

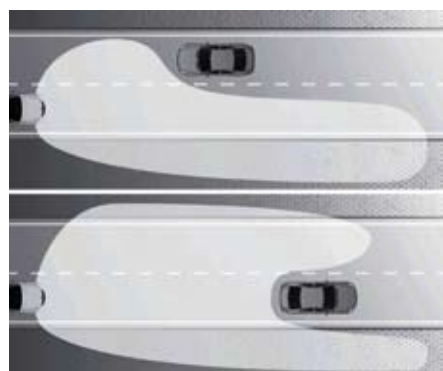
Az új S-osztály

Igényeket teremt



A Mercedes-Benz emberei mindent megtettek, hogy a '14-es S-osztály a világ legjobb autója legyen: a fényűzés mellett a biztonsági és kényelmi rendszerek fejlesztése már abban a fázisban tart, amikor az igényeket már maga az autógyár generálja, ennek egyik ékes példája a légkondiba épített légfrissítő. A fejlesztők kreativitásának köszönhetően a csillagos márka zászlóshajója a kényelem és luxus területén megelőzte a vetélytársakat, de biztonságtechnikai fejlesztésekről sem szabad megfeledkezni.

Az új S-osztály az első autó, amiben nincs hagyományos izzó, mert mind a külső és belső világítóegységeknél kizárólag LED-technológiát alkalmaztak. 56 LED található az első fényszórókban, 36 a hátsó lámpákban és mintegy 300 LED teszi egyedivé a belső teret. Az energiatakarékosság mellett nagy előnyük, hogy nagyobb tervezői szabadságot és színválasztékot tesznek lehetővé.



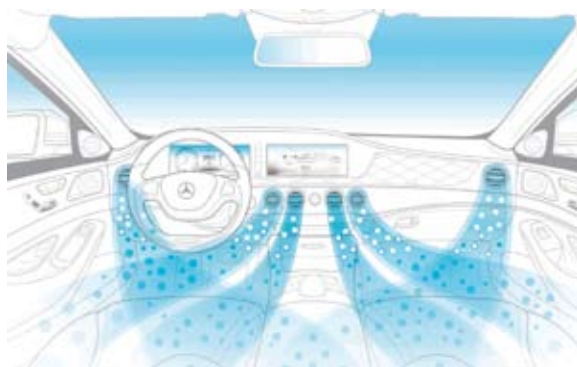
1 A LED-fényszórónak és az érzékelőknek köszönhetően a szembejövő, kivilágított járművekre nem vet fénycsóvát

Az S-osztály utastere 7 különböző színnel világítható be, mindegyik szín egyedi hangulatot sugároz.

Ahogy a bevezetőben említettük, világújdonnásnak számít a klímarendszerbe beépített légfrissítő, ami 4 illatból állítja elő a vezető hangulatának megfelelő és az utasteret betöltő parfümkeveréket.

Kicsit több technikai tartalmat hordoz magában a „Magic Body Control”-nak elnevezett előre tekintő, aktív felfüggesztésrendszer, amely lehetővé teszi két kamera segítségével az útegyenetlenségek előre detektálását, és a futóművet képes minden egyes gödörhöz külön hangolni.

Forró köves masszázs! A wellness az autóba is megérkezett. 14 légpárna dolgozik az ülésekben a hagyományos mechanikus masszírozók helyett a hátizmok erőteljesebb megdolgozásán, emellett az ülések közepén lévő párnák fűthetők, így olyan élményben



2 Az illatosított légkondicionáló rendszer kis befektetést igényel, de marketingje kiváló

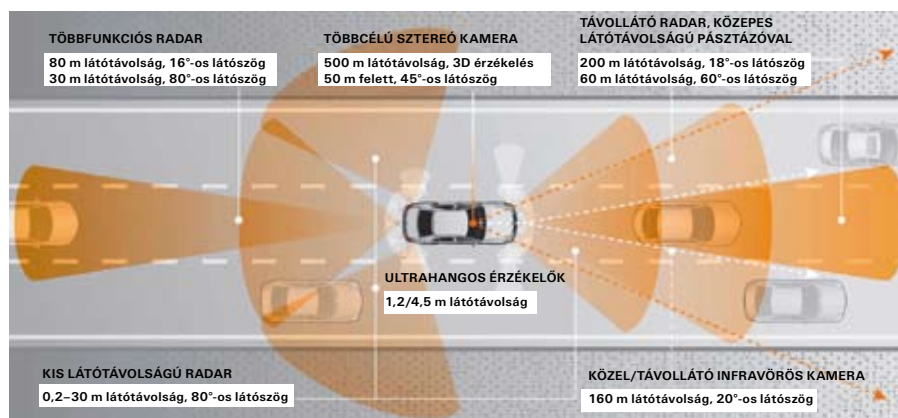
lehet részük az utasoknak, mintha egy forró köves masszázson lennének.

A tempomat vonalán elindulva és annak funkcióit továbbgondolva, már régóta terítéken van az önállóan közlekedő autó kifejlesztése, melynek megvalósítása jóformán csak jogszabályi akadályokba ütközik. A felelősség eldöntésének kérdése és a társadalmi elfogadottság hiánya miatt azon-



3 A Magic Body Control-rendszer folyamatosan figyeli az utat és annak egyenetlenségeihez hangolja a futóművet

ban nem valószínű, hogy pár éven belül piacra dobnának robotpilótával ellátott autót. Az új S-osztály viszont megpróbálja a lehető legtöbb terhet levenni a vezető válláról, főként vészhelyzetekben és rutin-feladatoknál. 50 km/h-s sebesség alatt automatikusan megáll az autó, ha gyalogost érzékel maga előtt. Ez a funkció kiegészül egy távollátó gyalogos- és állatfelismerő rendszerrel, ahol hőkamerával pásztázza a jármű az utat, és gyalogos észlelésekor a belső figyelmeztetés mellett fénykürttel jelez a gyalogos felé. Ha a rendszer állatot érzékel, akkor nem használja a fénykürtöt, mert az állatokra gyakorolt hatása kiszámíthatatlan. A kifinomult radarrendszer pedig érzékeli a lehetséges utolérése baleseteket. Ilyenkor a jármű önmagától fékez és megfeszíti a biztonsági öveket, hogy egy ütközés során minimalizálja a nyaki sérülések esélyét. Az araszoló forgalomban felkínálja a lehetőséget, hogy átveszi a volánt és akár arra is képes,



5 A nagyfokú szenzorozottság képessé teszi a járművet olyan funkciók elvégzésére, melyhez eddig pótolhatatlan volt a járművezető



6 A gyalogosvédelem kiemelkedően fontos, az új S-osztályos Mercedes automatikusan fékez, ha veszélyesen közel érzékel gyalogost az autó előtt

hogy az előtte közlekedő jármű mozgását lekövesse. Nagy sebességek esetén, például autópályákon vezetői beavatkozás nélkül képes a sávjában maradni, és 10 másodpercig a kanyaríveket is leköveti. A 10 másodperc elteltével az autó figyelmezteti a sofőrt, és megkéri, hogy tegye a kezét a kormánykerékre. Ha ez megtörtént, akkor ismét el lehet engedni.



4 Az ülés metszeti képén jól látható, hogy a legkisebb négyzetcentimétere is úgy van kialakítva, hogy ha valaki egyszer ilyenben ült, utána ne kívánjon másikat

7 Sötétben is lát, sőt képes megkülönböztetni az embereket és az állatokat, hogy mindig megfelelően reagáljon

szívárogznak át az alsóbb osztályokba, így jó tisztában lenni azzal, hogy milyen jövőképet vetítenek elénk az autógyártók.

Ő. P.