

# Vízi sportmotor szerelő (VSM) képzés a MAMI Csapatánál

„Mi ez a hülyeség?”  
(Macskafogó: Mr. Tifel)

– Ezek a MAMI-sok tényleg megguggyantak? Mi köze van a vízi sportmotor szerelésnek a motorkerékpárokhoz?

– Igen, Kedves Olvasó, teljesen igaza van, ha első látásra meghökken, ám a Yamaha, a Suzuki és a Honda magyarországi képviselői már 2004-ben felhívták a figyelmünket arra, hogy szükség lenne egy ilyen képzésre, mert egész Európában nincs hasonló. Arról nem is beszélve, hogy a vízi sportmotorok technológiája, technikai megoldásai igen erős rokonságban vannak a kétkerekű sportgépekével, hiszen igen kicsi helyen kell összezsúfolni egy meglehetősen komoly lóerőgyárat.

Hát így esett, hogy 2004-ben kezdeményeztük az illetékes minisztériumoknál az Országos Képzési Jegyzék (OKJ) módosítását, s mivel Magyarországon élünk, laza kilenc (!) év kellett hozzá, hogy a munkaerőpiaci igény szárba is szökkenhessék.

– Mit fog tanulni az, aki VSM-szerelő akar lenni?

– VSM-szerelő az lehet, akinek van motorkerékpár-szerelő végzettsége, mert a már említett majd' egy évtized év alatt is csak úgy tudtuk engedélyeztetni a képzést, hogy a motorkerékpár-szerelő képzéshez kapcsolódó, úgynevezett ráépülés lehetett. Ebből következik, hogy itt már nem fogunk a két- és négyütemű motorok alaplóműködésével foglalkozni, hanem csak a tényleges fizikai különbségekkel: hidraulika, áramlás-tan, hajóművek, csigák, hajótestek, biztonságtechnika stb.

Ráadásul a két járművet használó csoport között jelentős különbségek is vannak. Ez azt jelenti, hogy ha egy eredetileg motorkerékpár-szerelő végzettségű szakember szót kíván érteni egy hajóssal, akkor illik megismerni a hajózás szabályait, kultúráját is. Éppen ezért került be a tananyagba a hajózási szabályzat, folyamismeret, a navigáció, kikötői előírások és viselkedési szabályok, speciális kommunikációs rendszerek stb.



**MAMI**

**Magyar Motorkerékpár Szakközépiskola és Szakiskola**

S végül még egy fontos dolog!

Kis hazánkban eléggé korlátozottak a vízi sportok, a hajózás lehetőségei, ám ne feledjük, hogy Európában élünk. Éppen ezért a „Hajózási ismeretek” tantárgy komoly része foglalkozik az állóvízi, illetve a tengeri közlekedés és viselkedés szabályaival, eszközeivel. Szándékaink szerint egy évtized múlva az Adria és a Földközi-tenger sportkikötőiben szép számmal lesznek magyar VSM-szerelők!

– Akkor most hogy is van ez?

– Azok kedvéért, akiket sikerült fölcsigánunk(!), egy kis segítség a jelentkezéshez:

Ha van már motorkerékpár-szerelő végzettsége, és

– fiatalabb 22 évesnél: nappali tagozat, egy tanév,

– idősebb 22 évesnél: esti tagozat (szombatonként egész nap), egy tanév.

Ha még nincs motorkerékpár-szerelő végzettsége, és:

– elvégezte a VIII. osztályt: nappali tagozat, 3+1 tanév,

– elvégezte a X. osztályt, és fiatalabb 22 évesnél: nappali tagozat, 2+1 tanév,

– idősebb 22 évesnél: esti tagozat (szombatonként egész nap), 1+1 tanév.

A szolgáltatáscsomag tartalma: elméleti, gyakorlati képzés (MAMI-tanműhely), gyakorlati képzés (külső szakműhely), tananyag (digitális), E-suli szolgáltatás, vizsgáztatás, életpálya-utánkövetés, folyamatos utánképzés.

www.mami.hu: „szerelői jelentkezés”



Ilyen kételtű ugyan még nincs, de jól mutatja a képzés egymásra épülését