzsák-vezérlő elektronikában.	Az oldalütközés-érzékelőt nem megbízhatóan érzékeli a rendszer, az oldalsó légzsákok és az övfeszítő késve vagy egyáltalán nem lépnek működésbe.	Szoftverfrissítés. (Belső kód: 69J5)
Skoda	Citigo	2012. január – 2012. március	Szoftverhiba a légzsák-vezérlő elektronikában.	Az oldalütközés-érzékelőt nem megbízhatóan érzékeli a rendszer, az oldalsó légzsákok és az övfeszítő késve vagy egyáltalán nem lépnek működésbe.	Szoftverfrissítés. (Belső kód: 69J5)
Toyota	Yaris	2010. november – 2011. november	Gyártási hiba az elektro-mechanikus kormányrásegítő vezérlőjében: nedvesség kerülhet a feszültségellátó reléibe.	A kormányrásegítő nem működik.	A vezérlő cseréje.
Toyota	Verso S	2010. augusztus – 2011. július	Gyártási hiba az elektro-mechanikus kormányrásegítő vezérlőjében: nedvesség kerülhet a feszültségellátó reléibe.	A kormányrásegítő nem működik.	A vezérlő cseréje.

JÁRMŰELEKTRONIKA DÍZEL DIAGNOSZTIKA HŰTÉS-FŰTÉS FUTÓMŰ FÉK LENGÉSCSILLAPÍTÓ



Innovation for the Real World

Delphi fékbetétek és féktárcsák. Magas színvonal. Több, mint aminek látszik.

Kialakításuk megegyezőnek tűnhet, de nincs két egyforma alkatrész.

A Delphi fékbetétek és féktárcsák a legjobb minőségű anyagokból, az OE minőségi követelményszintnek pontosan megfelelően készülnek. Mit jelent mindez? Olyan megbízható fékeket, amelyekre ön és ügyfelei is nyugodtan rábízhatják magukat. Vállalatunk már több mint 100 éve gyárt olyan alkatrészeket, amelyek az autót annak „megszületésétől” kezdve szolgálják.

EZ A BELSŐ ÉRTÉK AZ, AMELY EGYEDÜLÁLLÓVÁ TESZI A DELPHIT

Delphi féktárcsák // A Sűrűlő felületek Mindkét felület egyidejű megmunkálása garantálja a párhuzamosság fenntartását és a vastagságbeli eltérés minimalizálását; **B Tökéletes felületkiképzés** Segíti a fékbetétek féktárcsákhoz való idomulását, ezáltal maximális fékezési hatékonyságot biztosítva; **C Felfogatási felület** A precíziós megmunkálási eljárások kizárják a sűrűlő felületek deformálódását.

Delphi fékbetétek // D Sűrűlő anyagok Gondosan megválasztott sűrűlőanyagok biztosítják a minimális zaj, por és kopás mellett megvalósuló, egyenletes mértékű dörzshatást; **E Hornyok** Lehetővé teszik a fékbetét hajlását anélkül, hogy a sűrűlőanyag megrepedne, segítenek eltávolítani a vizet a tárcsafelületről, és növelik a fékezés hatásfokát; **F Ferde élkialakítás** Csökkenti a zajt a fékbetét élettartamának kezdeti, „összekopási” időszakában;

G: Alsó réteg – Kiemelkedő kötési erősséget és nyírófeszültséggel szembeni ellenállóképeséget biztosít a háttlap és a sűrűlőanyag között, valamint segít elkerülni a vibrációt és a hőfelhalmozódást.”

delphi.com/am

©2013 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.

THE PARTS
CARS ARE
BORN WITH